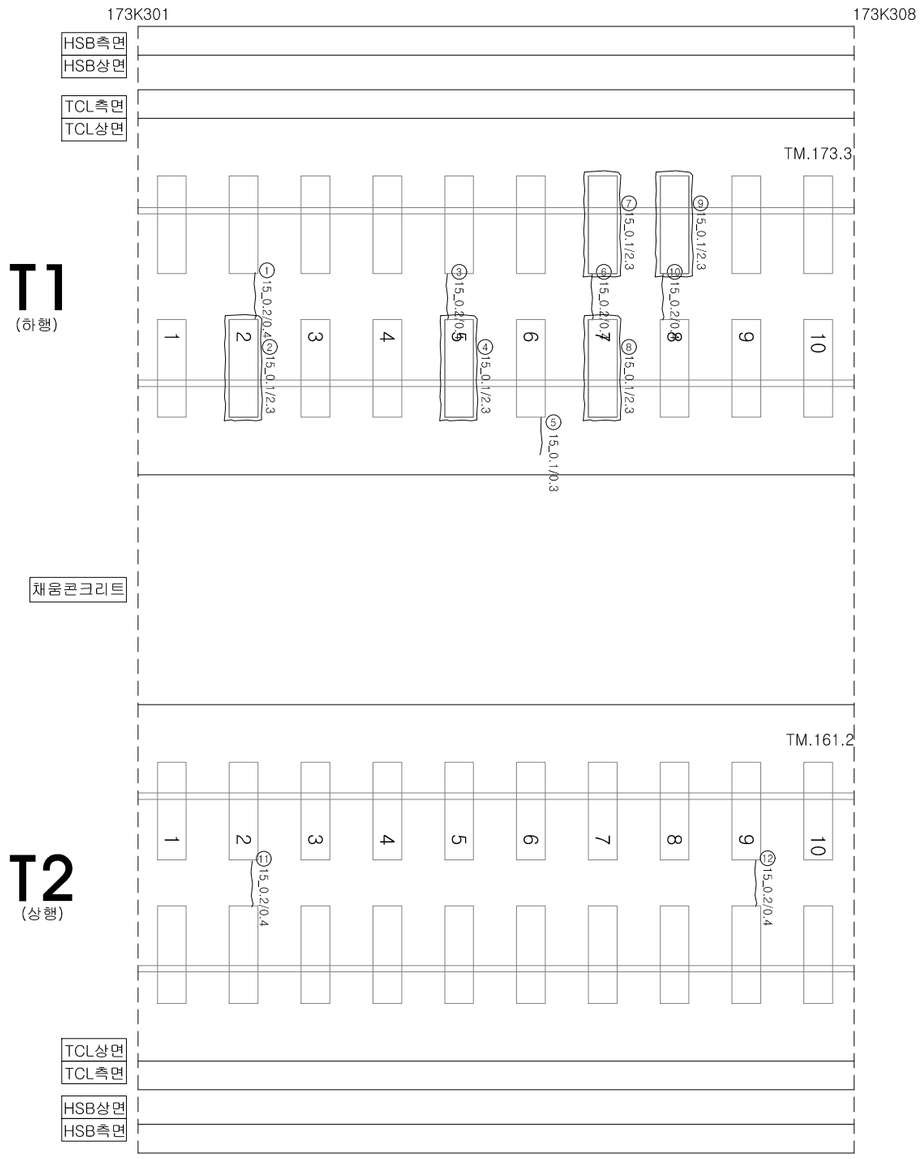
62. G97_신룡터널_토공노반

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	11.8 ~ 21.6℃

호남고속선 신룡터널_토공노반_1(173.301~173.308km, L=7m)

외관조사망도 번호

G97신룡터널_토공노반_1(173.301~173.308km, L=7m)

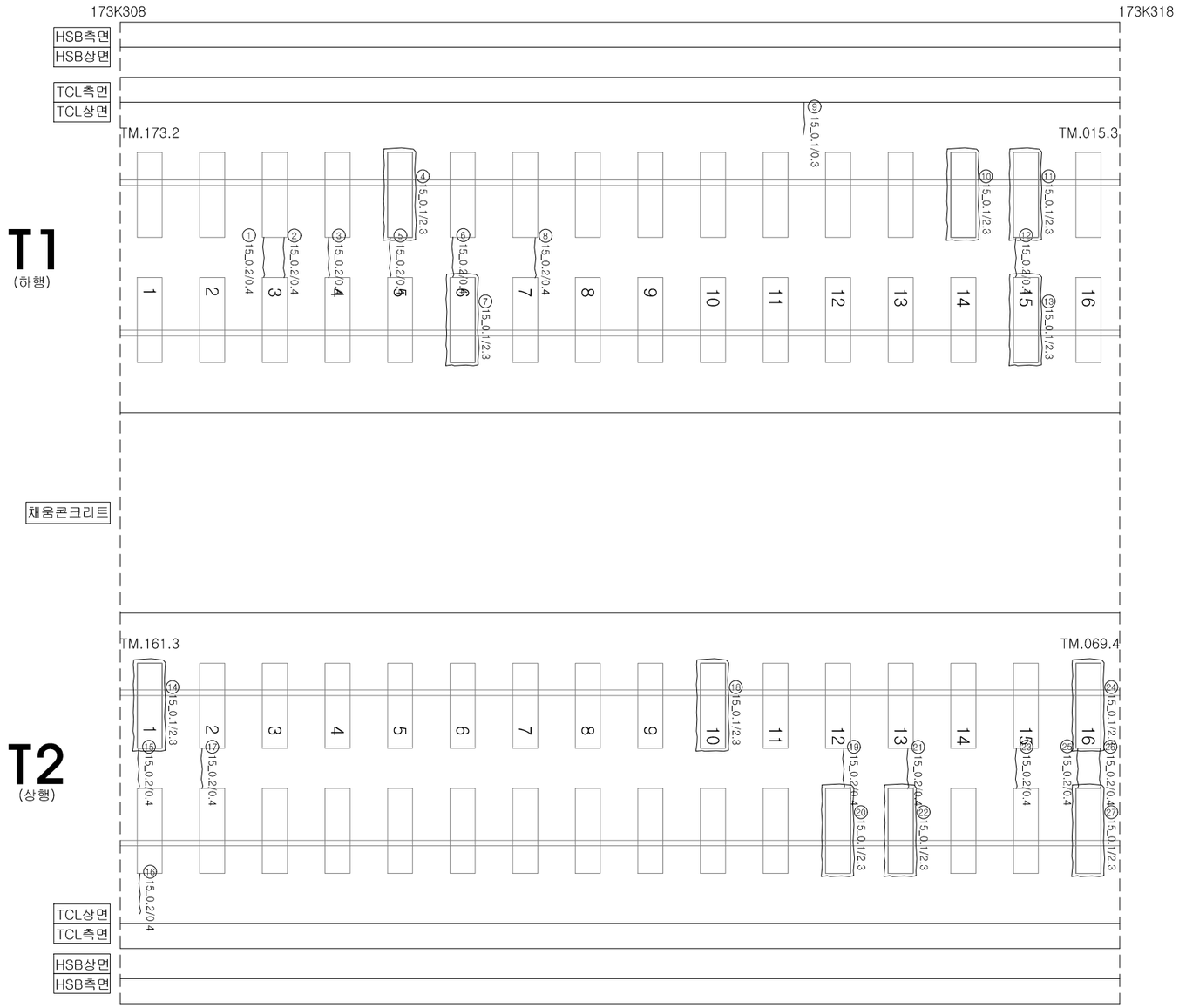


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_2(173.308~173.318km, L=10m)

외관조사망도 번호
G9진룡터널_토공노반_2(173.308~173.318km, L=10m)



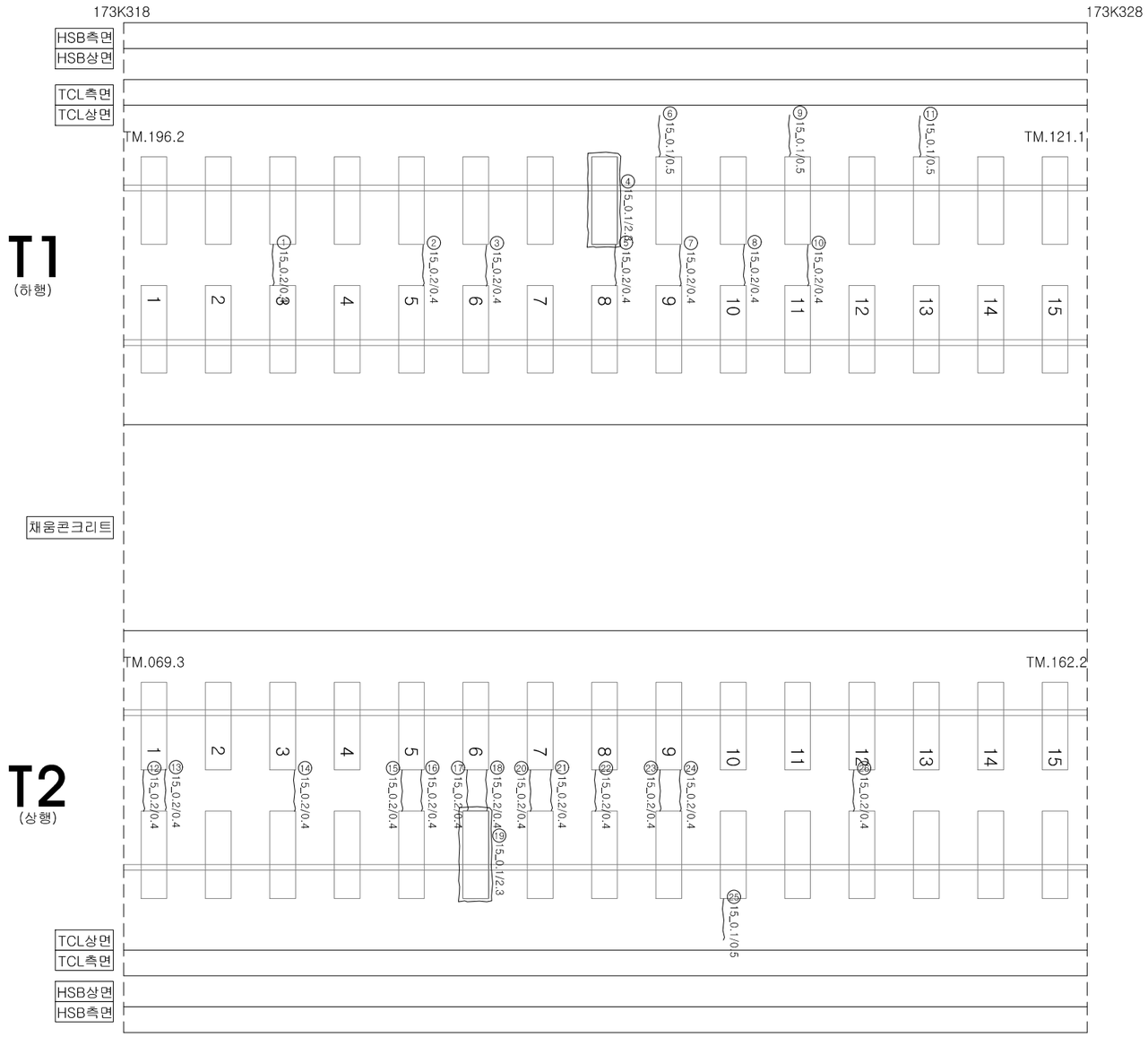
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_3(173.318~173.328km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_3(173.318~173.328km, L=10m)



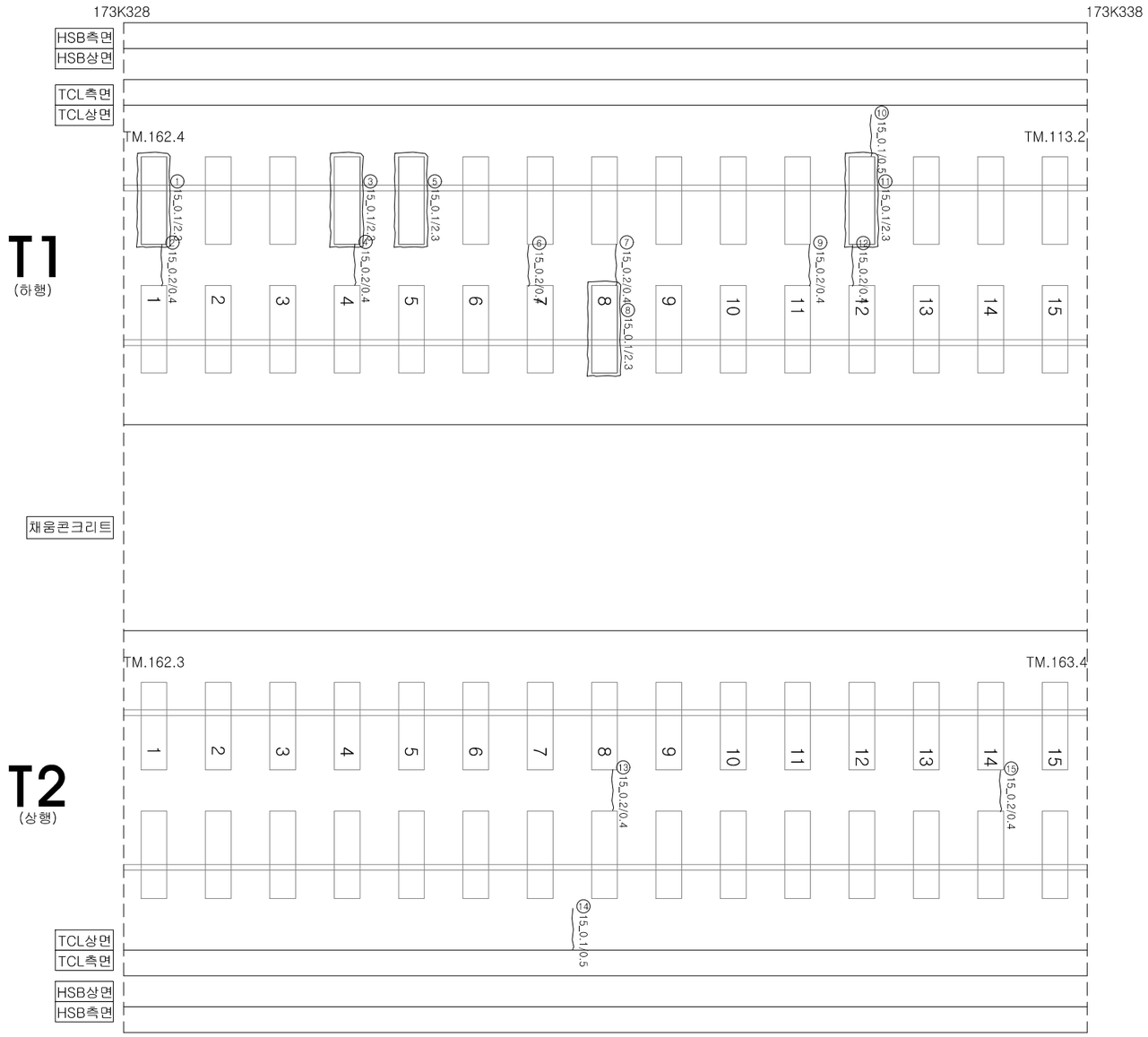
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_4(173.328~173.338km, L=10m)

외관조사망도 번호

G97신룡터널_토공노반_4(173.328~173.338km, L=10m)



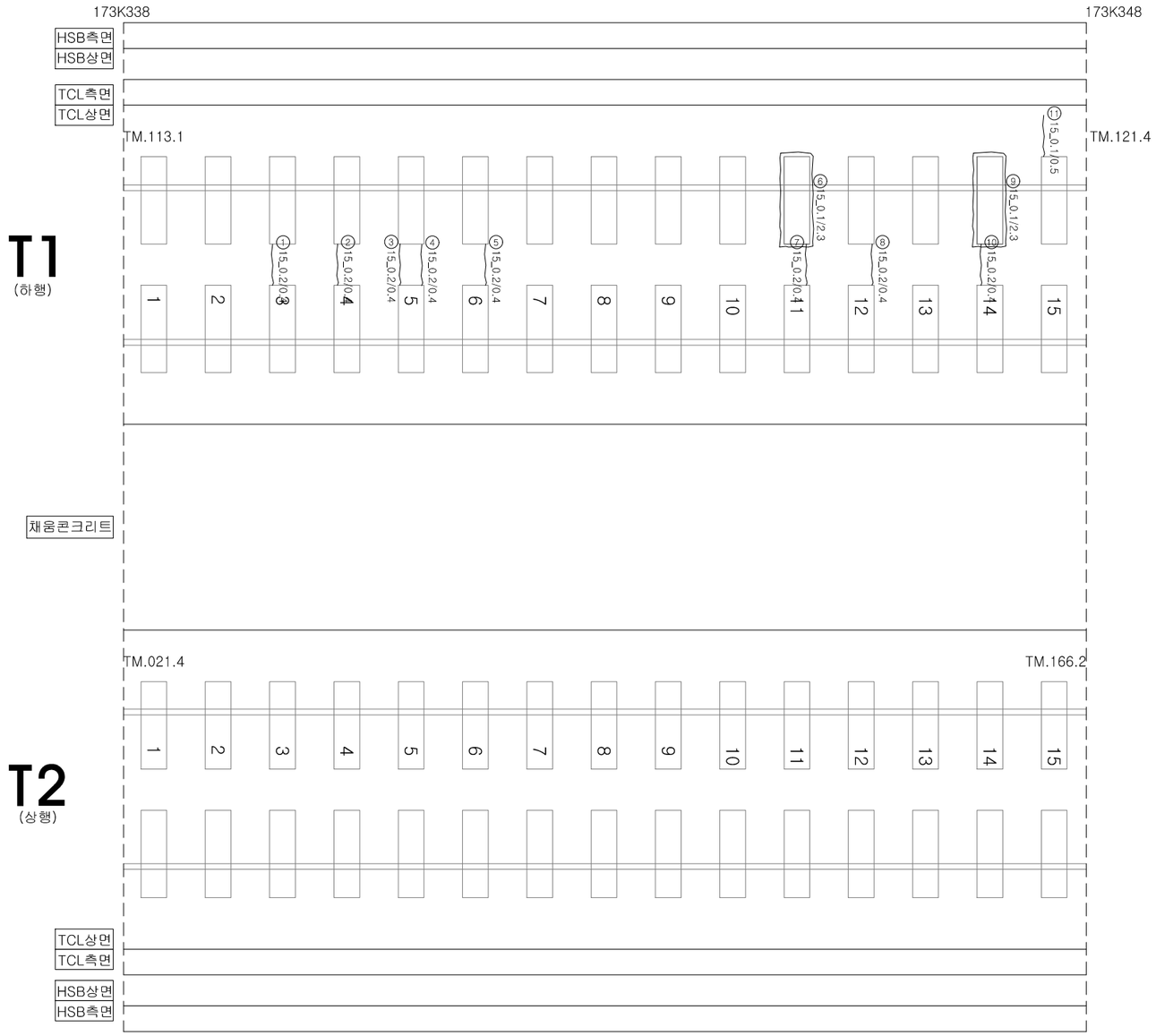
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_5(173.338~173.348km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9진룡터널_토공노반_5(173.338~173.348km, L=10m)



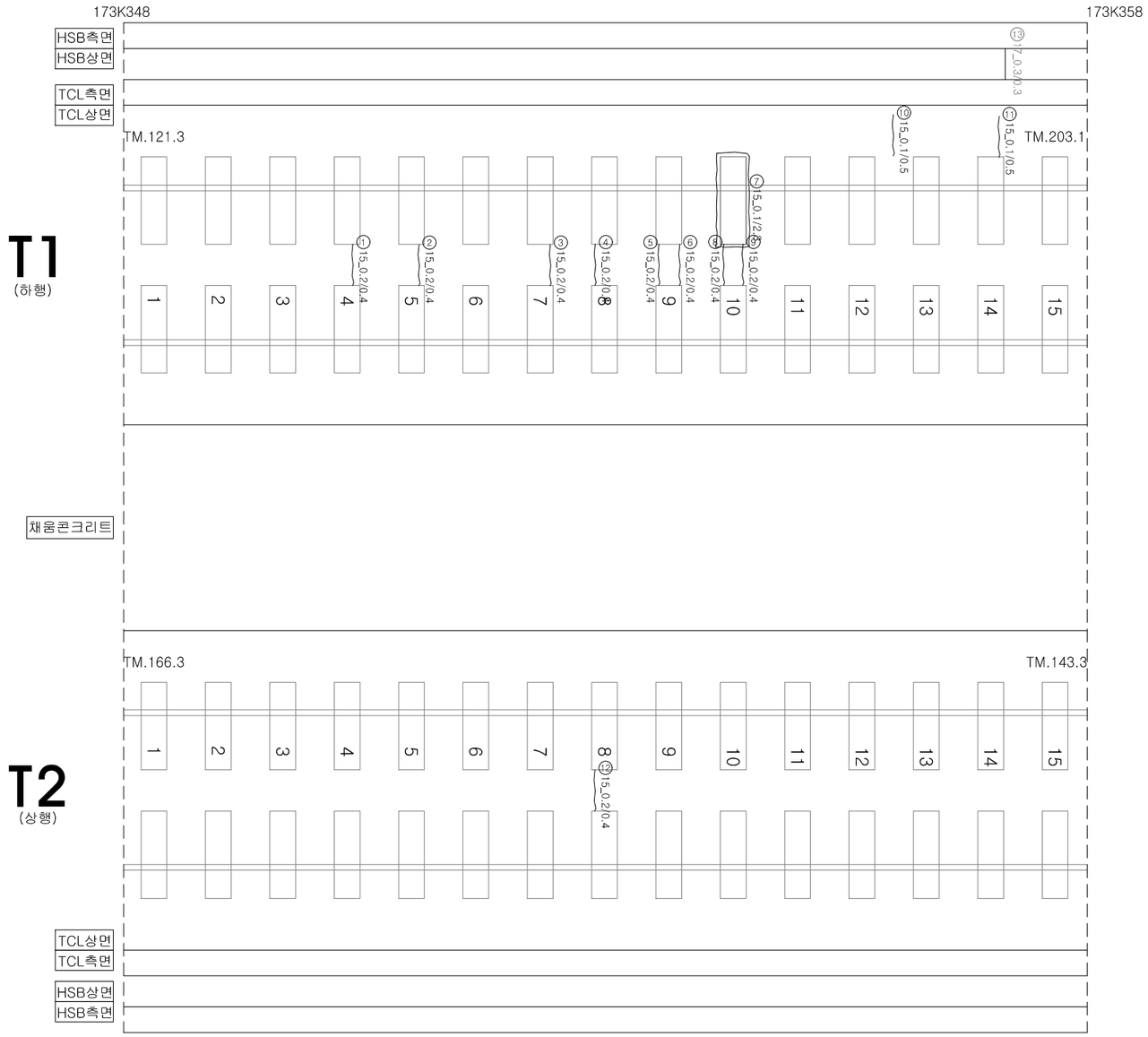
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_6(173.348~173.358km, L=10m)

외관조사망도 번호

G97신룡터널_토공노반_6(173.348~173.358km, L=10m)



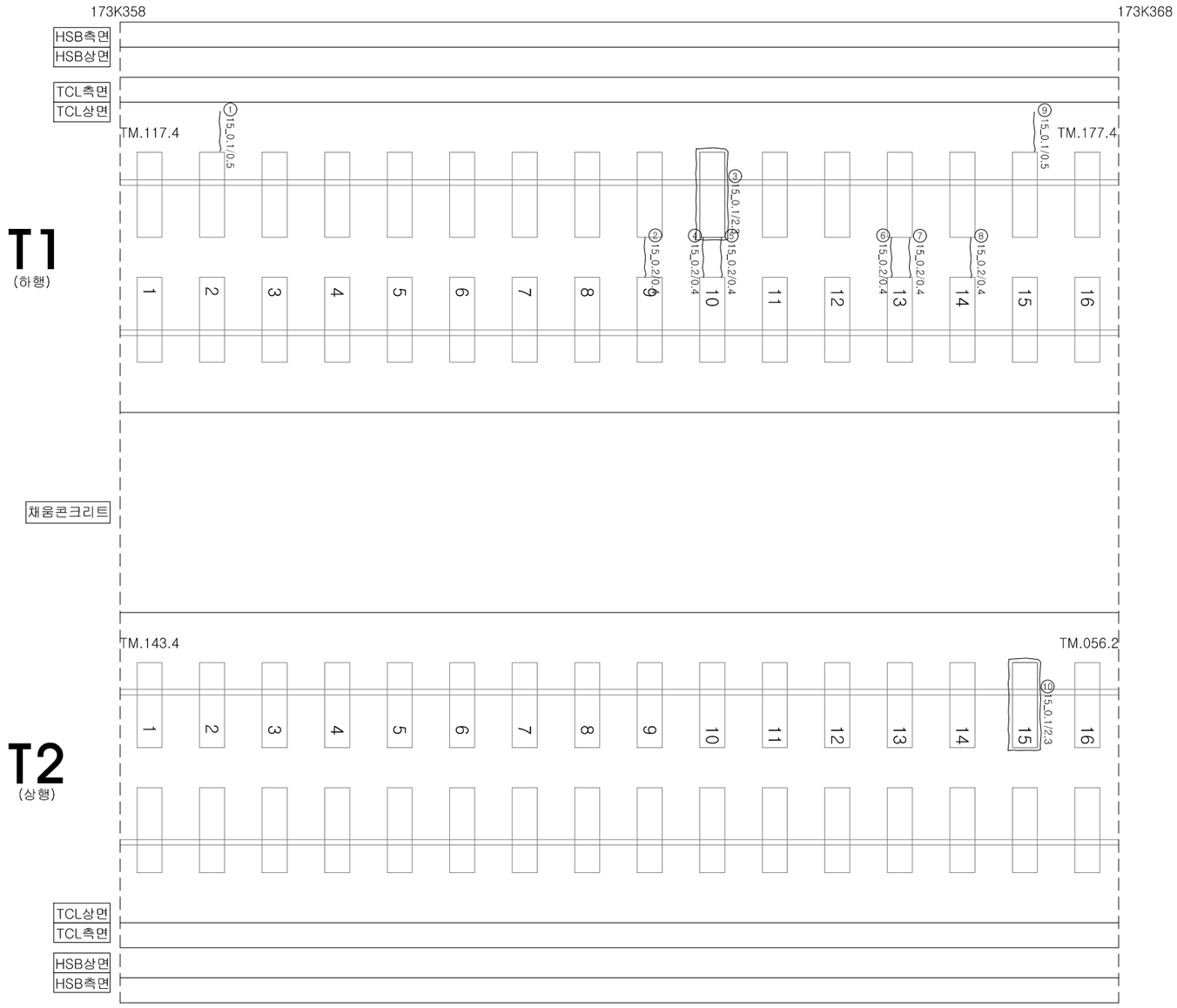
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								
2	균열	0.2	mm	0.4	m								
3	균열	0.2	mm	0.4	m								
4	균열	0.2	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
8	균열	0.2	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.5	m								
11	균열	0.1	mm	0.5	m								
12	균열	0.2	mm	0.4	m								
13	균열	0.3	mm	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_7(173.358~173.368km, L=10m)

외관조사망도 번호

G97신룡터널_토공노반_7(173.358~173.368km, L=10m)

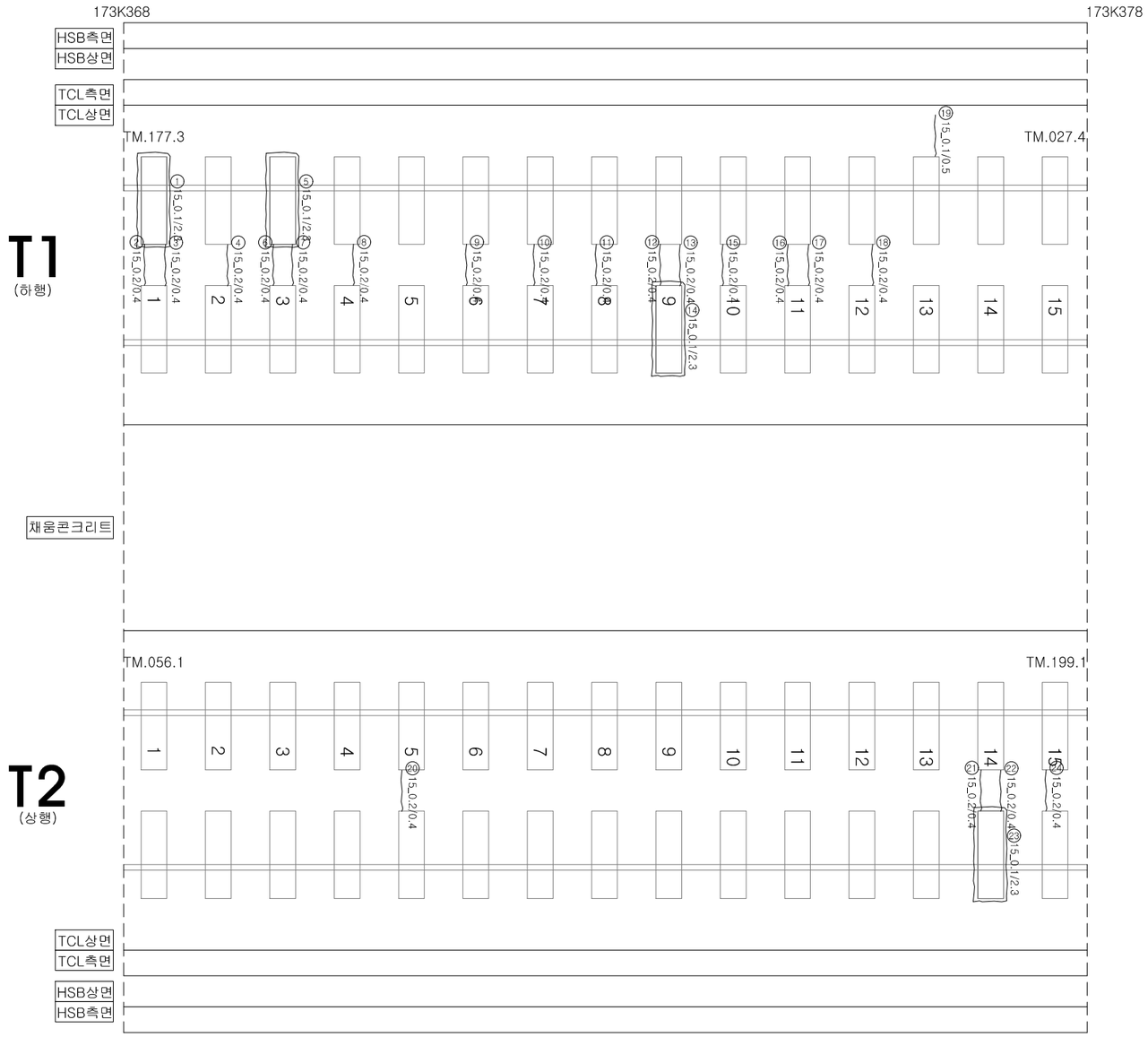


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_8(173.368~173.378km, L=10m)

외관조사망도 번호
G97신룡터널_토공노반_8(173.368~173.378km, L=10m)



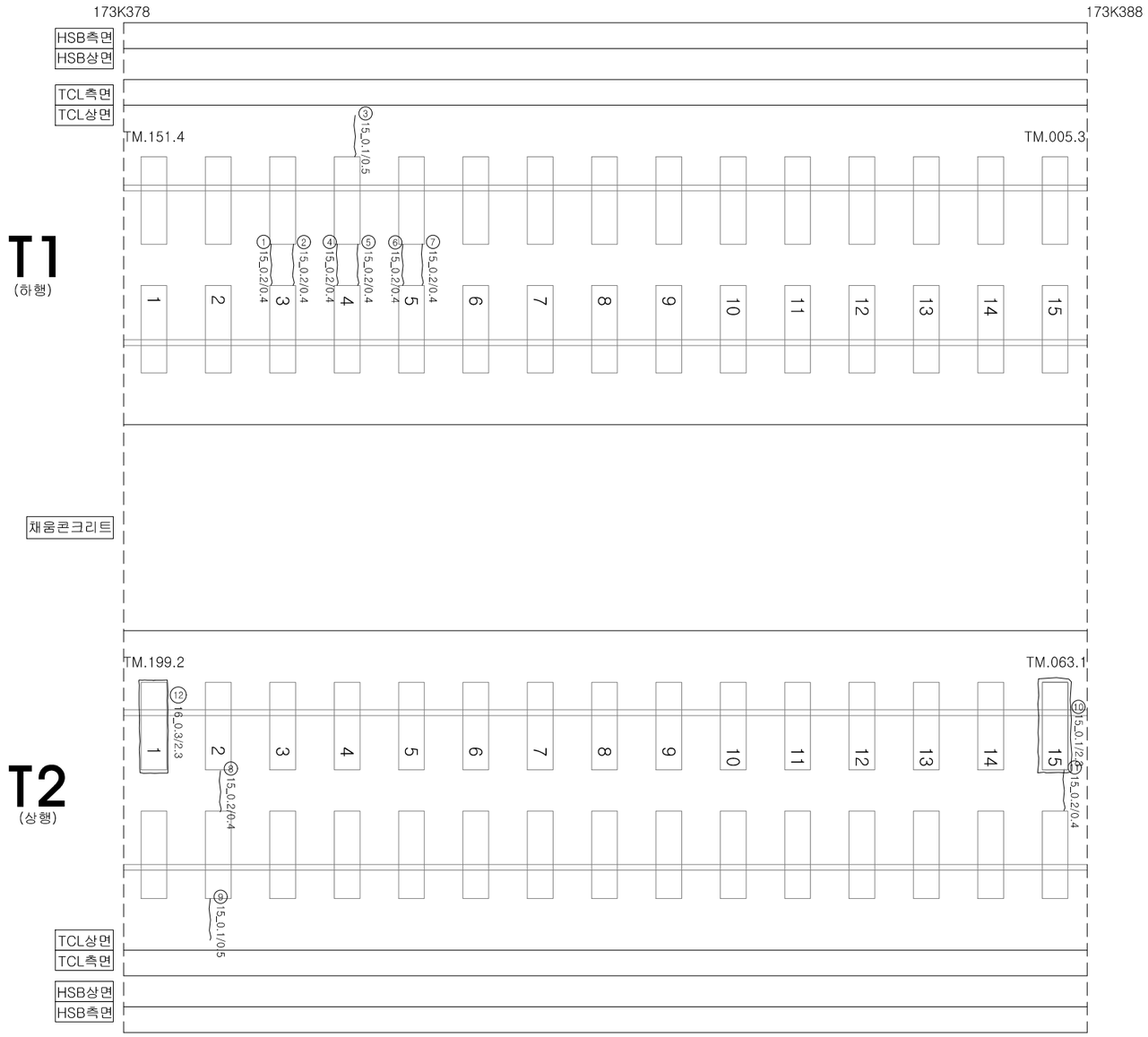
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_9(173.378~173.388km, L=10m)

외관조사망도 번호

G97신룡터널_토공노반_9(173.378~173.388km, L=10m)



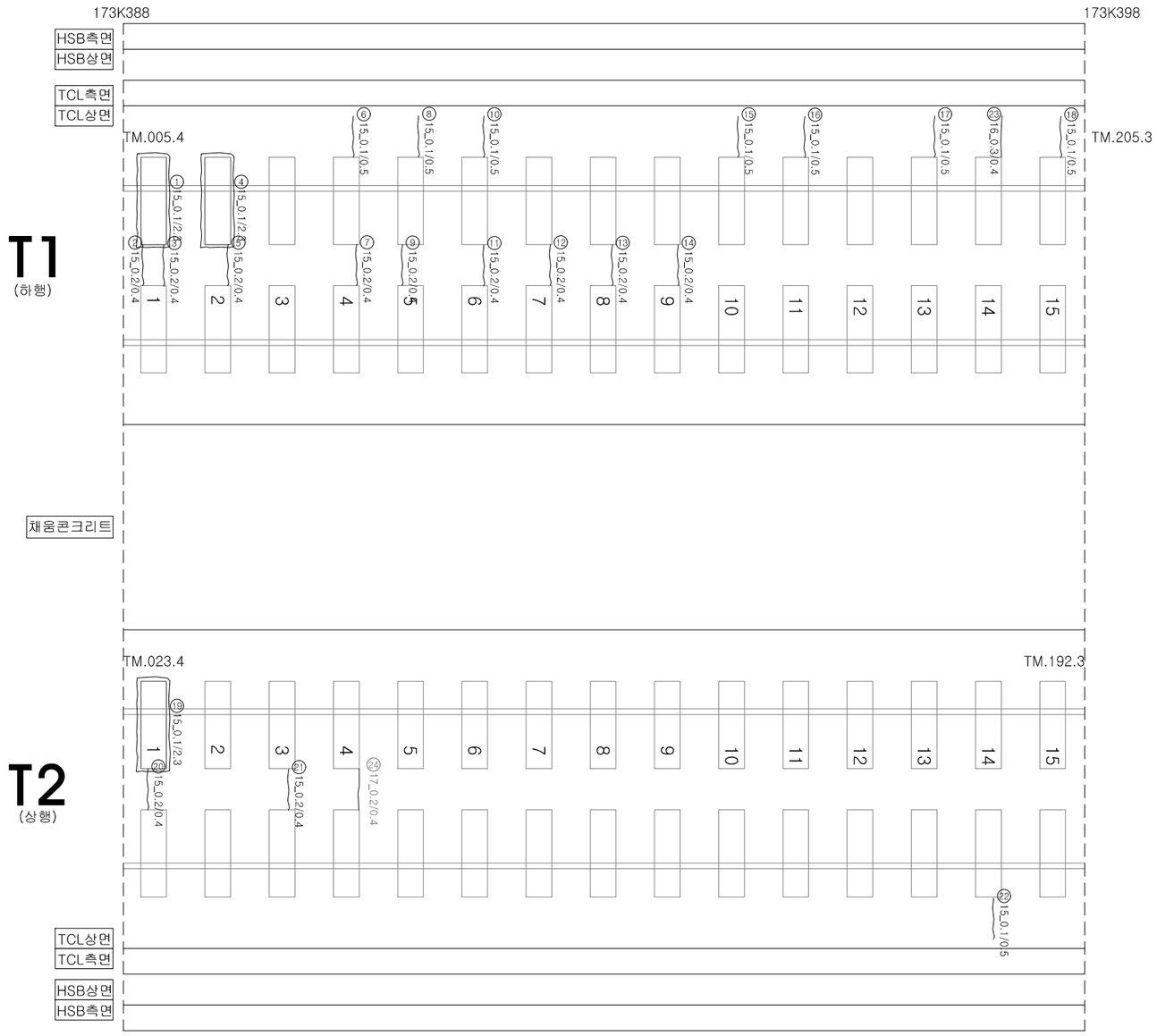
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_10(173.388~173.398km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_10(173.388~173.398km, L=10m)



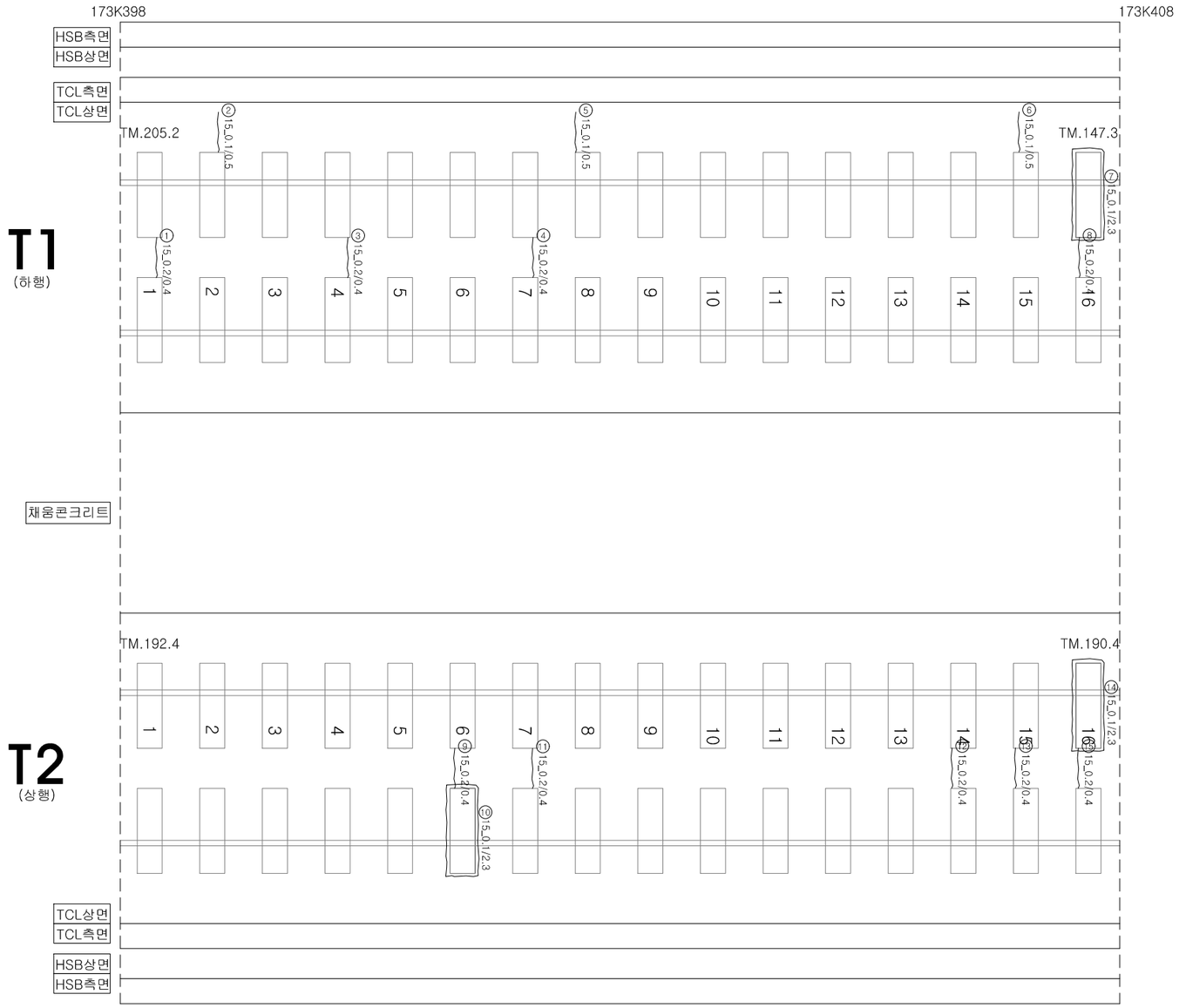
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.3	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신용터널_토공노반_11(173.398~173.408km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신용터널_토공노반_11(173.398~173.408km, L=10m)



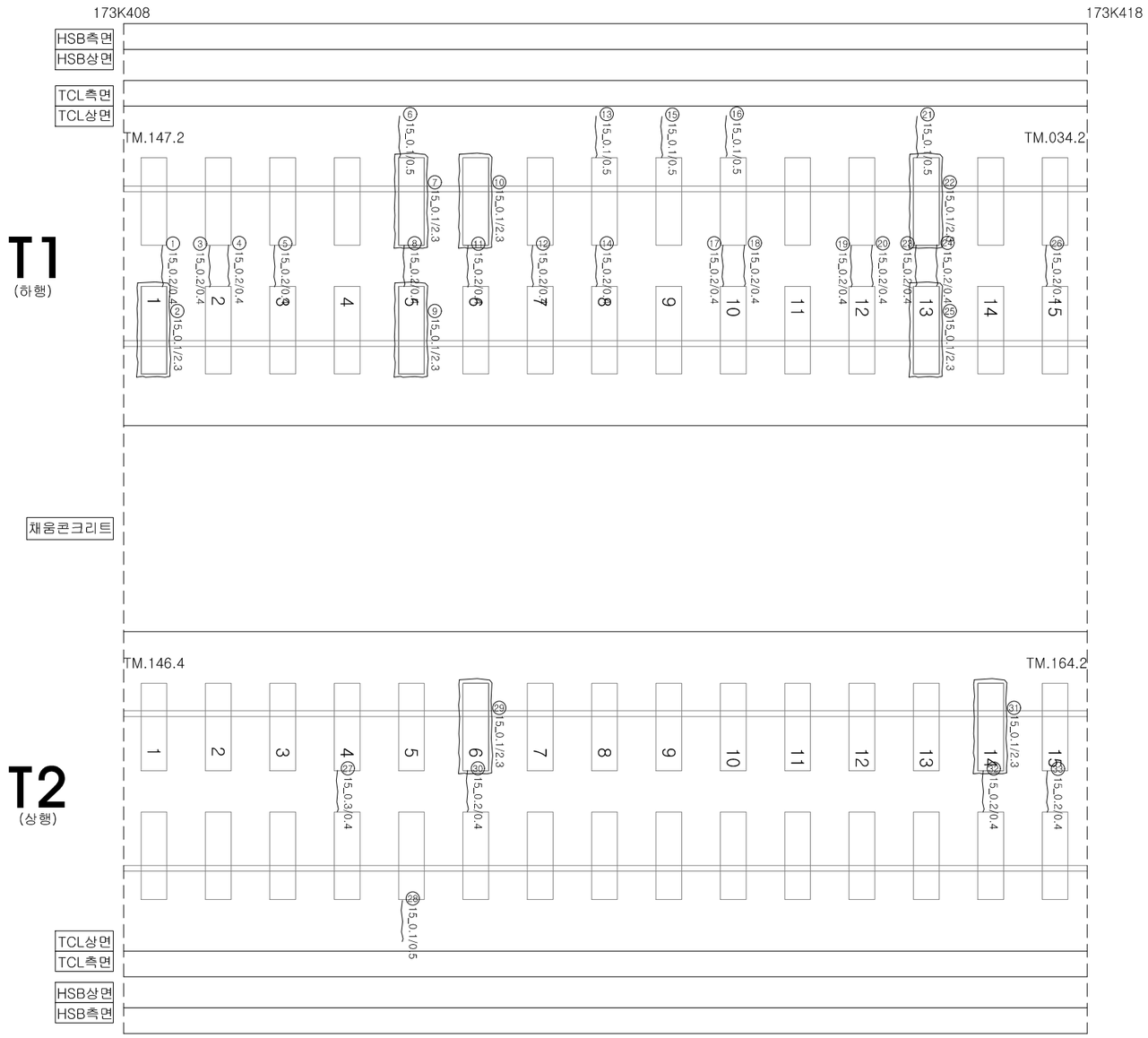
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_12(173.408~173.418km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_12(173.408~173.418km, L=10m)



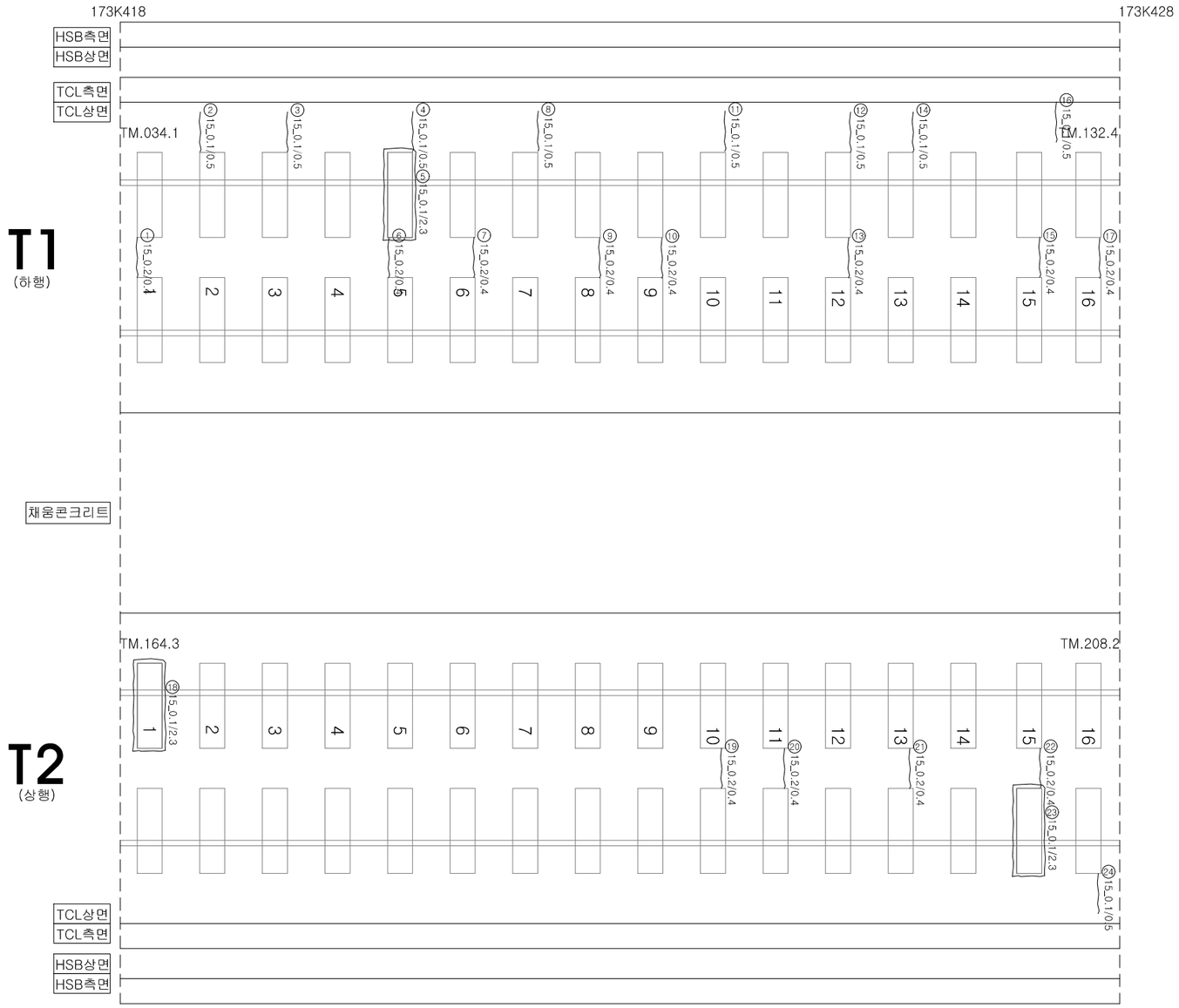
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.3	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_13(173.418~173.428km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_13(173.418~173.428km, L=10m)



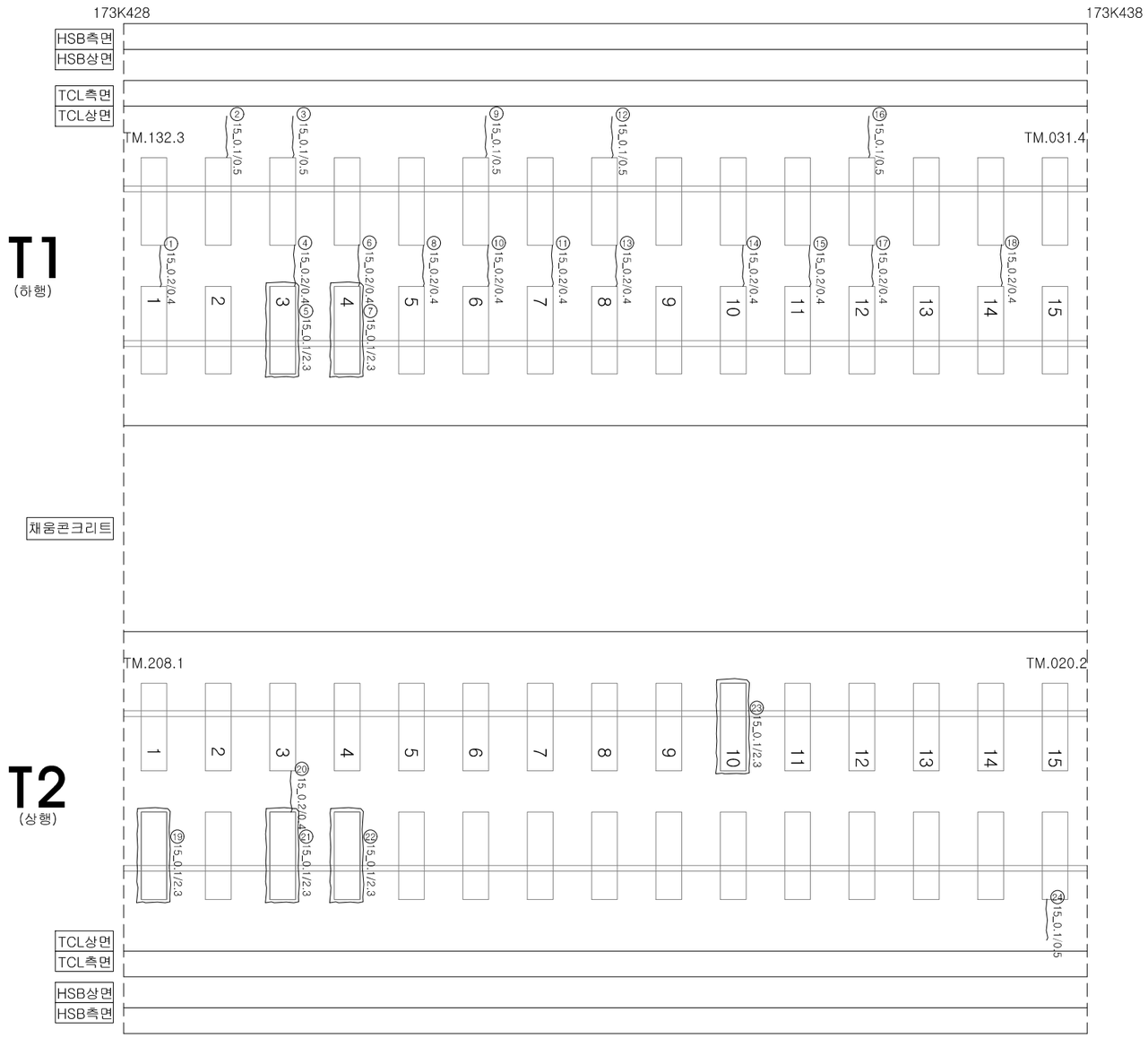
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_14(173.428~173.438km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_14(173.428~173.438km, L=10m)



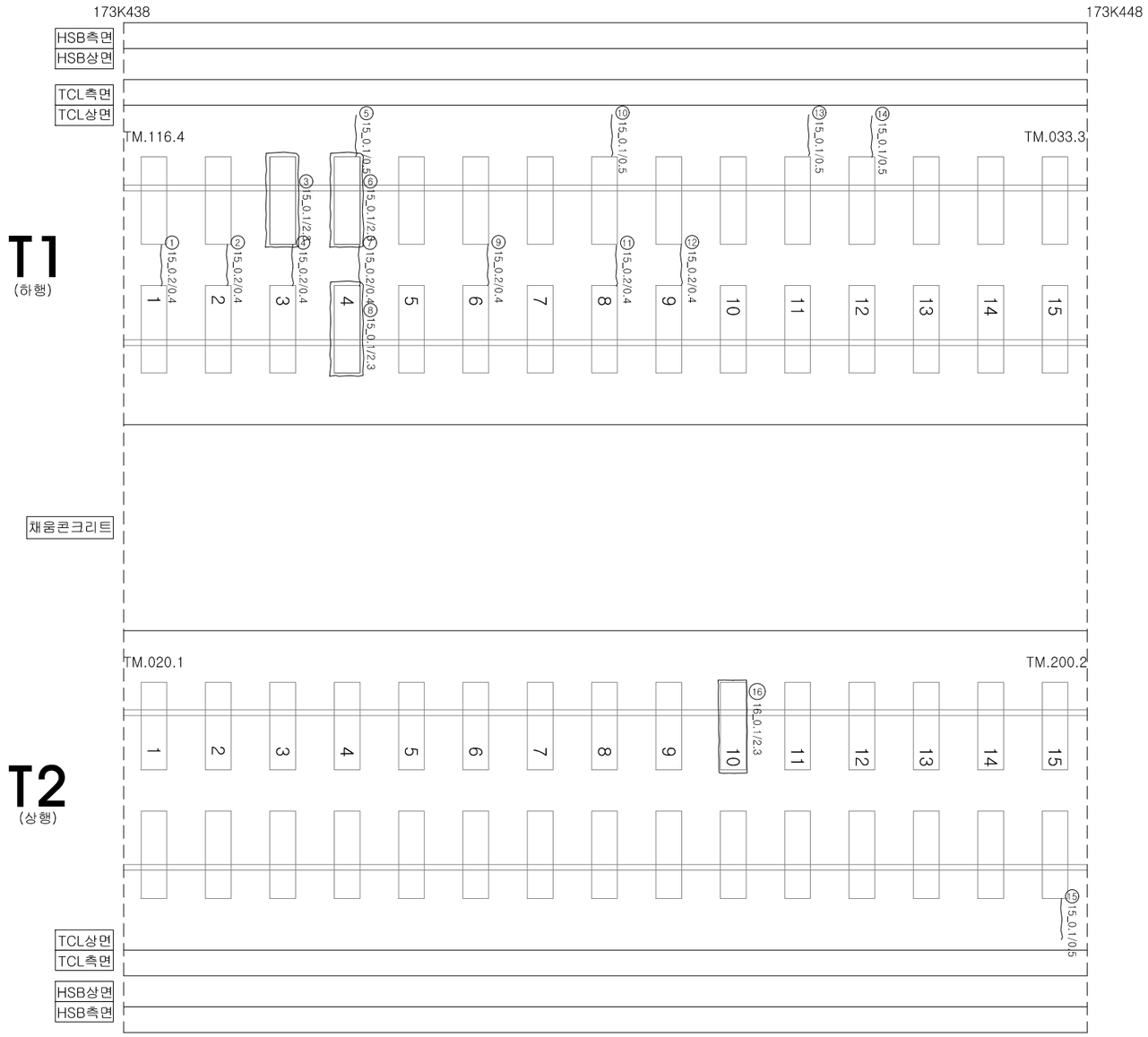
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_15(173.438~173.448km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_15(173.438~173.448km, L=10m)



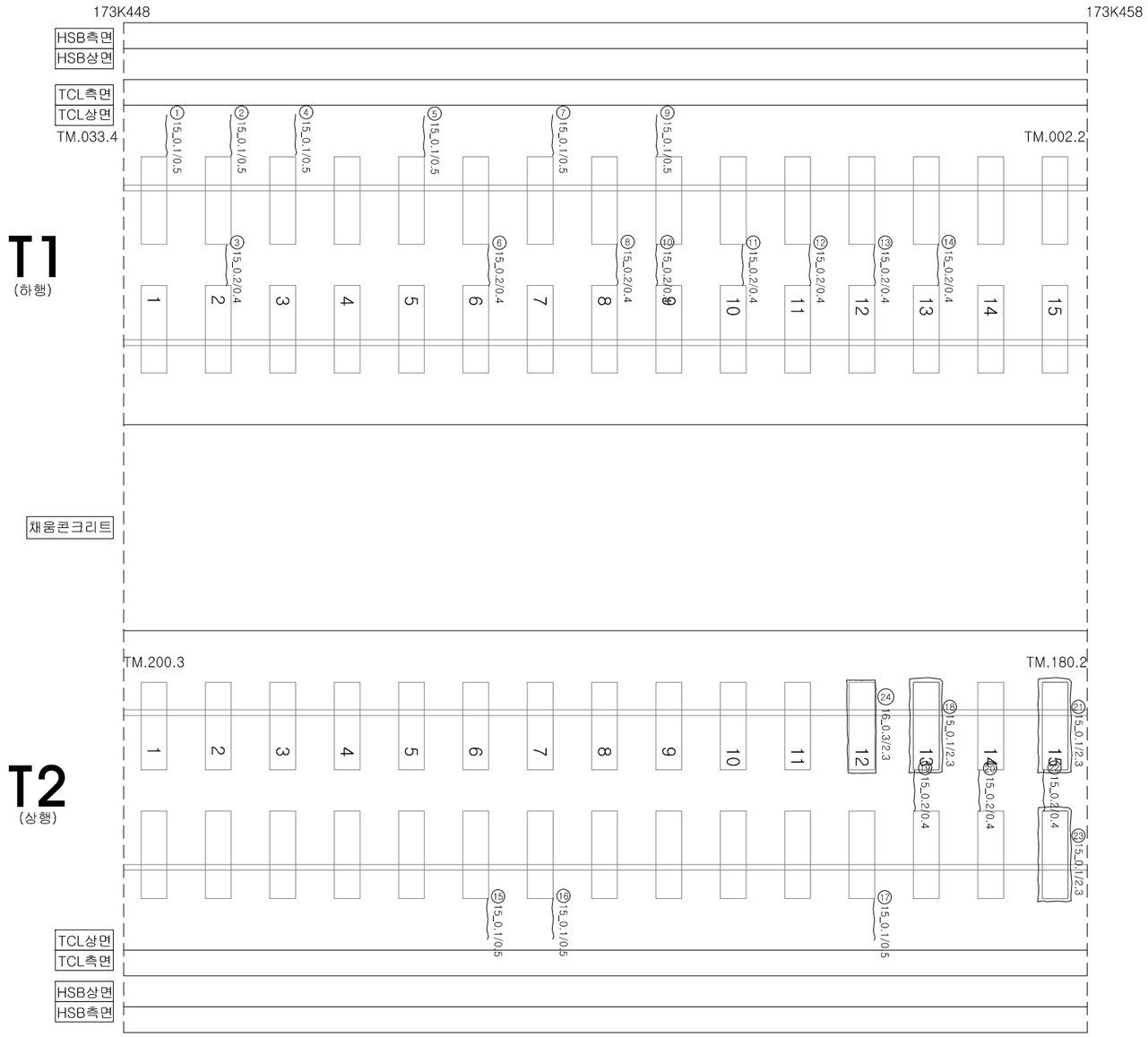
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_16(173.448~173.458km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_16(173.448~173.458km, L=10m)

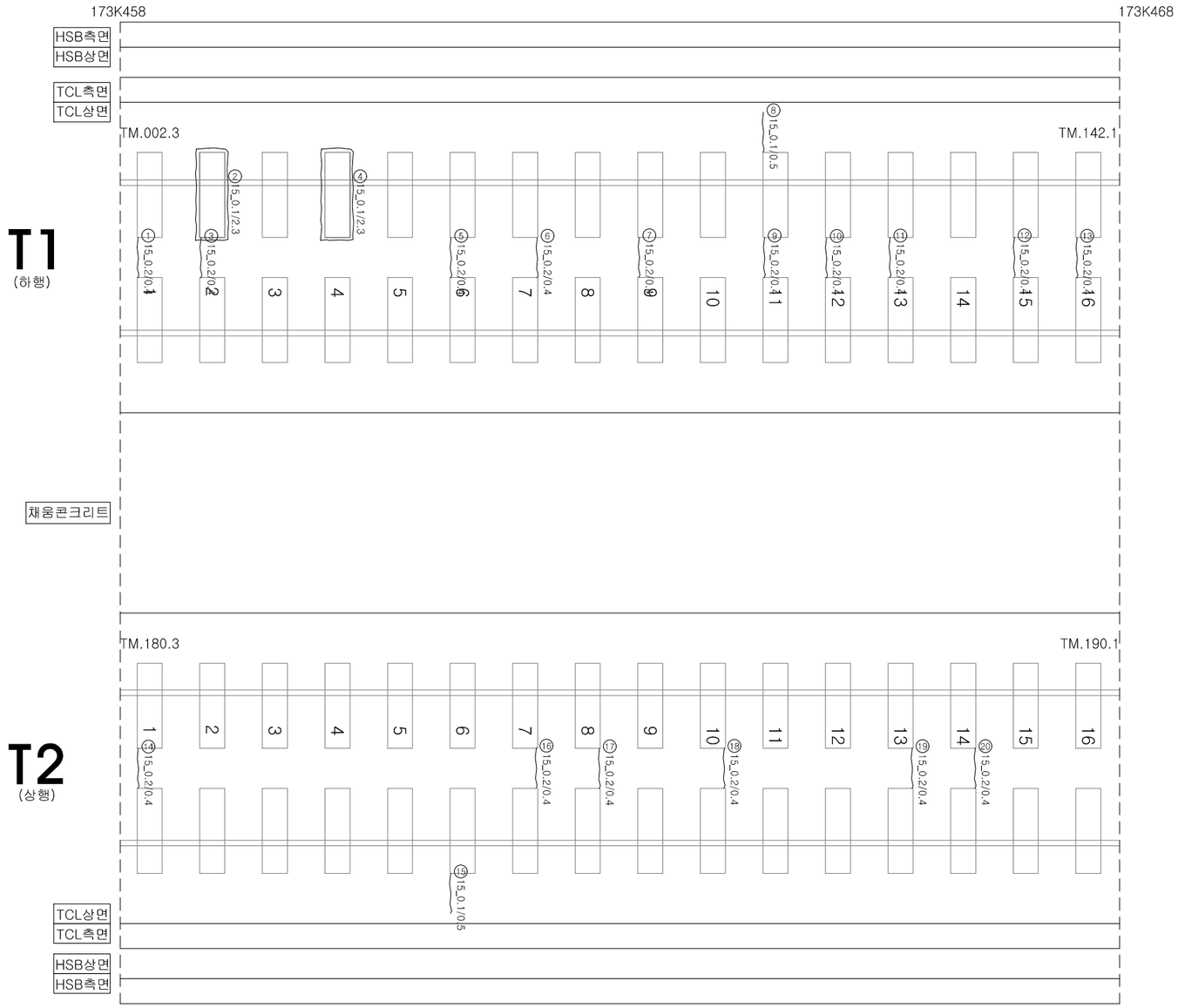


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_17(173.458~173.468km, L=10m)

외관조사망도 번호
G9신룡터널_토공노반_17(173.458~173.468km, L=10m)



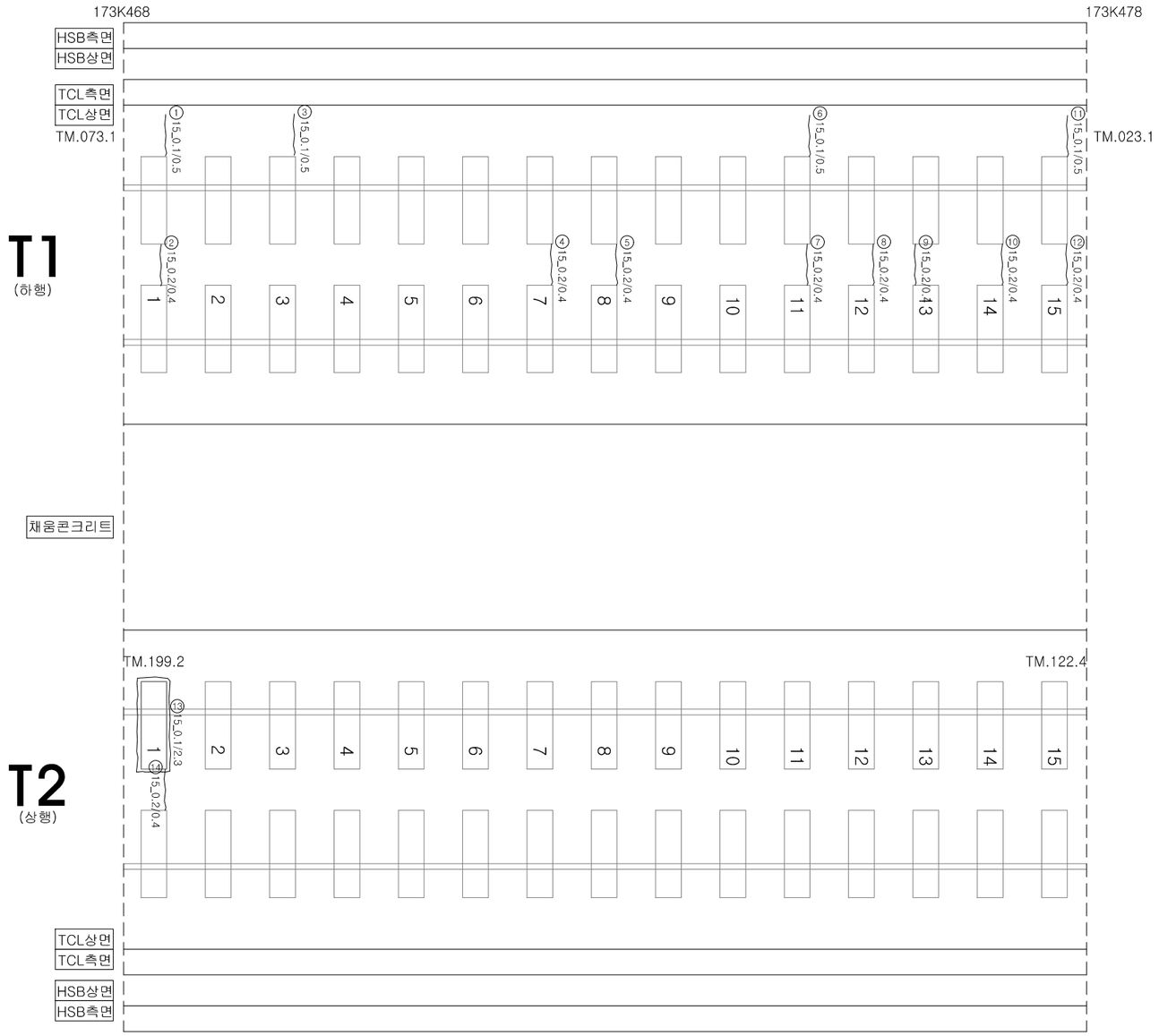
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								
2	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
3	균열	0.2	mm	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
5	균열	0.2	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.4	m								
7	균열	0.2	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.5	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.4	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.2	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.4	m								
14	균열	0.2	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.5	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								
17	균열	0.2	mm	0.4	m								
18	균열	0.2	mm	0.4	m								
19	균열	0.2	mm	0.4	m								
20	균열	0.2	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_18(173.468~173.478km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_18(173.468~173.478km, L=10m)

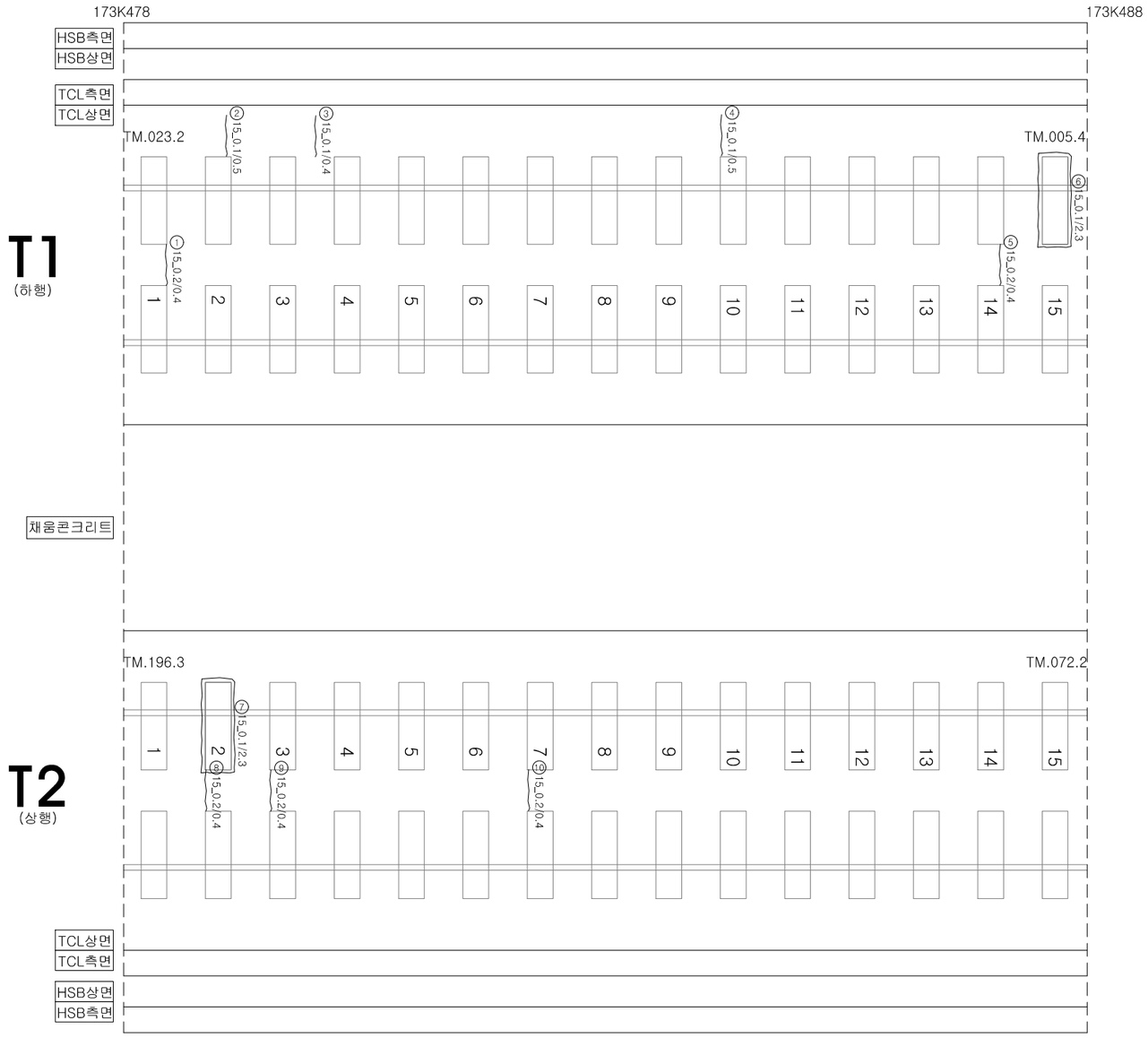


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_19(173.478~173.488km, L=10m)

외관조사망도 번호
G9신룡터널_토공노반_19(173.478~173.488km, L=10m)



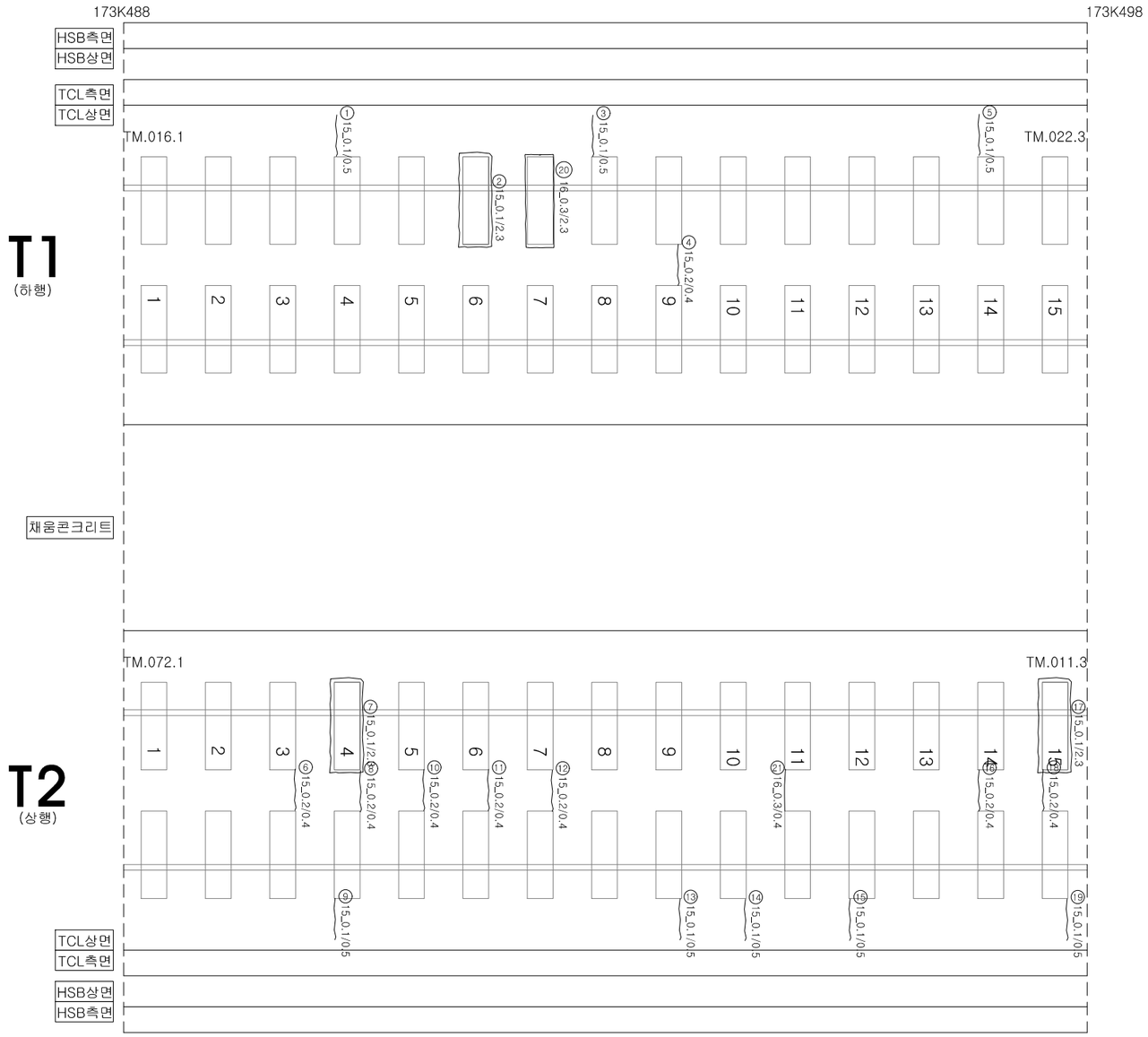
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_20(173.488~173.498km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_20(173.488~173.498km, L=10m)



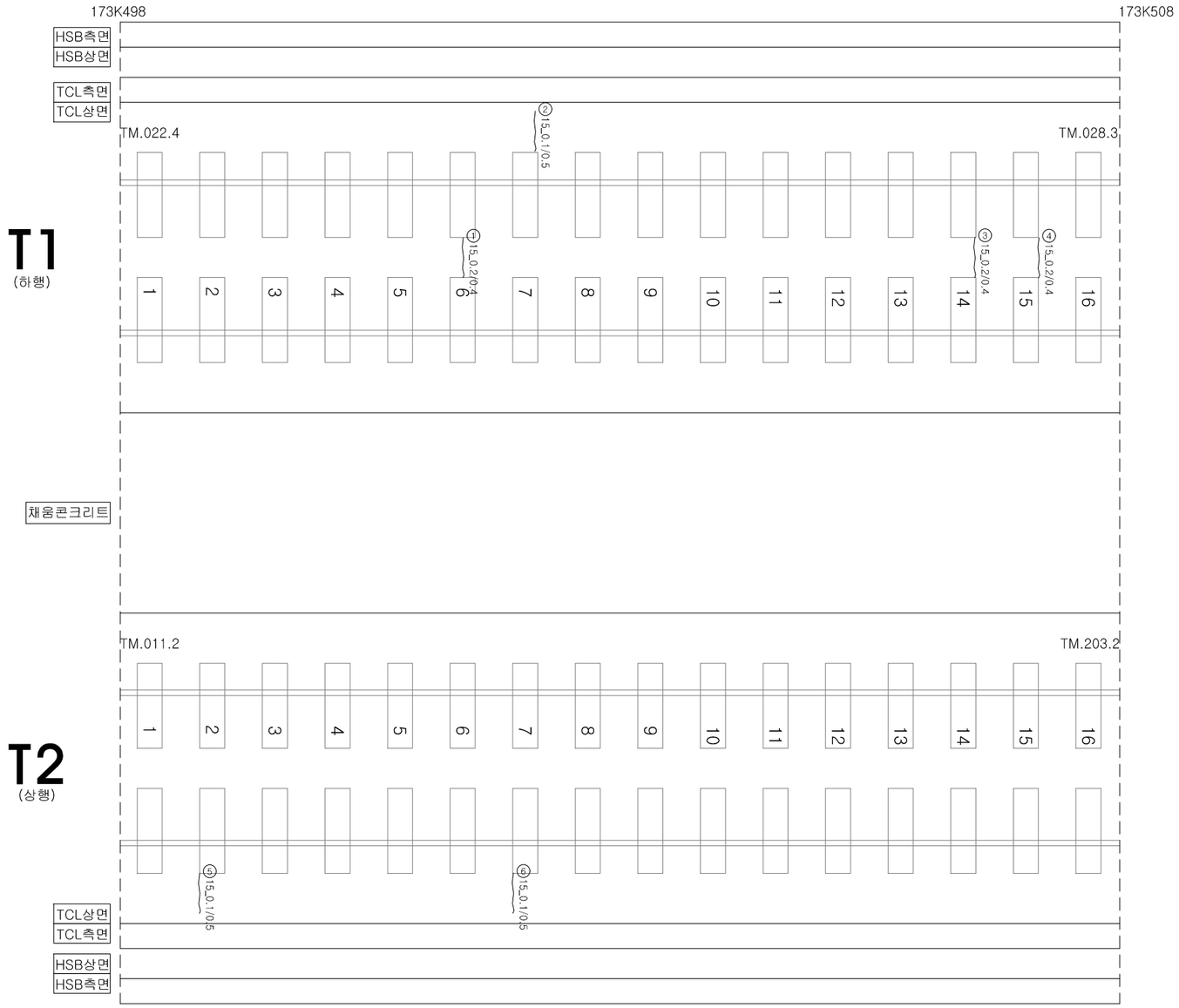
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m								
21	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_21(173.498~173.508km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_21(173.498~173.508km, L=10m)



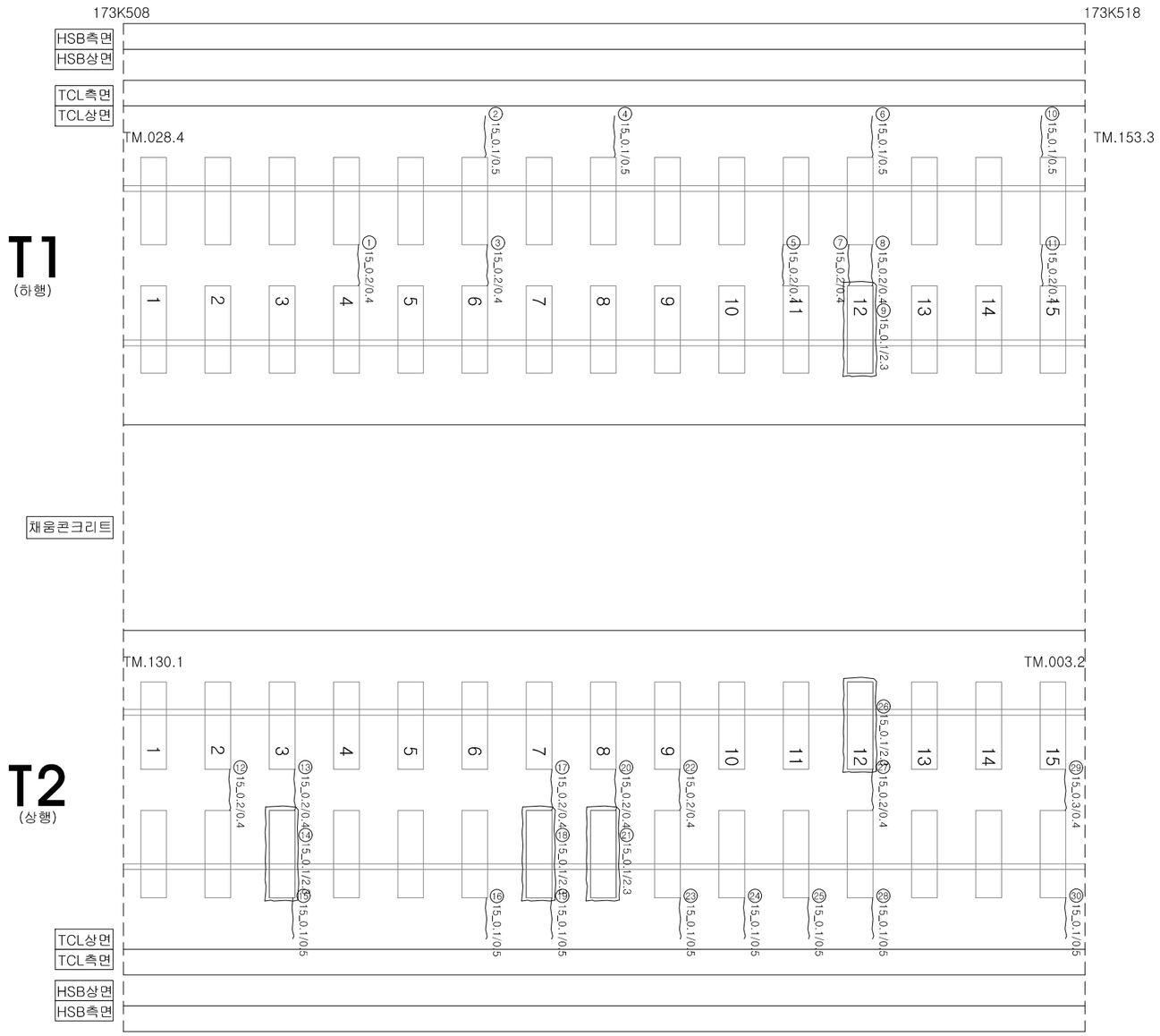
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_22(173.508~173.518km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_22(173.508~173.518km, L=10m)



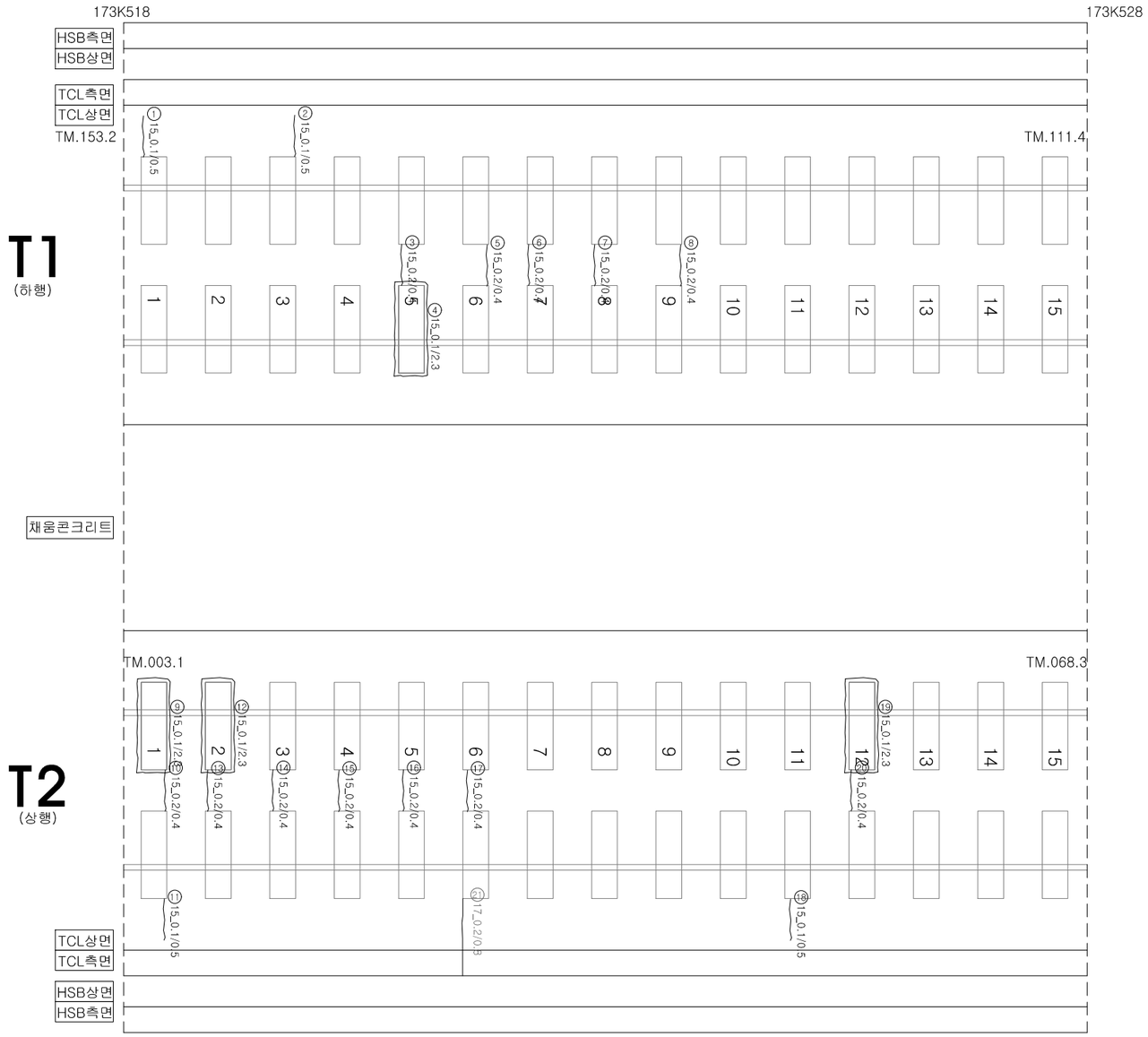
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.3	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	과업참여자 분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_23(173.518~173.528km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_23(173.518~173.528km, L=10m)



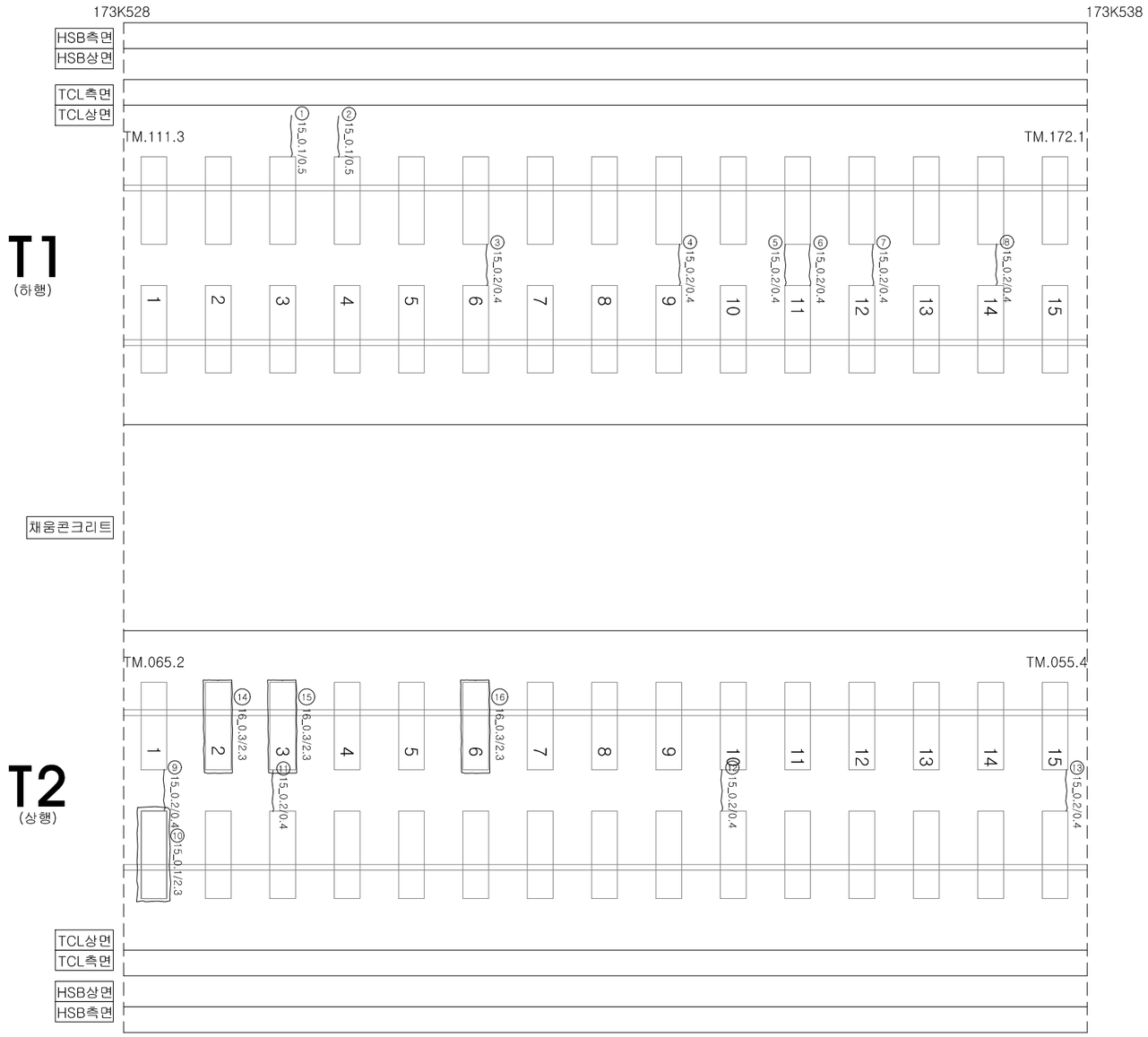
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_24(173.528~173.538km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_24(173.528~173.538km, L=10m)



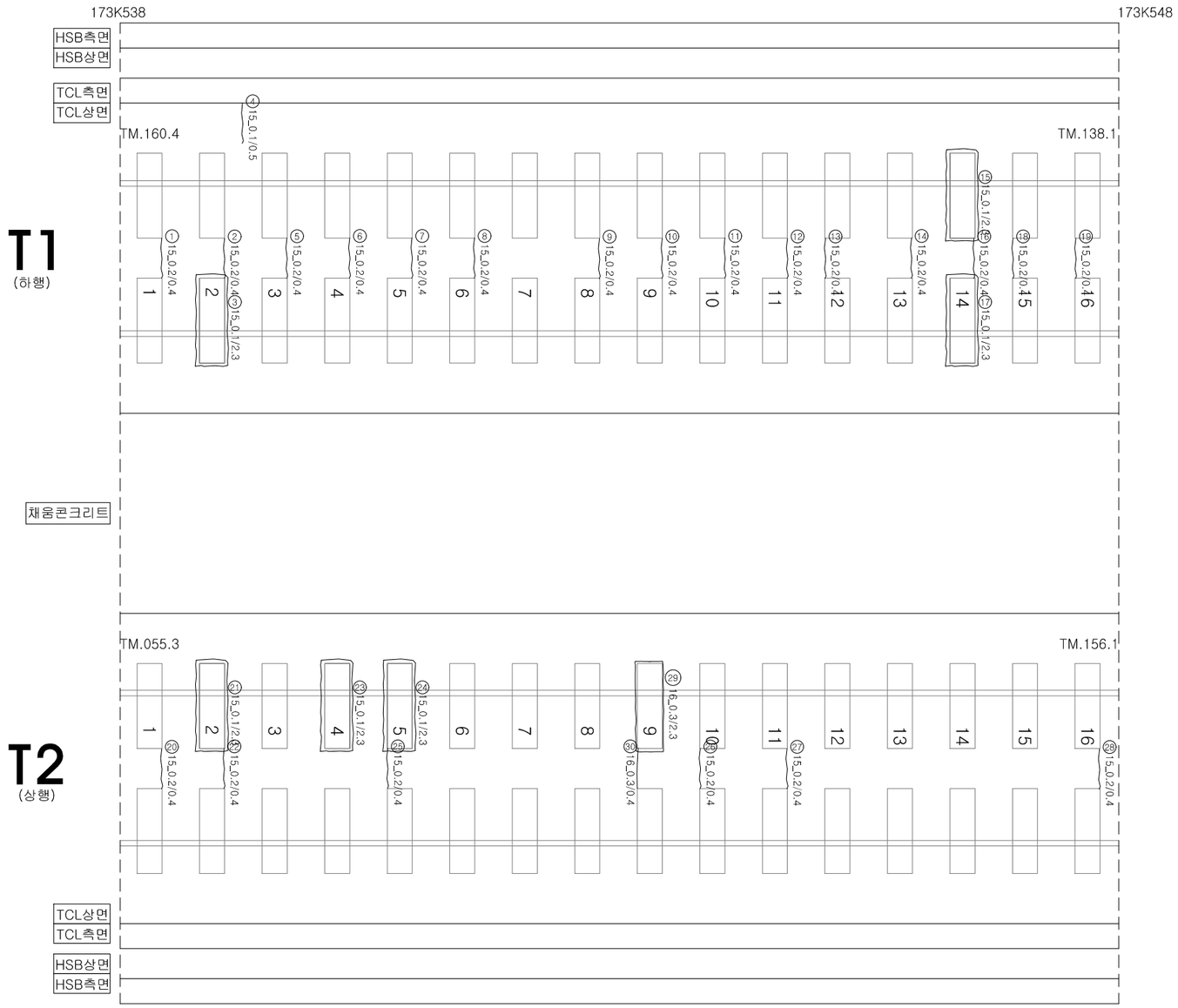
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.5	m								
2	균열	0.1	mm	0.5	m								
3	균열	0.2	mm	0.4	m								
4	균열	0.2	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.4	m								
7	균열	0.2	mm	0.4	m								
8	균열	0.2	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.2	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.4	m								
14	경계부 균열	0.3	mm	2.3	m								
15	경계부 균열	0.3	mm	2.3	m								
16	경계부 균열	0.3	mm	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_25(173.538~173.548km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_25(173.538~173.548km, L=10m)



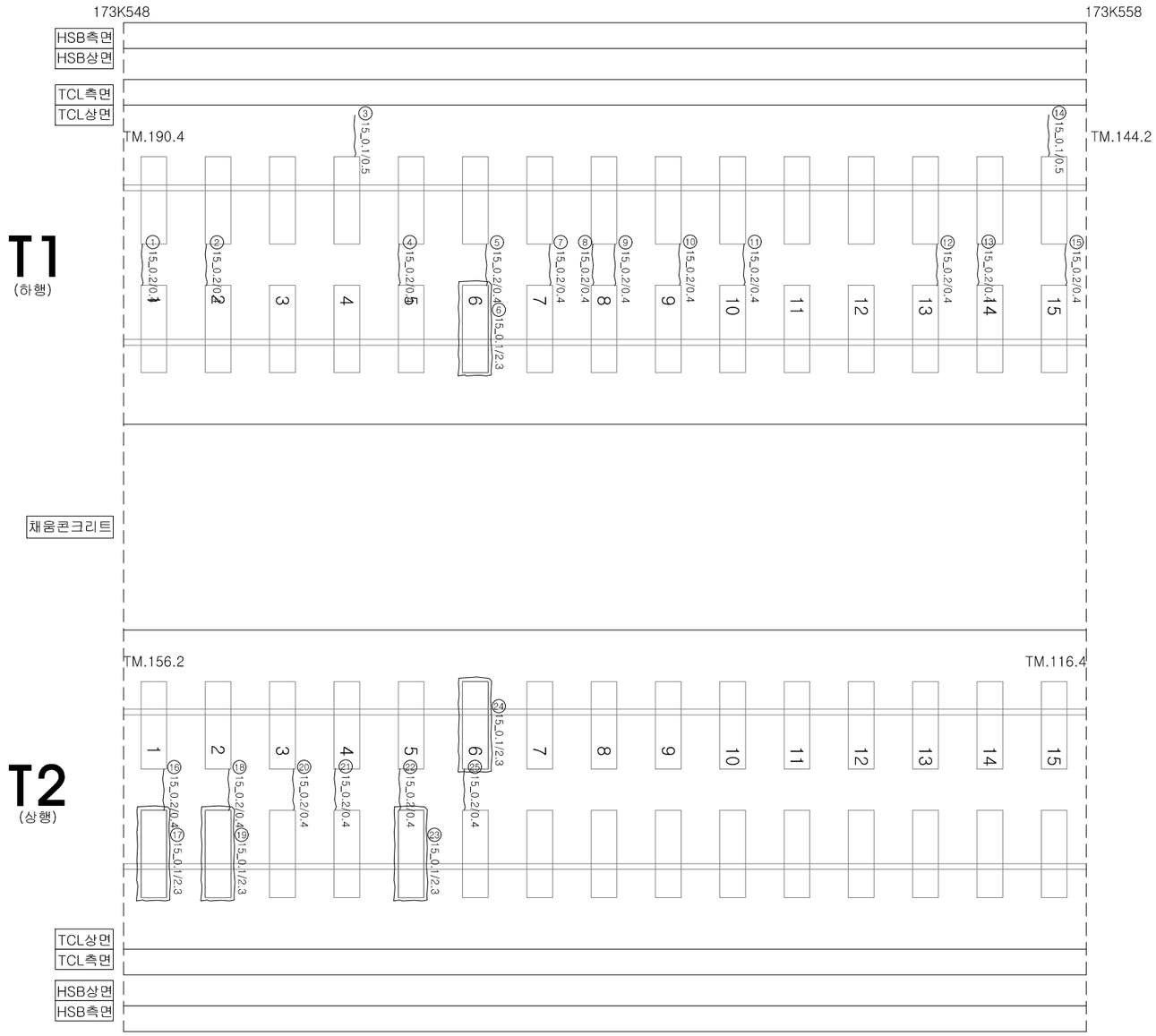
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m								
30	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_26(173.548~173.558km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_26(173.548~173.558km, L=10m)



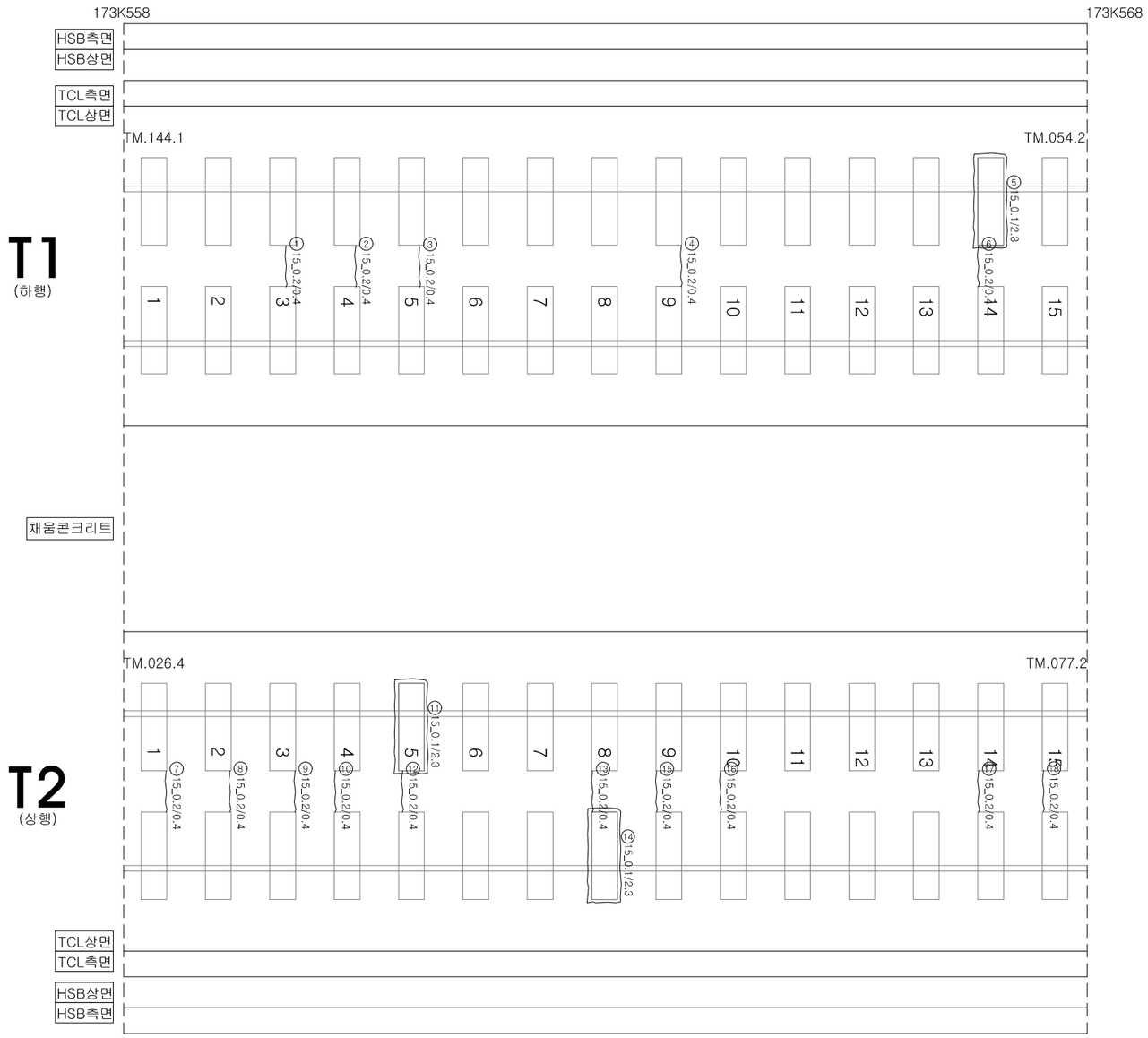
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_27(173.558~173.568km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_27(173.558~173.568km, L=10m)



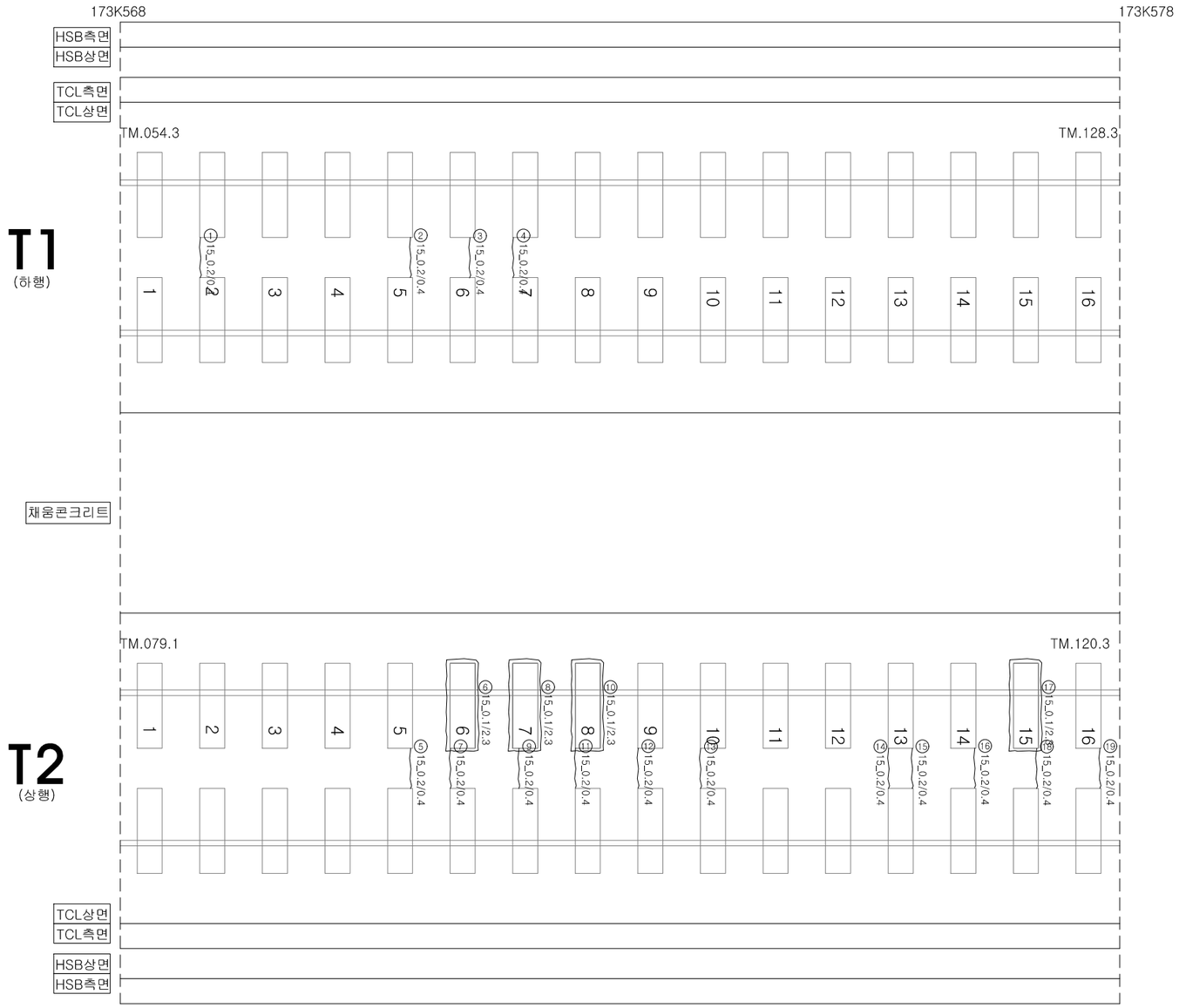
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_28(173.568~173.578km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_28(173.568~173.578km, L=10m)



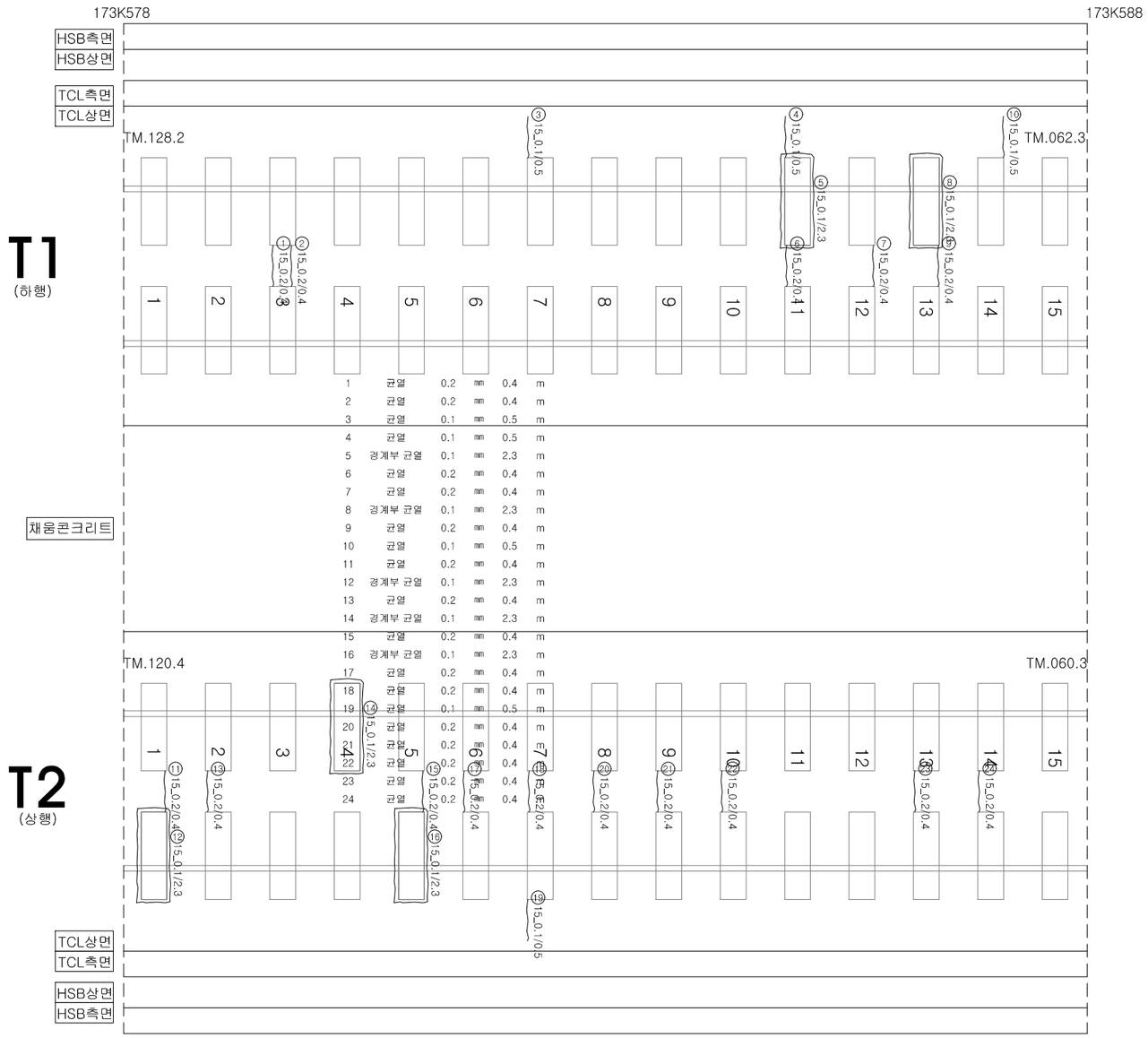
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_29(173.578~173.588km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_29(173.578~173.588km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m	
2	균열	0.2	㎜	0.4	m	
3	균열	0.1	㎜	0.5	m	
4	균열	0.1	㎜	0.5	m	
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
6	균열	0.2	㎜	0.4	m	
7	균열	0.2	㎜	0.4	m	
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
9	균열	0.2	㎜	0.4	m	
10	균열	0.1	㎜	0.5	m	
11	균열	0.2	㎜	0.4	m	
12	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
13	균열	0.2	㎜	0.4	m	
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
15	균열	0.2	㎜	0.4	m	
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
17	균열	0.2	㎜	0.4	m	
18	균열	0.2	㎜	0.4	m	
19	균열	0.1	㎜	0.5	m	
20	균열	0.2	㎜	0.4	m	
21	균열	0.2	㎜	0.4	m	
22	균열	0.2	㎜	0.4	m	
23	균열	0.2	㎜	0.4	m	
24	균열	0.2	㎜	0.4	m	

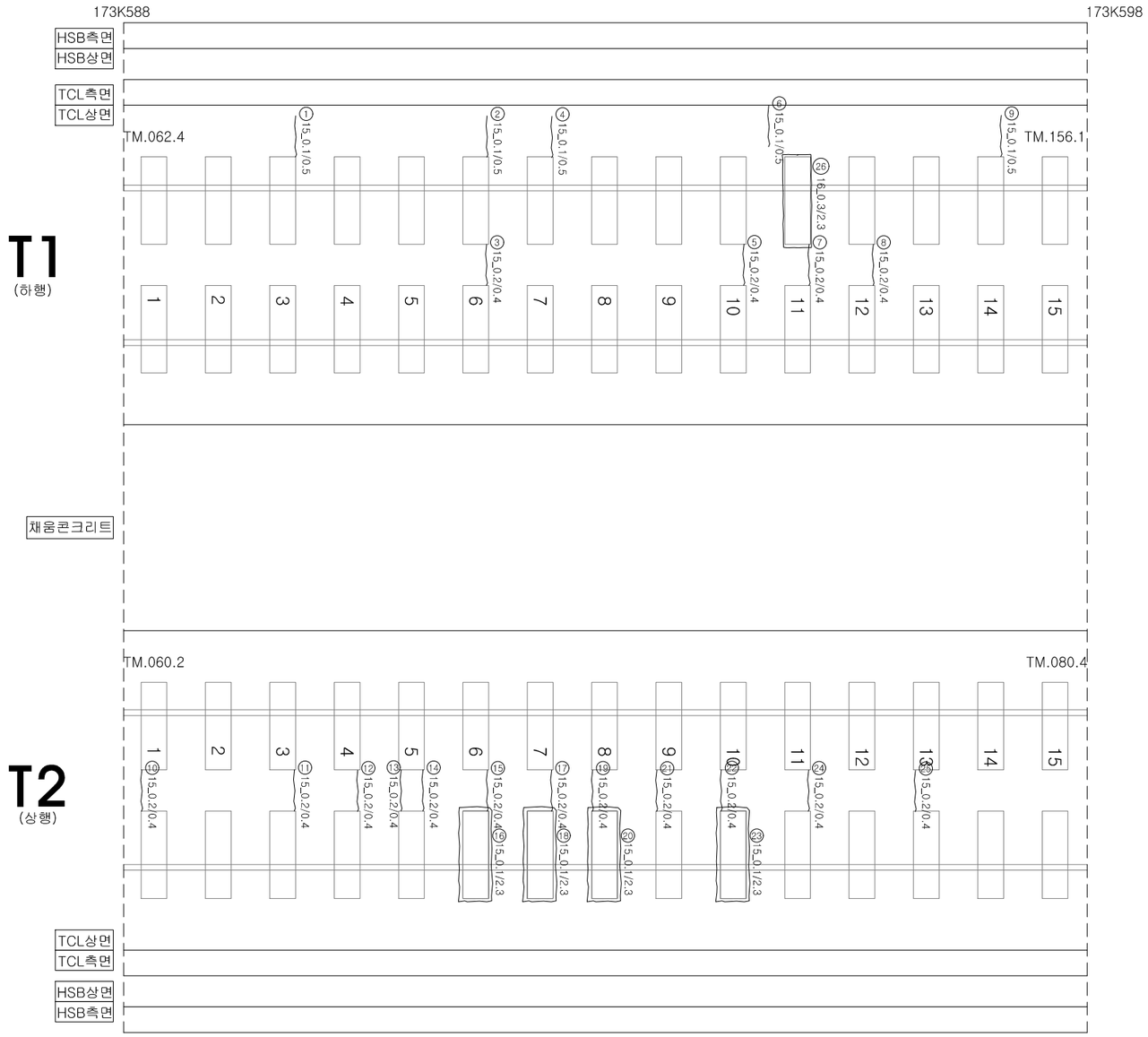
연번	손상	폭		연장		비고

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열			
			과업책임자	분야별책임자				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_30(173.588~173.598km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_30(173.588~173.598km, L=10m)



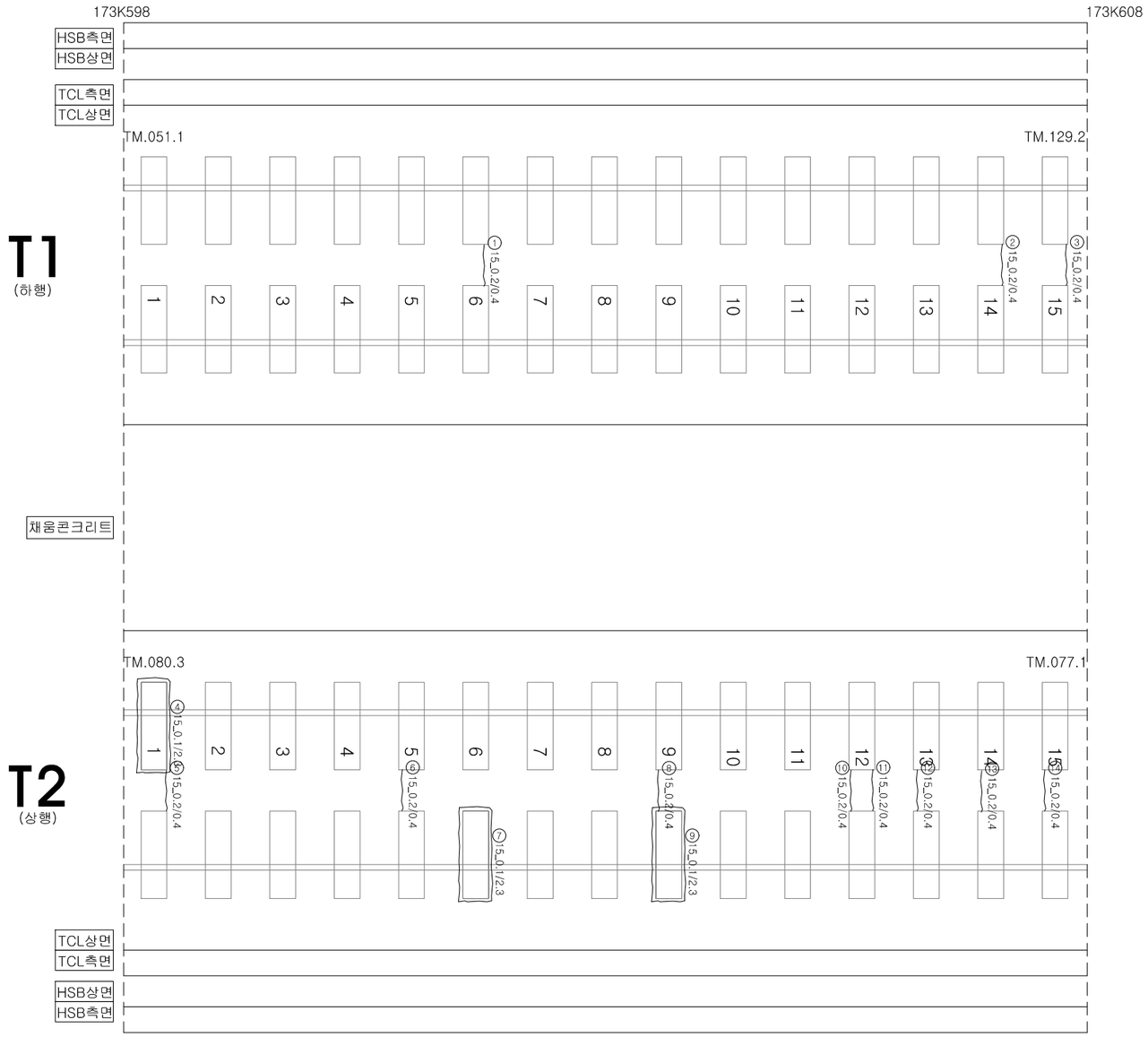
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_31(173.598~173.608km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_31(173.598~173.608km, L=10m)

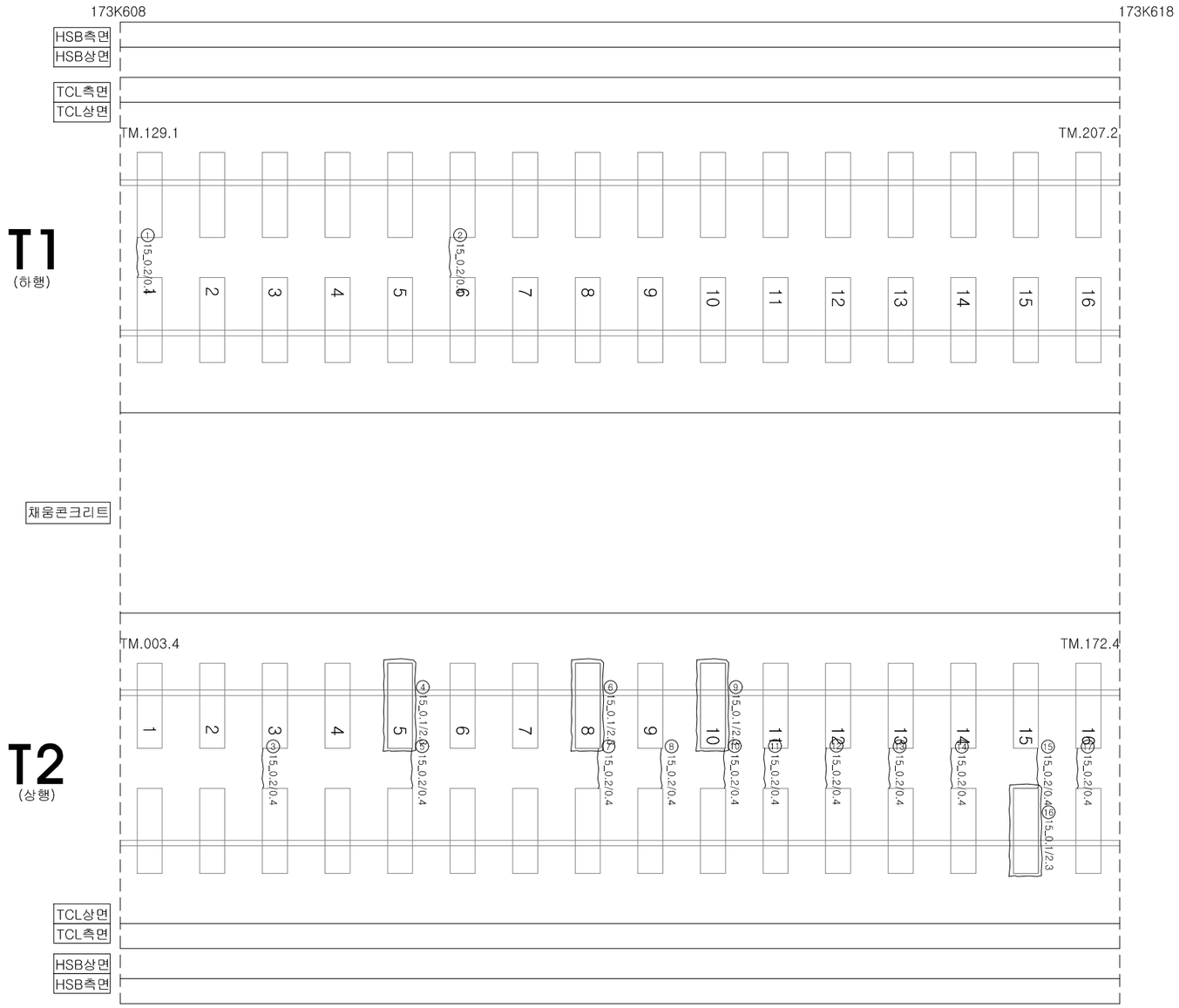


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열		
			과업책임자	분야별책임자			
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_32(173.608~173.618km, L=10m)

외관조사망도 번호
G9신룡터널_토공노반_32(173.608~173.618km, L=10m)



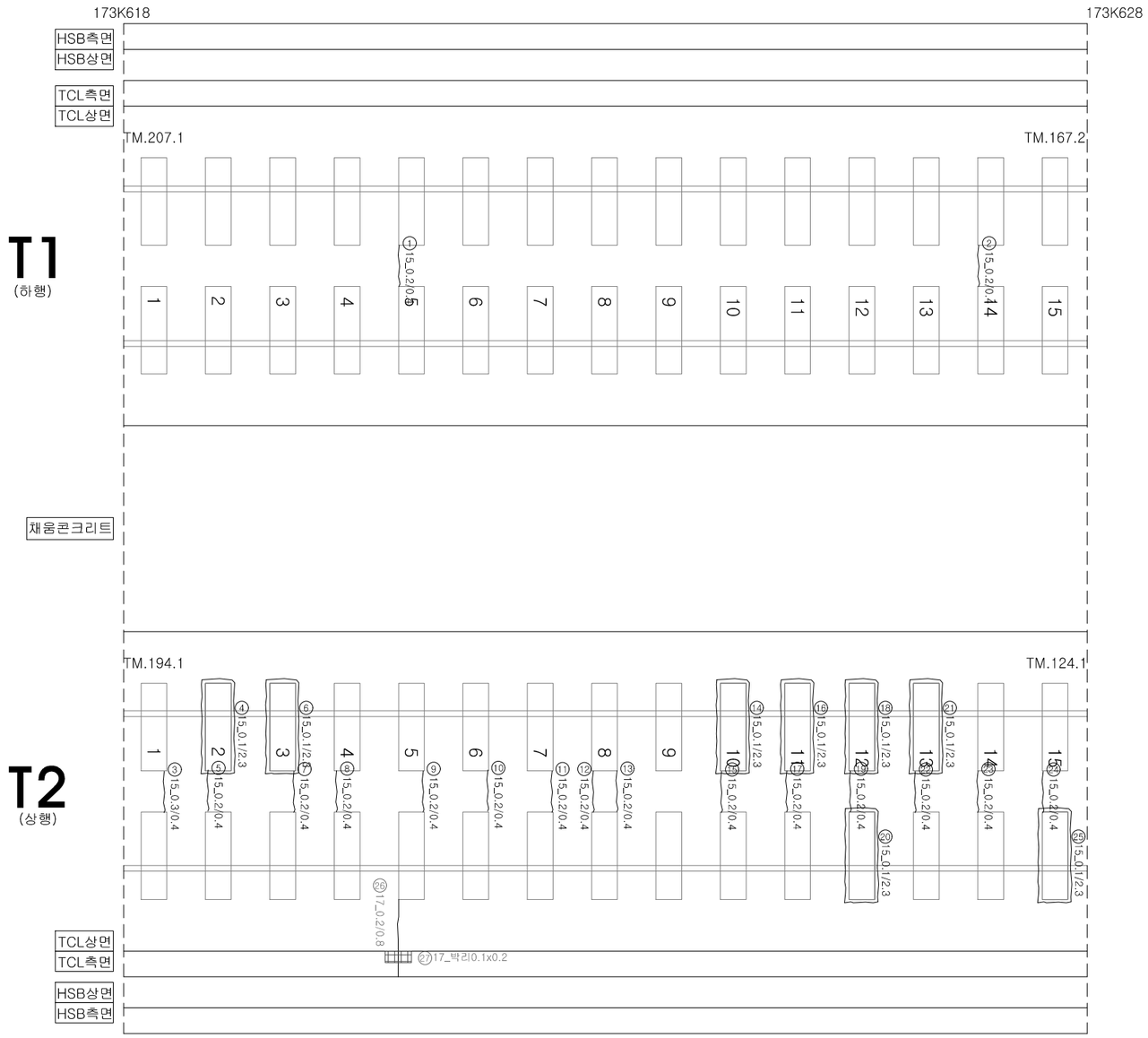
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_33(173.618~173.628km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_33(173.618~173.628km, L=10m)



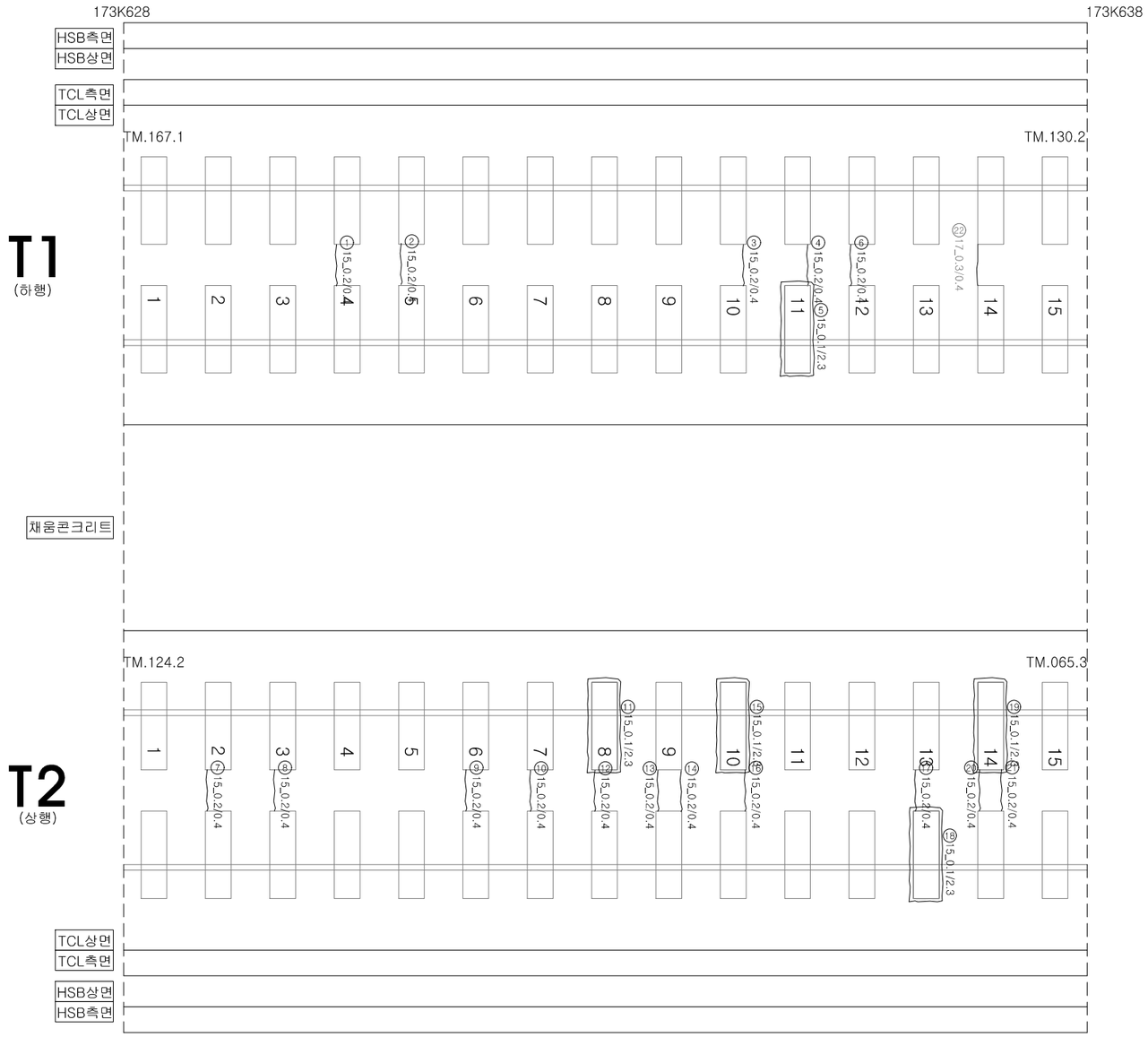
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
26	균열	0.2	㎜	0.8	m								
27	박리	0.1	m	0.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_34(173.628~173.638km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_34(173.628~173.638km, L=10m)



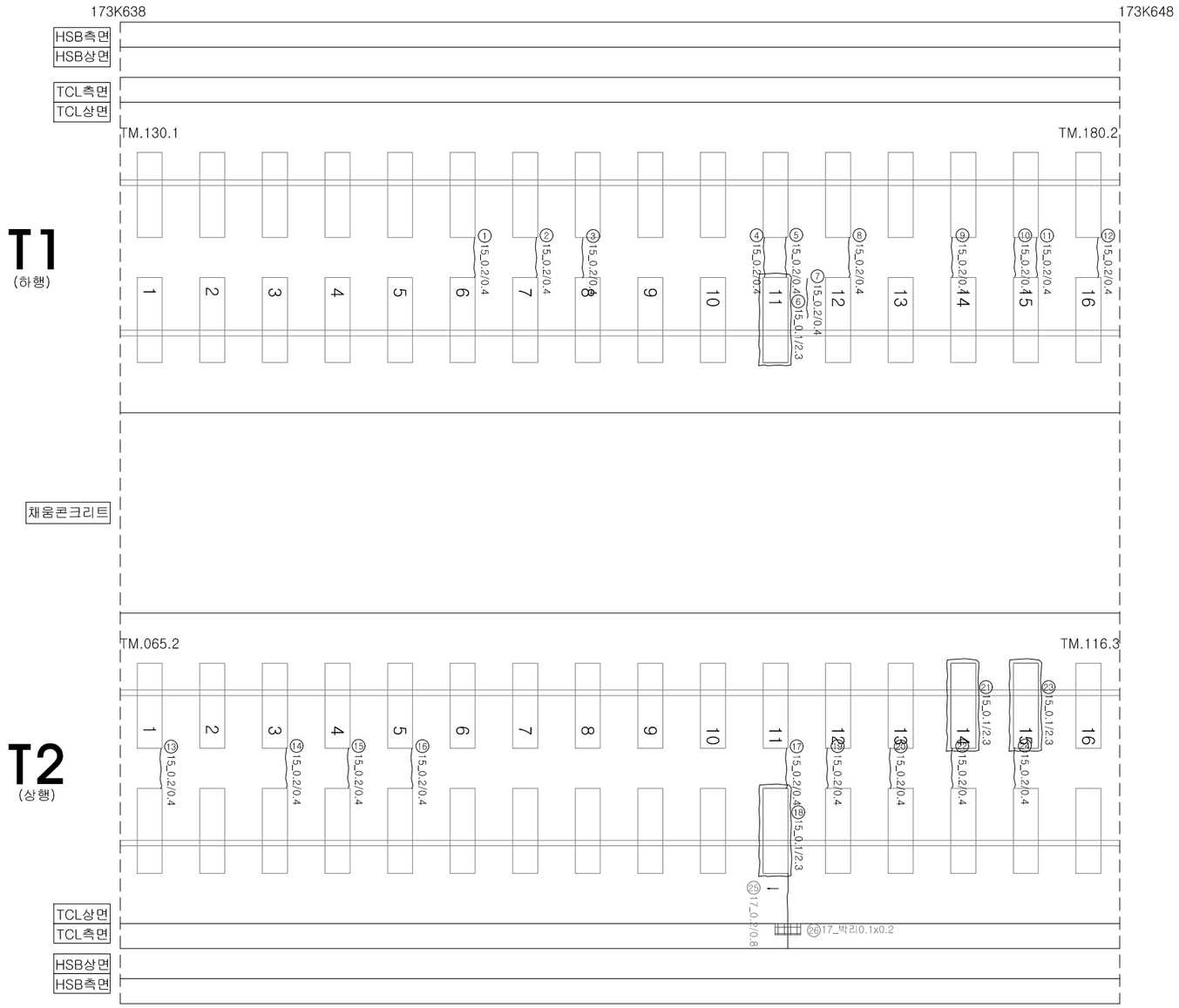
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_35(173.638~173.648km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_35(173.638~173.648km, L=10m)



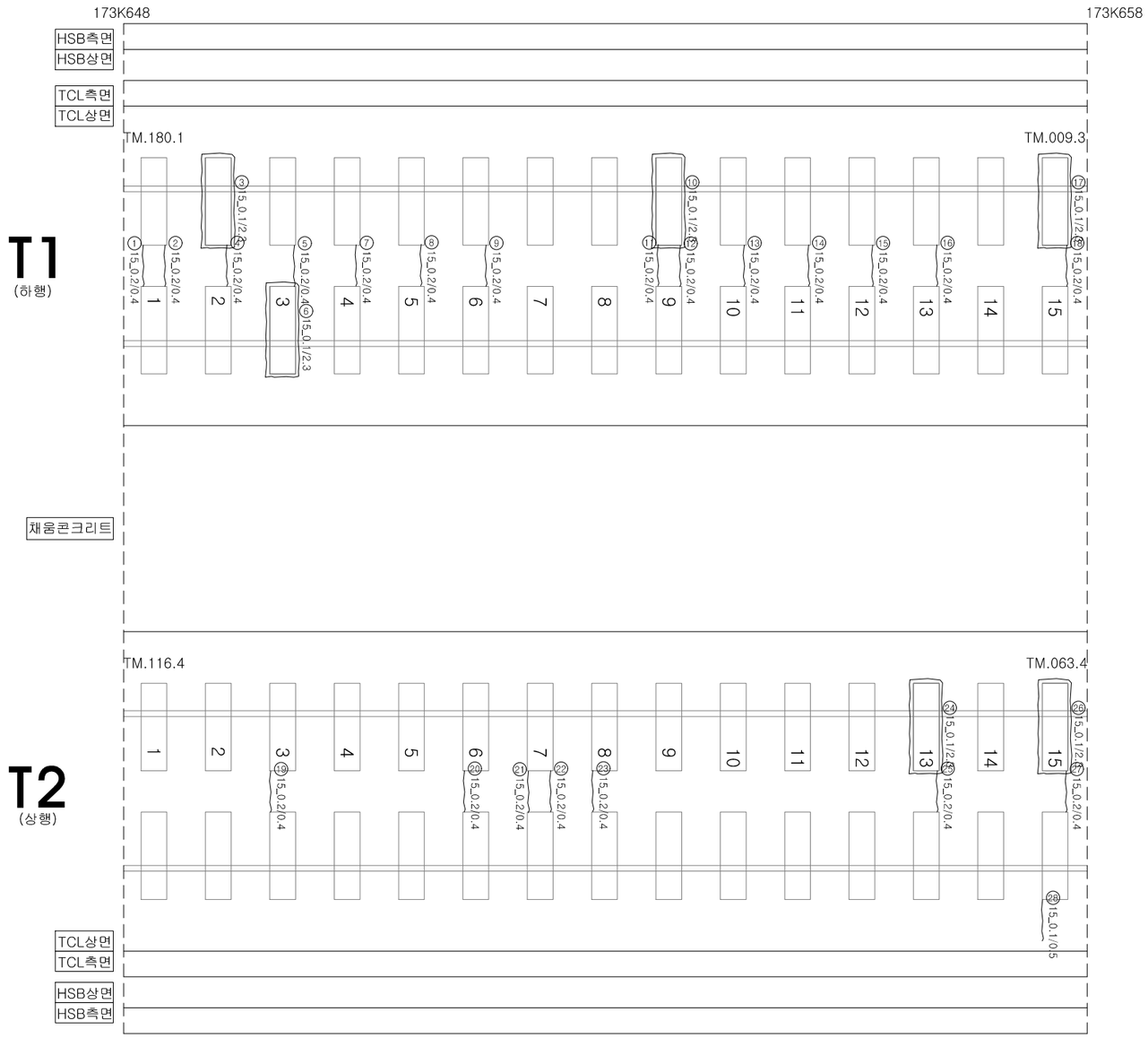
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_36(173.648~173.658km, L=10m)

호남고속선 신룡터널_토공노반_36(173.648~173.658km, L=10m)



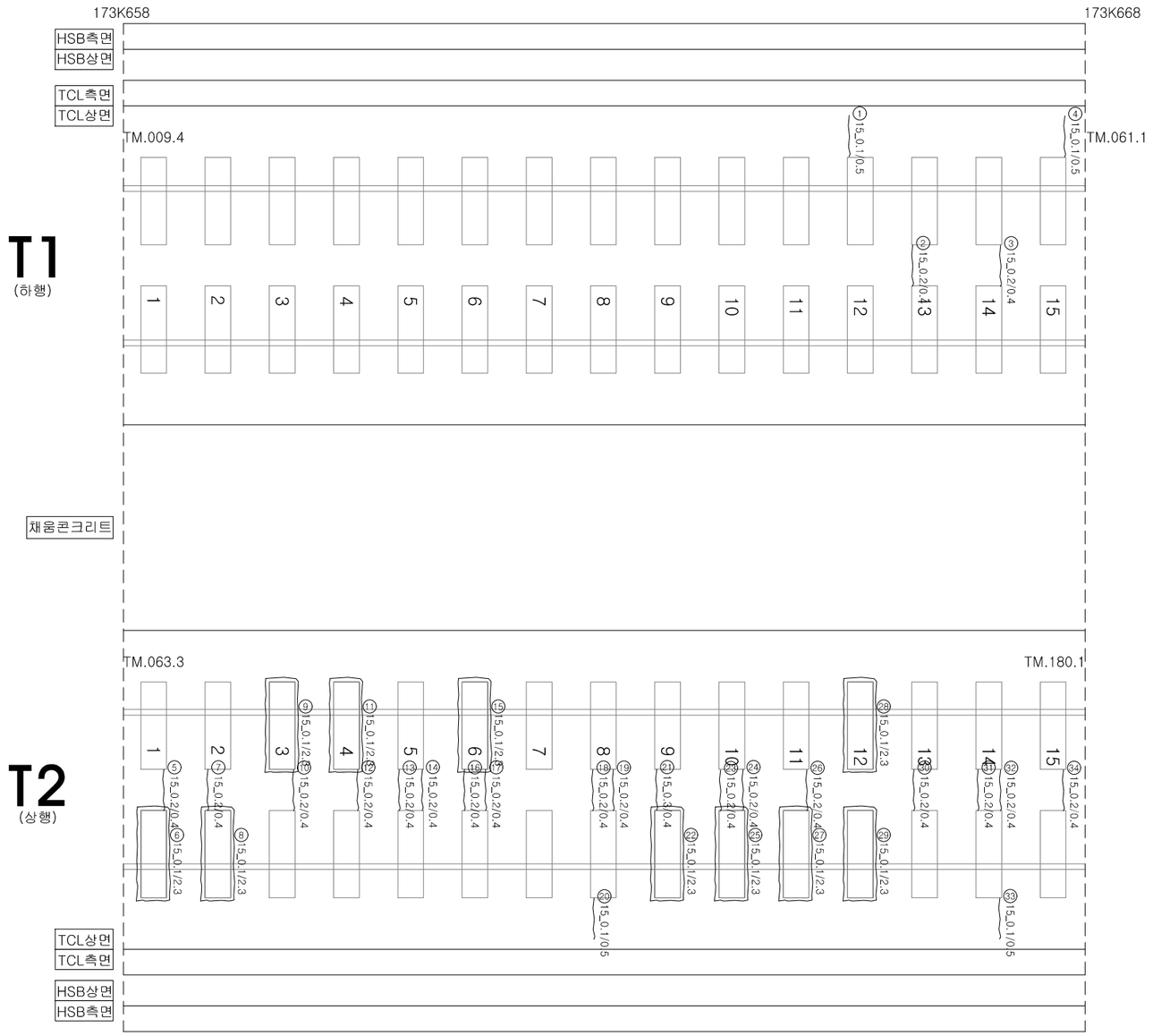
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_37(173.658~173.668km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_37(173.658~173.668km, L=10m)



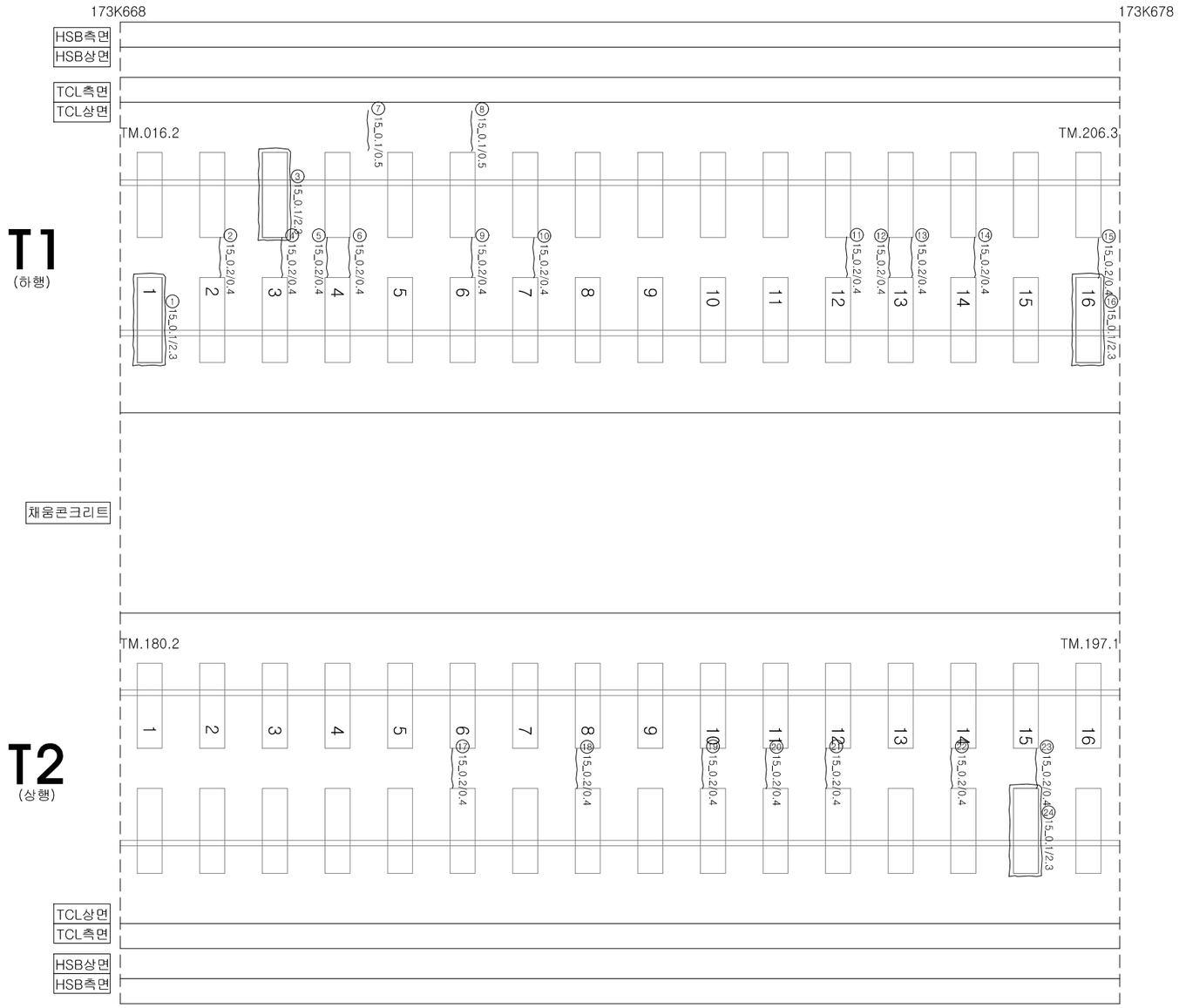
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
9	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.3	㎜	0.4	m								
22	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
28	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
29	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_38(173.668~173.678km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_38(173.668~173.678km, L=10m)



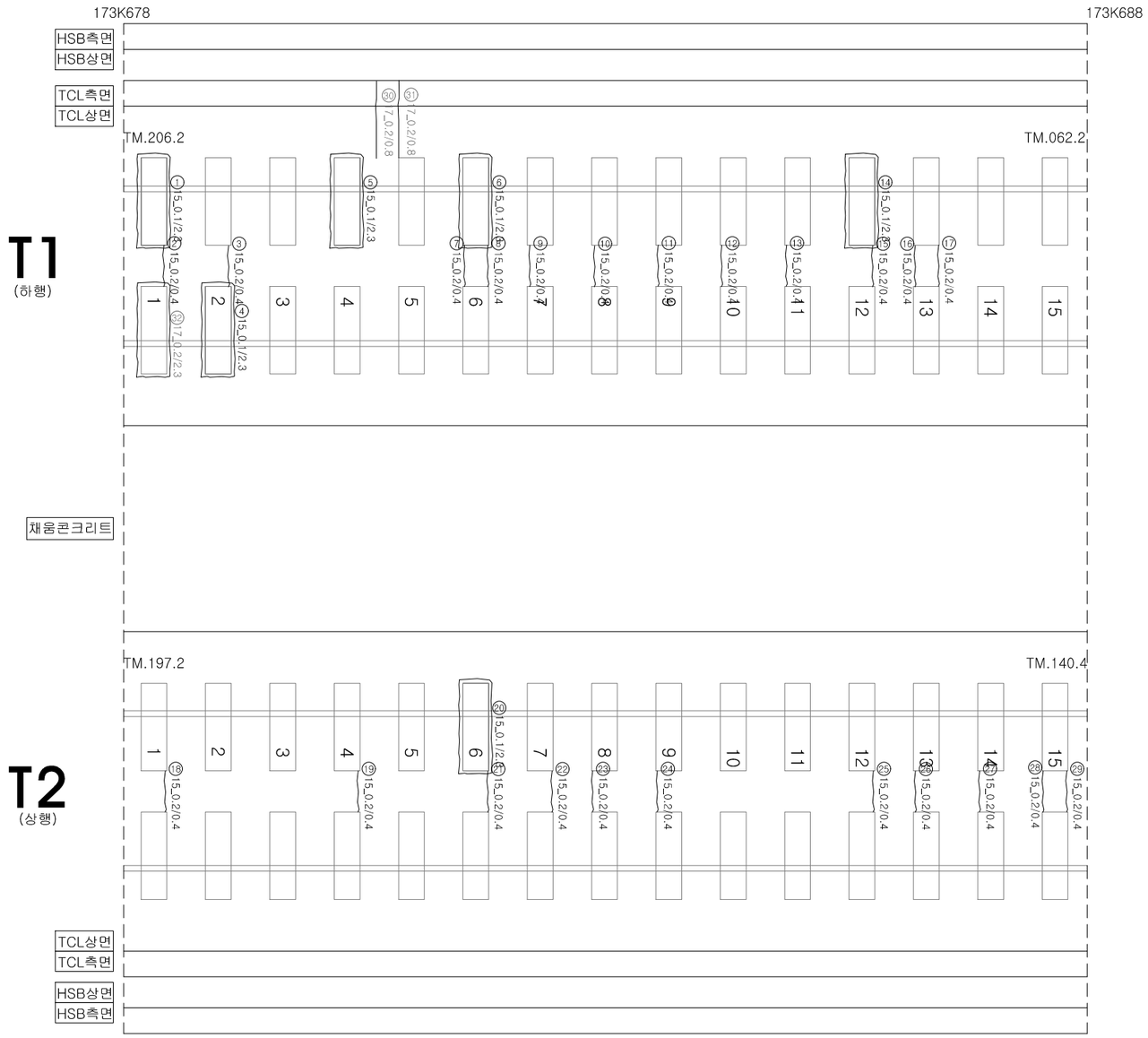
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_39(173.678~173.688km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_39(173.678~173.688km, L=10m)



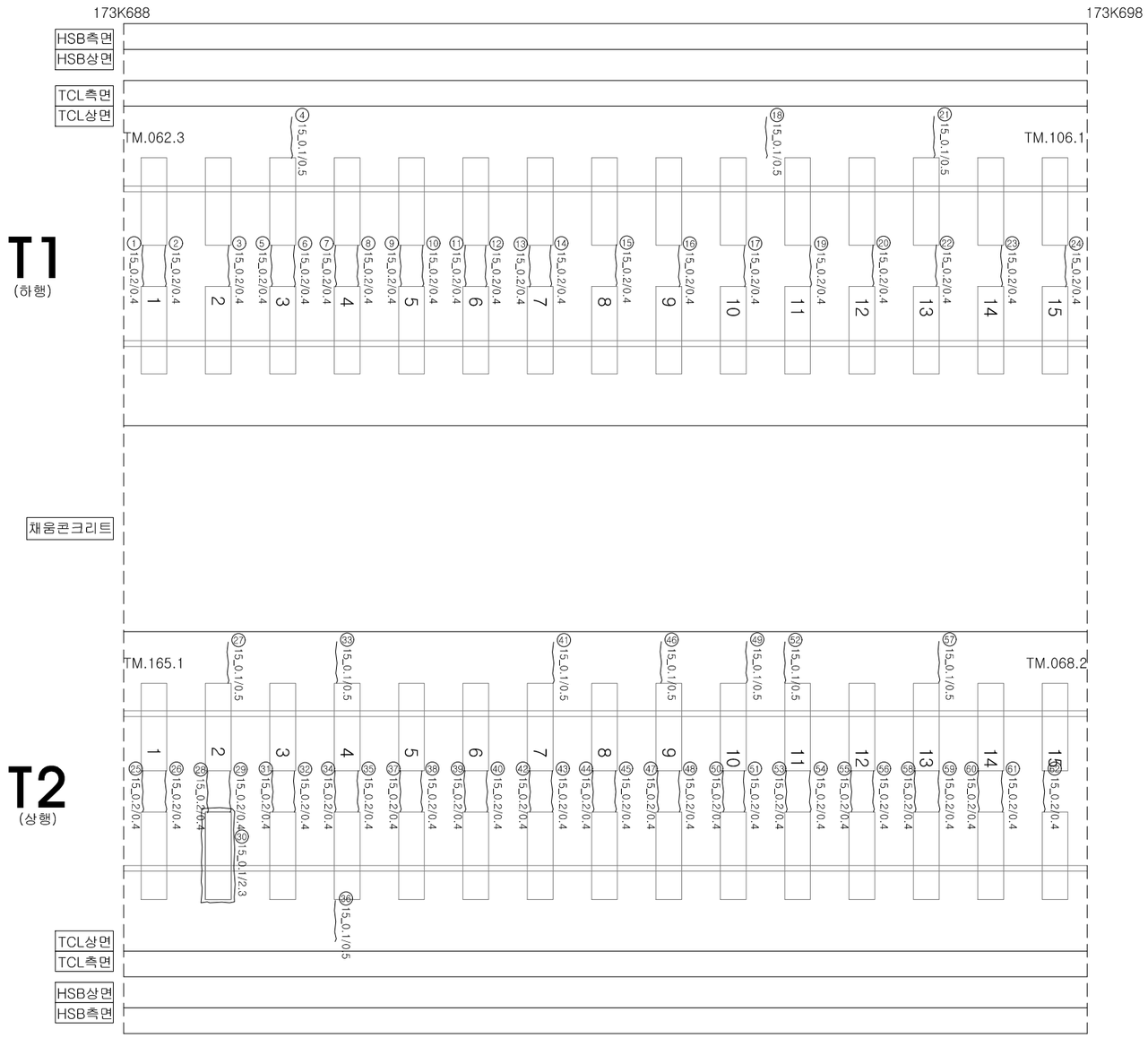
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_40(173.688~173.698km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_40(173.688~173.698km, L=10m)



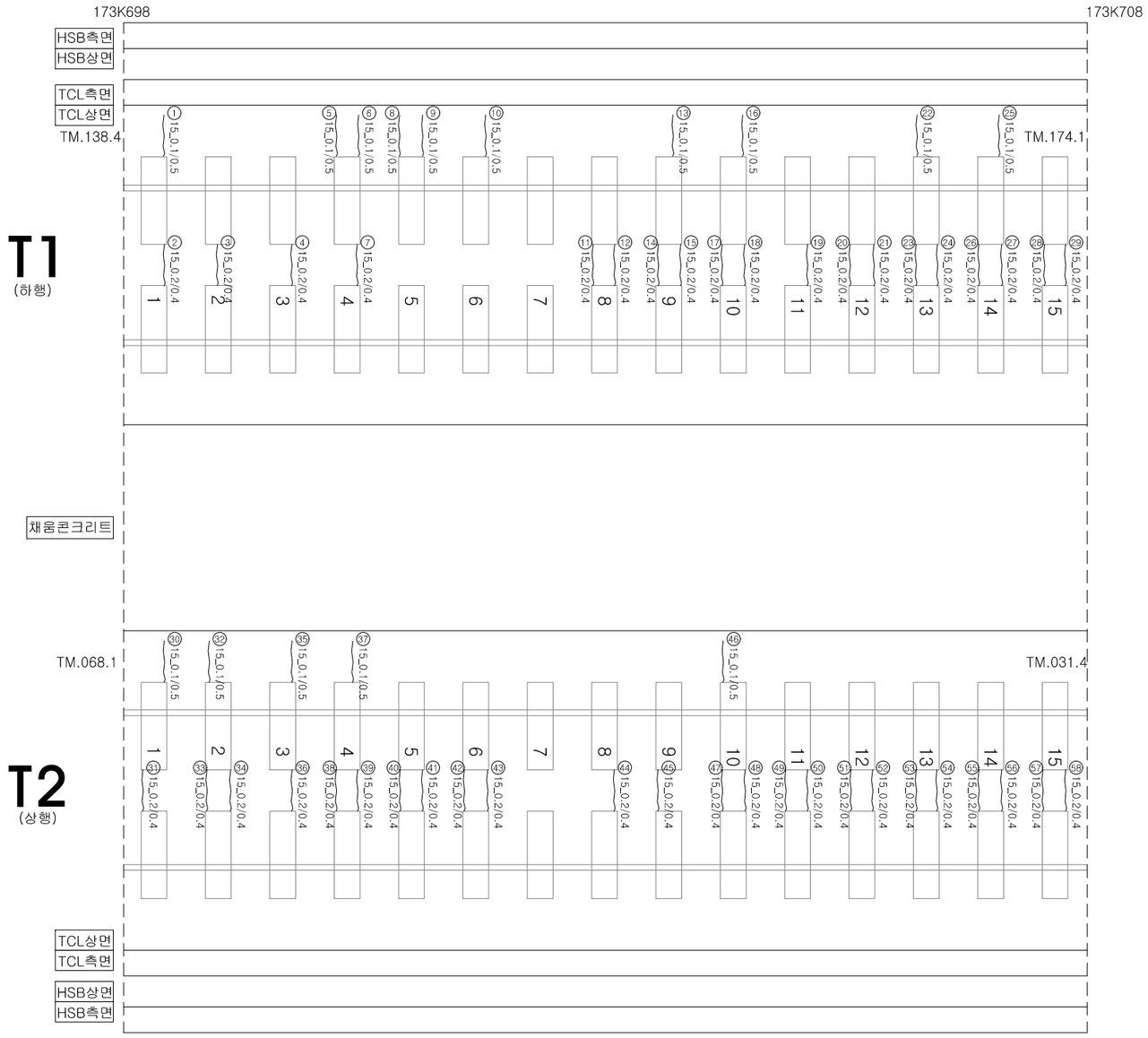
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m		56	균열	0.2	㎜	0.4	m	
2	균열	0.2	㎜	0.4	m		57	균열	0.1	㎜	0.5	m	
3	균열	0.2	㎜	0.4	m		58	균열	0.2	㎜	0.4	m	
4	균열	0.1	㎜	0.5	m		59	균열	0.2	㎜	0.4	m	
5	균열	0.2	㎜	0.4	m		60	균열	0.2	㎜	0.4	m	
6	균열	0.2	㎜	0.4	m		61	균열	0.2	㎜	0.4	m	
7	균열	0.2	㎜	0.4	m		62	균열	0.2	㎜	0.4	m	
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.5	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.5	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.5	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	균열	0.1	㎜	0.5	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	0.4	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.1	㎜	0.5	m								
47	균열	0.2	㎜	0.4	m								
48	균열	0.2	㎜	0.4	m								
49	균열	0.1	㎜	0.5	m								
50	균열	0.2	㎜	0.4	m								
51	균열	0.2	㎜	0.4	m								
52	균열	0.1	㎜	0.5	m								
53	균열	0.2	㎜	0.4	m								
54	균열	0.2	㎜	0.4	m								
55	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_41(173.698~173.708km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_41(173.698~173.708km, L=10m)



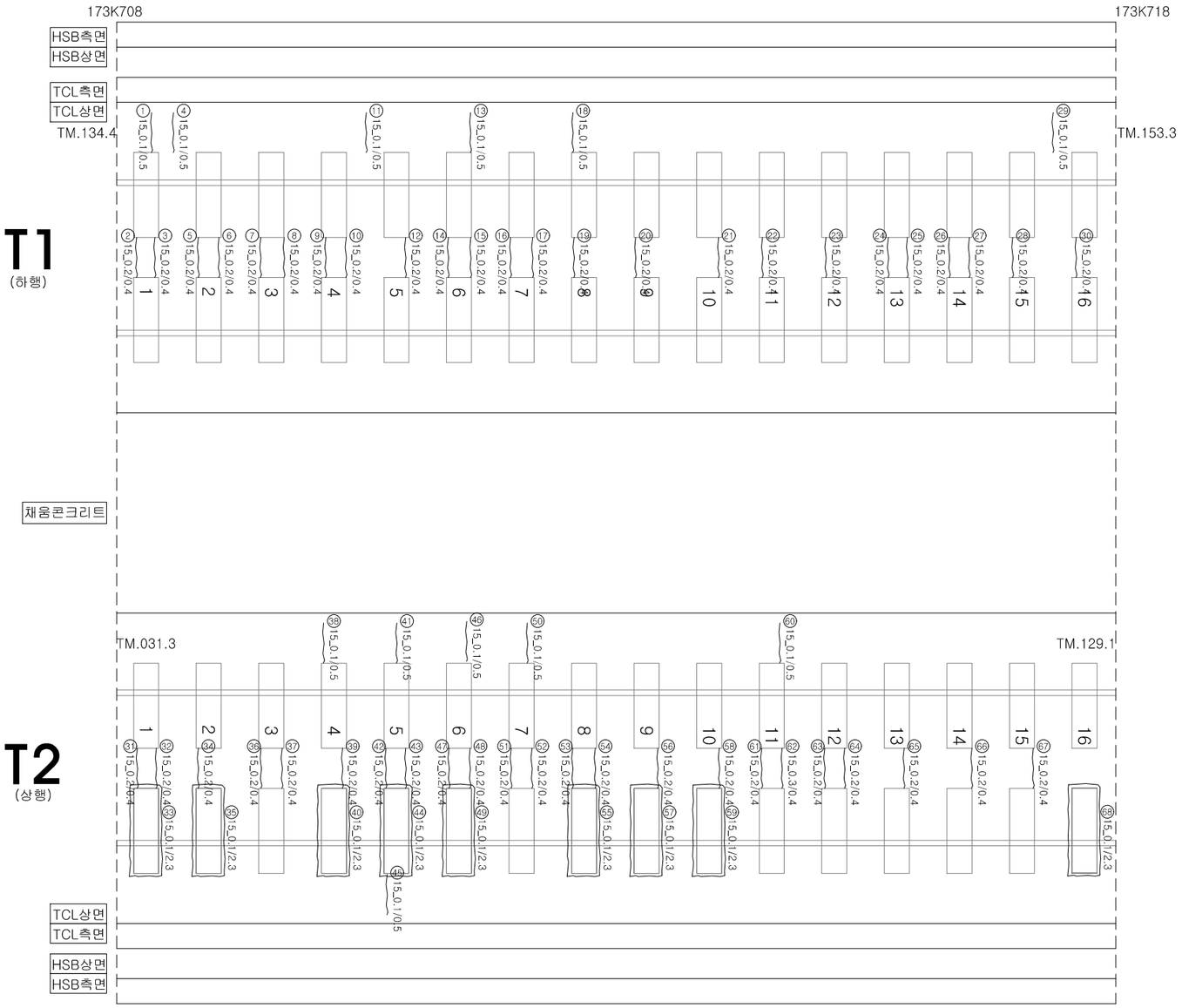
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m		56	균열	0.2	㎜	0.4	m	
2	균열	0.2	㎜	0.4	m		57	균열	0.2	㎜	0.4	m	
3	균열	0.2	㎜	0.4	m		58	균열	0.2	㎜	0.4	m	
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.5	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.5	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.1	㎜	0.5	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	0.4	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.1	㎜	0.5	m								
47	균열	0.2	㎜	0.4	m								
48	균열	0.2	㎜	0.4	m								
49	균열	0.2	㎜	0.4	m								
50	균열	0.2	㎜	0.4	m								
51	균열	0.2	㎜	0.4	m								
52	균열	0.2	㎜	0.4	m								
53	균열	0.2	㎜	0.4	m								
54	균열	0.2	㎜	0.4	m								
55	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_42(173.708~173.718km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_42(173.708~173.718km, L=10m)



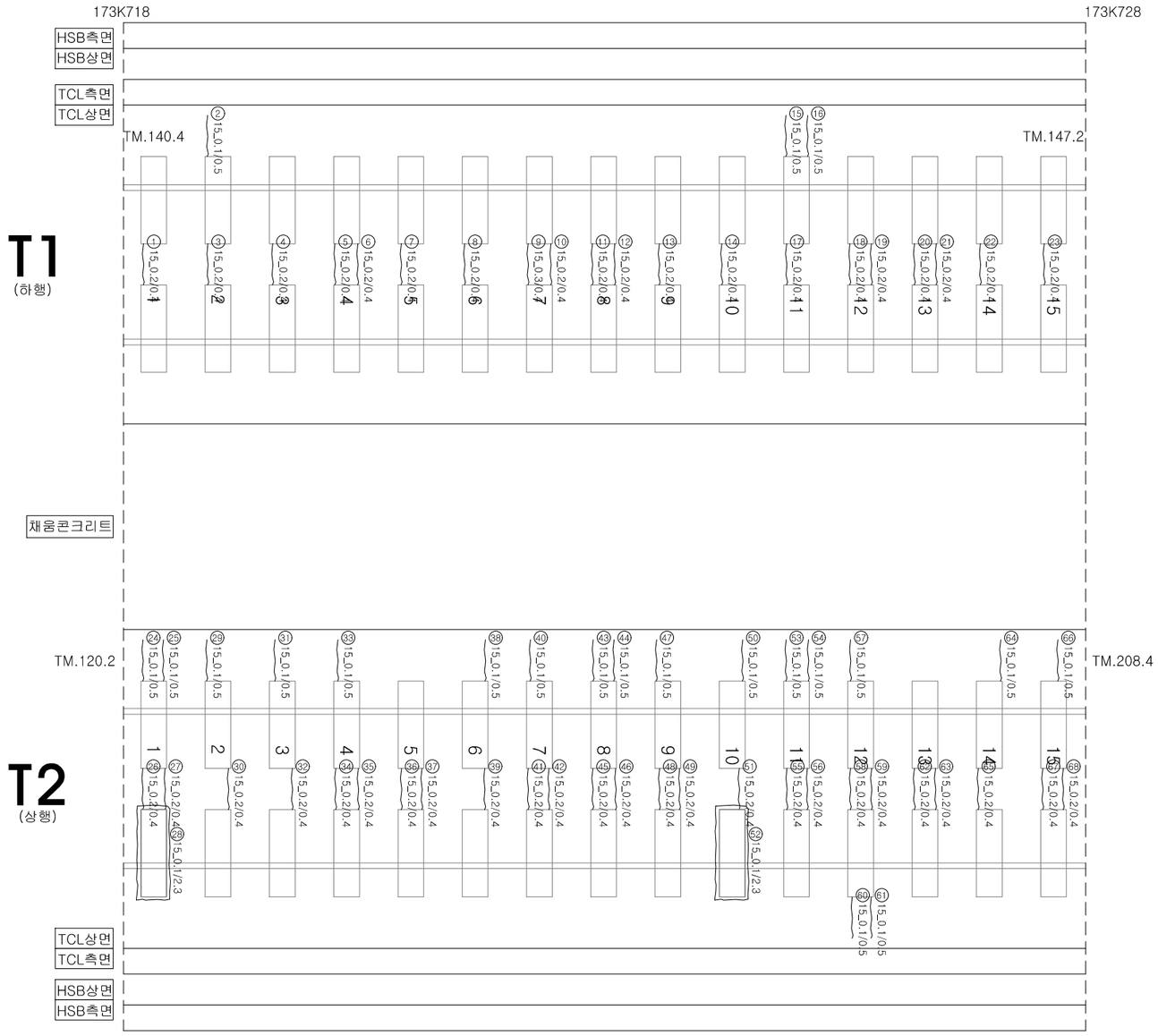
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m		56	균열	0.2	㎜	0.4	m	
2	균열	0.2	㎜	0.4	m		57	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
3	균열	0.2	㎜	0.4	m		58	균열	0.2	㎜	0.4	m	
4	균열	0.1	㎜	0.5	m		59	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
5	균열	0.2	㎜	0.4	m		60	균열	0.1	㎜	0.5	m	
6	균열	0.2	㎜	0.4	m		61	균열	0.2	㎜	0.4	m	
7	균열	0.2	㎜	0.4	m		62	균열	0.3	㎜	0.4	m	
8	균열	0.2	㎜	0.4	m		63	균열	0.2	㎜	0.4	m	
9	균열	0.2	㎜	0.4	m		64	균열	0.2	㎜	0.4	m	
10	균열	0.2	㎜	0.4	m		65	균열	0.2	㎜	0.4	m	
11	균열	0.1	㎜	0.5	m		66	균열	0.2	㎜	0.4	m	
12	균열	0.2	㎜	0.4	m		67	균열	0.2	㎜	0.4	m	
13	균열	0.1	㎜	0.5	m		68	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.5	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.5	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
41	균열	0.1	㎜	0.5	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
45	균열	0.1	㎜	0.5	m								
46	균열	0.1	㎜	0.5	m								
47	균열	0.2	㎜	0.4	m								
48	균열	0.2	㎜	0.4	m								
49	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
50	균열	0.1	㎜	0.5	m								
51	균열	0.2	㎜	0.4	m								
52	균열	0.2	㎜	0.4	m								
53	균열	0.2	㎜	0.4	m								
54	균열	0.2	㎜	0.4	m								
55	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리		

호남고속선 신룡터널_토공노반_43(173.718~173.728km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_43(173.718~173.728km, L=10m)



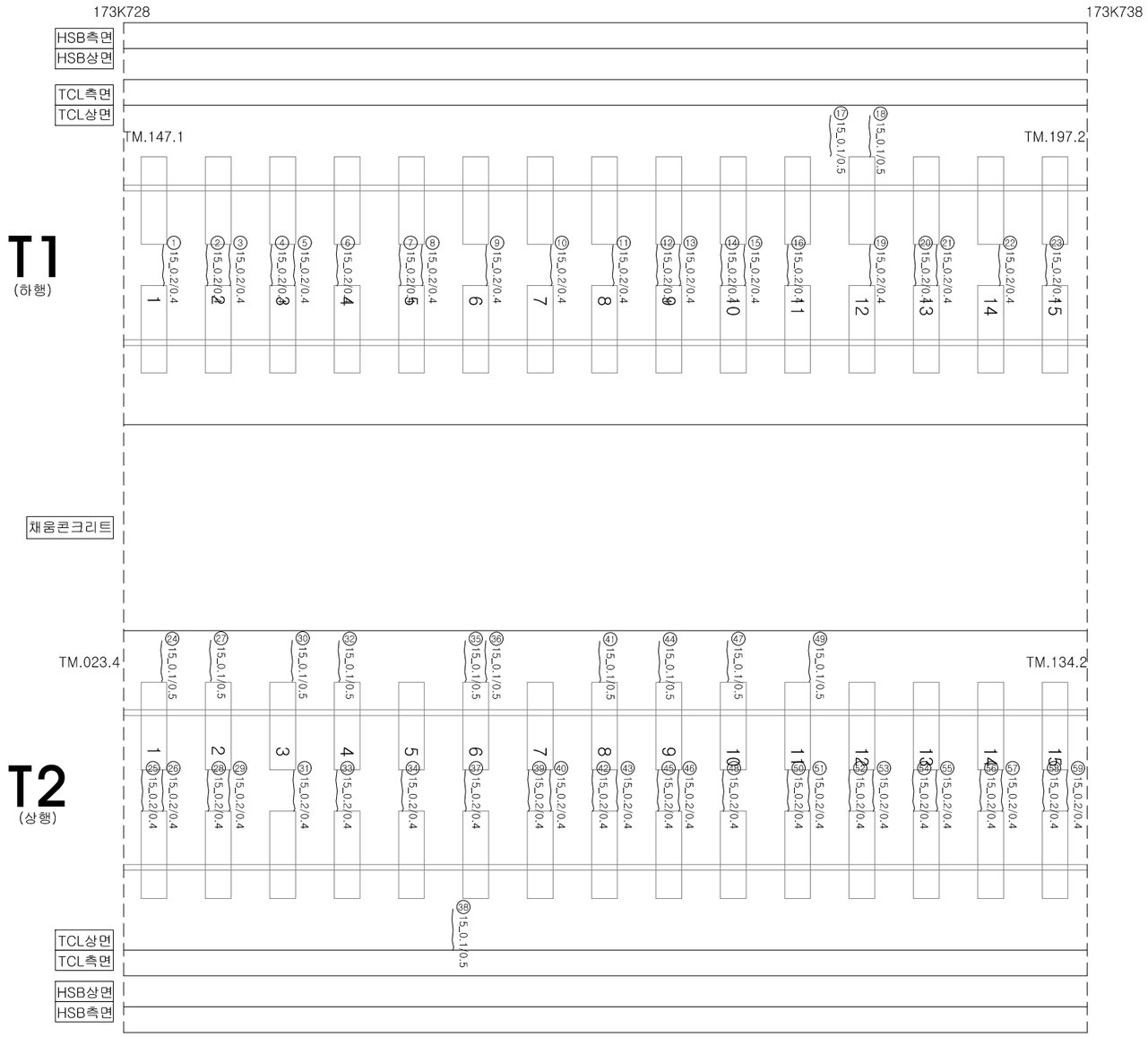
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m		56	균열	0.2	㎜	0.4	m	
2	균열	0.1	㎜	0.5	m		57	균열	0.1	㎜	0.5	m	
3	균열	0.2	㎜	0.4	m		58	균열	0.2	㎜	0.4	m	
4	균열	0.2	㎜	0.4	m		59	균열	0.2	㎜	0.4	m	
5	균열	0.2	㎜	0.4	m		60	균열	0.1	㎜	0.5	m	
6	균열	0.2	㎜	0.4	m		61	균열	0.1	㎜	0.5	m	
7	균열	0.2	㎜	0.4	m		62	균열	0.2	㎜	0.4	m	
8	균열	0.2	㎜	0.4	m		63	균열	0.2	㎜	0.4	m	
9	균열	0.3	㎜	0.4	m		64	균열	0.1	㎜	0.5	m	
10	균열	0.2	㎜	0.4	m		65	균열	0.2	㎜	0.4	m	
11	균열	0.2	㎜	0.4	m		66	균열	0.1	㎜	0.5	m	
12	균열	0.2	㎜	0.4	m		67	균열	0.2	㎜	0.4	m	
13	균열	0.2	㎜	0.4	m		68	균열	0.2	㎜	0.4	m	
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
29	균열	0.1	㎜	0.5	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.5	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.5	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.5	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.1	㎜	0.5	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.1	㎜	0.5	m								
44	균열	0.1	㎜	0.5	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.2	㎜	0.4	m								
47	균열	0.1	㎜	0.5	m								
48	균열	0.2	㎜	0.4	m								
49	균열	0.2	㎜	0.4	m								
50	균열	0.1	㎜	0.5	m								
51	균열	0.2	㎜	0.4	m								
52	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
53	균열	0.1	㎜	0.5	m								
54	균열	0.1	㎜	0.5	m								
55	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_44(173.728~173.738km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_44(173.728~173.738km, L=10m)



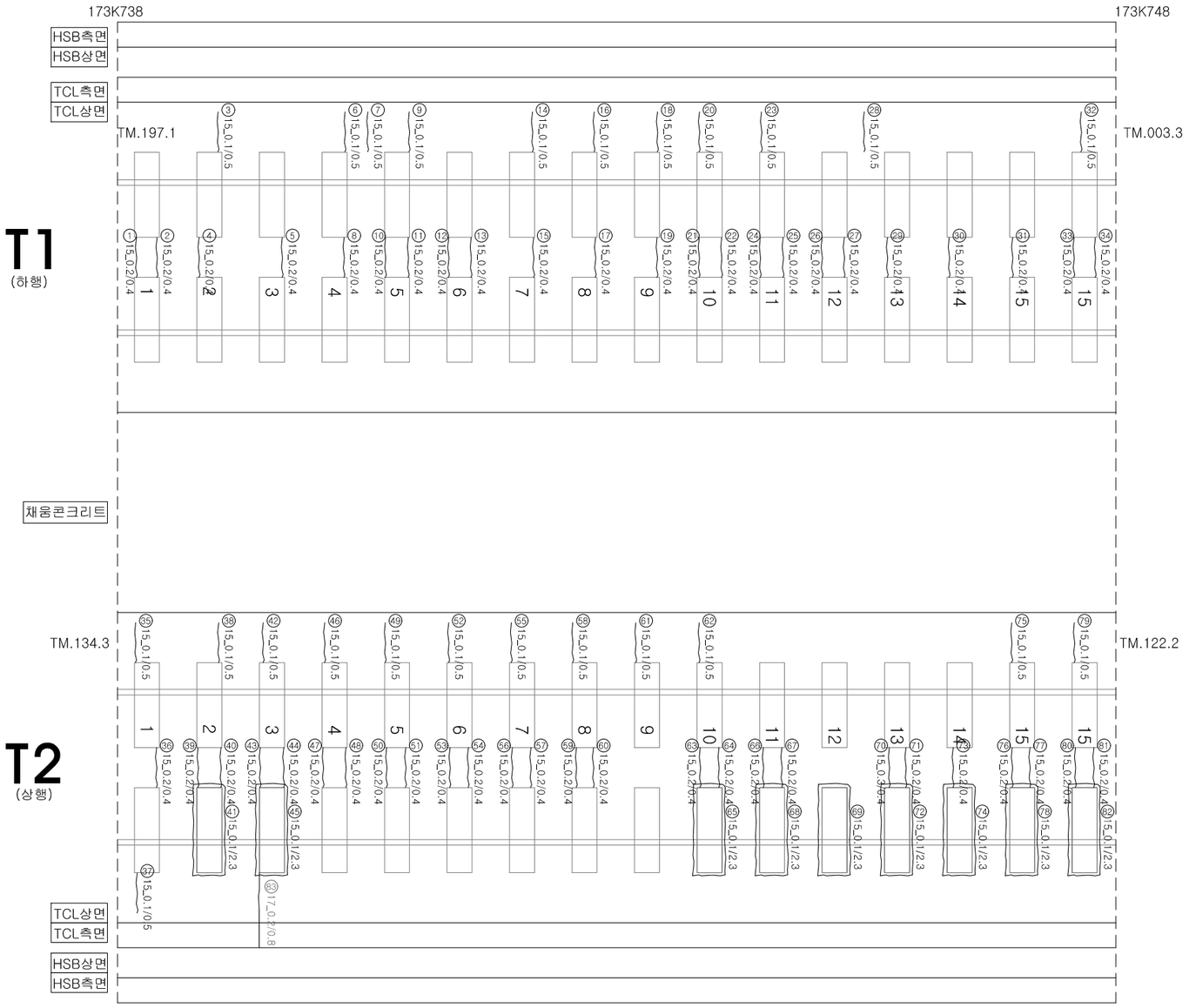
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m		56	균열	0.2	㎜	0.4	m	
2	균열	0.2	㎜	0.4	m		57	균열	0.2	㎜	0.4	m	
3	균열	0.2	㎜	0.4	m		58	균열	0.2	㎜	0.4	m	
4	균열	0.2	㎜	0.4	m		59	균열	0.2	㎜	0.4	m	
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.5	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.5	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.5	m								
36	균열	0.1	㎜	0.5	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.5	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	균열	0.1	㎜	0.5	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.1	㎜	0.5	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.2	㎜	0.4	m								
47	균열	0.1	㎜	0.5	m								
48	균열	0.2	㎜	0.4	m								
49	균열	0.1	㎜	0.5	m								
50	균열	0.2	㎜	0.4	m								
51	균열	0.2	㎜	0.4	m								
52	균열	0.2	㎜	0.4	m								
53	균열	0.2	㎜	0.4	m								
54	균열	0.2	㎜	0.4	m								
55	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_45(173.738~173.748km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_45(173.738~173.748km, L=10m)



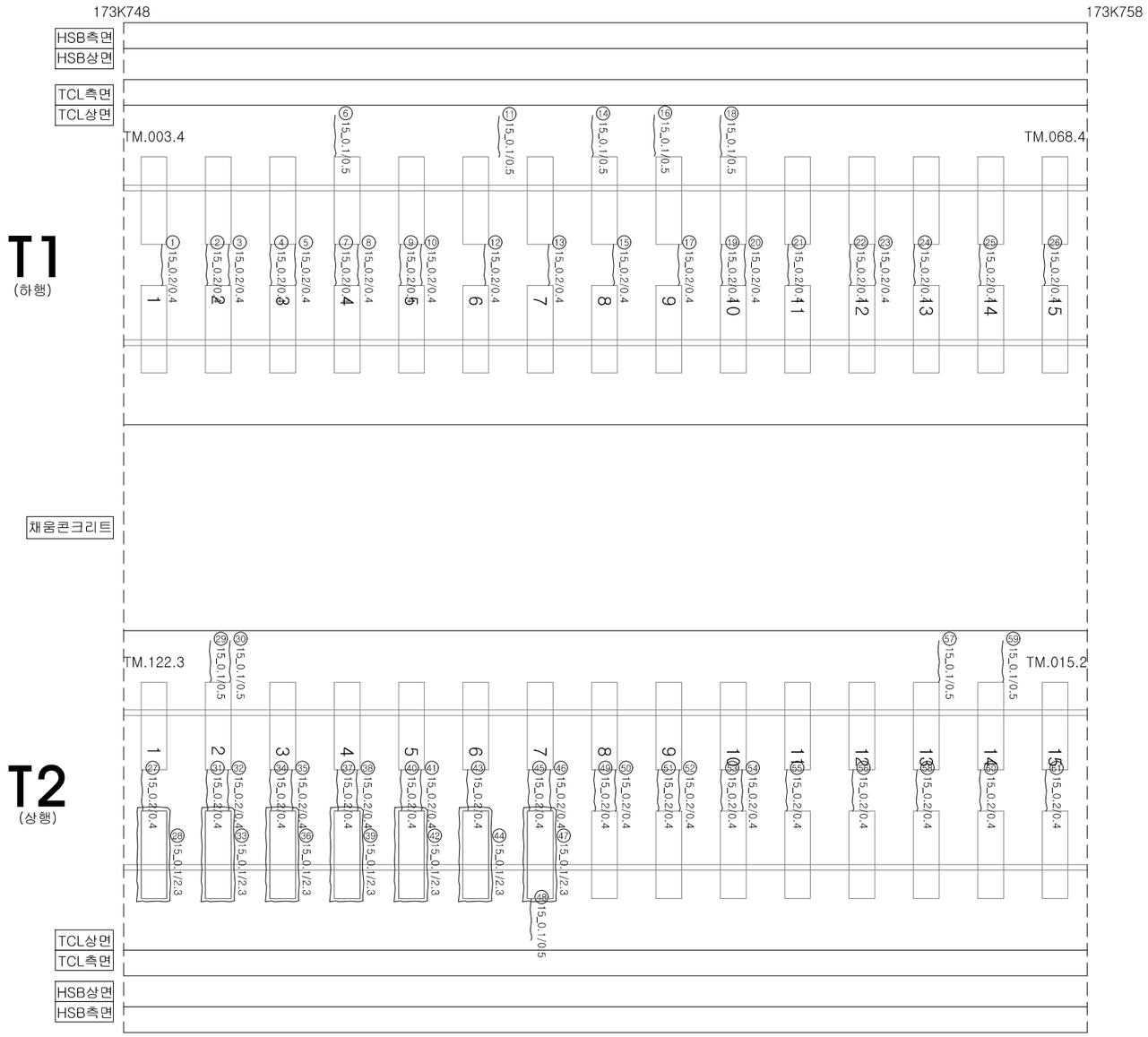
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m		56	균열	0.2	㎜	0.4	m	
2	균열	0.2	㎜	0.4	m		57	균열	0.2	㎜	0.4	m	
3	균열	0.1	㎜	0.5	m		58	균열	0.1	㎜	0.5	m	
4	균열	0.2	㎜	0.4	m		59	균열	0.2	㎜	0.4	m	
5	균열	0.2	㎜	0.4	m		60	균열	0.2	㎜	0.4	m	
6	균열	0.1	㎜	0.5	m		61	균열	0.1	㎜	0.5	m	
7	균열	0.1	㎜	0.5	m		62	균열	0.1	㎜	0.5	m	
8	균열	0.2	㎜	0.4	m		63	균열	0.2	㎜	0.4	m	
9	균열	0.1	㎜	0.5	m		64	균열	0.2	㎜	0.4	m	
10	균열	0.2	㎜	0.4	m		65	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
11	균열	0.2	㎜	0.4	m		66	균열	0.2	㎜	0.4	m	
12	균열	0.2	㎜	0.4	m		67	균열	0.2	㎜	0.4	m	
13	균열	0.2	㎜	0.4	m		68	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
14	균열	0.1	㎜	0.5	m		69	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
15	균열	0.2	㎜	0.4	m		70	균열	0.3	㎜	0.4	m	
16	균열	0.1	㎜	0.5	m		71	균열	0.2	㎜	0.4	m	
17	균열	0.2	㎜	0.4	m		72	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
18	균열	0.1	㎜	0.5	m		73	균열	0.2	㎜	0.4	m	
19	균열	0.2	㎜	0.4	m		74	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
20	균열	0.1	㎜	0.5	m		75	균열	0.1	㎜	0.5	m	
21	균열	0.2	㎜	0.4	m		76	균열	0.2	㎜	0.4	m	
22	균열	0.2	㎜	0.4	m		77	균열	0.2	㎜	0.4	m	
23	균열	0.1	㎜	0.5	m		78	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
24	균열	0.2	㎜	0.4	m		79	균열	0.1	㎜	0.5	m	
25	균열	0.2	㎜	0.4	m		80	균열	0.2	㎜	0.4	m	
26	균열	0.2	㎜	0.4	m		81	균열	0.2	㎜	0.4	m	
27	균열	0.2	㎜	0.4	m		82	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m	
28	균열	0.1	㎜	0.5	m		83	균열	0.2	㎜	0.8	m	
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.5	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.5	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.1	㎜	0.5	m								
38	균열	0.1	㎜	0.5	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
42	균열	0.1	㎜	0.5	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	0.4	m								
45	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
46	균열	0.1	㎜	0.5	m								
47	균열	0.2	㎜	0.4	m								
48	균열	0.2	㎜	0.4	m								
49	균열	0.1	㎜	0.5	m								
50	균열	0.2	㎜	0.4	m								
51	균열	0.2	㎜	0.4	m								
52	균열	0.1	㎜	0.5	m								
53	균열	0.2	㎜	0.4	m								
54	균열	0.2	㎜	0.4	m								
55	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_46(173.748~173.758km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_46(173.748~173.758km, L=10m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m		56	균열	0.2	㎜	0.4	m	
2	균열	0.2	㎜	0.4	m		57	균열	0.1	㎜	0.5	m	
3	균열	0.2	㎜	0.4	m		58	균열	0.2	㎜	0.4	m	
4	균열	0.2	㎜	0.4	m		59	균열	0.1	㎜	0.5	m	
5	균열	0.2	㎜	0.4	m		60	균열	0.2	㎜	0.4	m	
6	균열	0.1	㎜	0.5	m		61	균열	0.2	㎜	0.4	m	
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
29	균열	0.1	㎜	0.5	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								
39	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.2	㎜	0.4	m								
47	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
48	균열	0.1	㎜	0.5	m								
49	균열	0.2	㎜	0.4	m								
50	균열	0.2	㎜	0.4	m								
51	균열	0.2	㎜	0.4	m								
52	균열	0.2	㎜	0.4	m								
53	균열	0.2	㎜	0.4	m								
54	균열	0.2	㎜	0.4	m								
55	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기

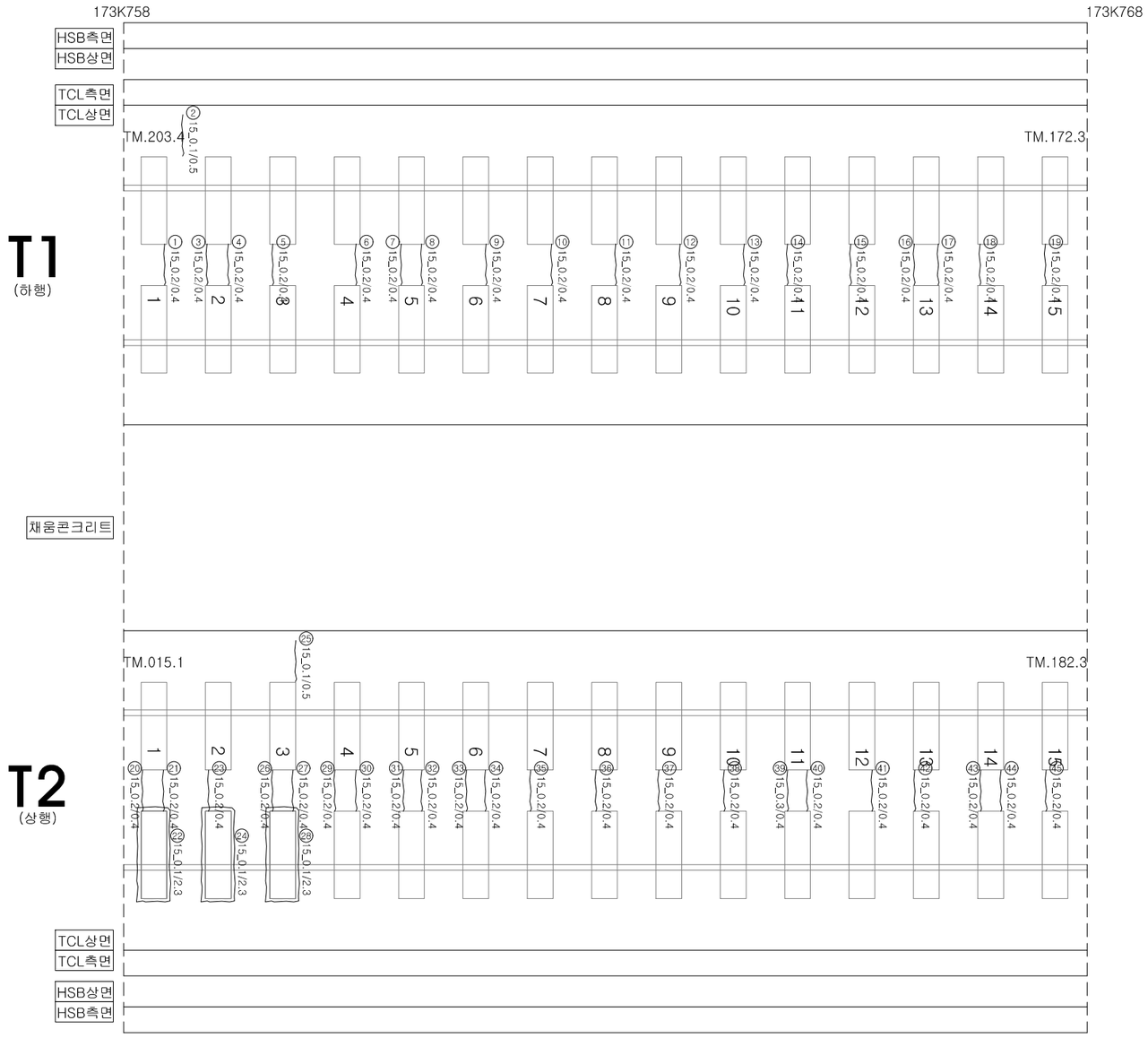
균열

0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_47(173.758~173.768km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_47(173.758~173.768km, L=10m)



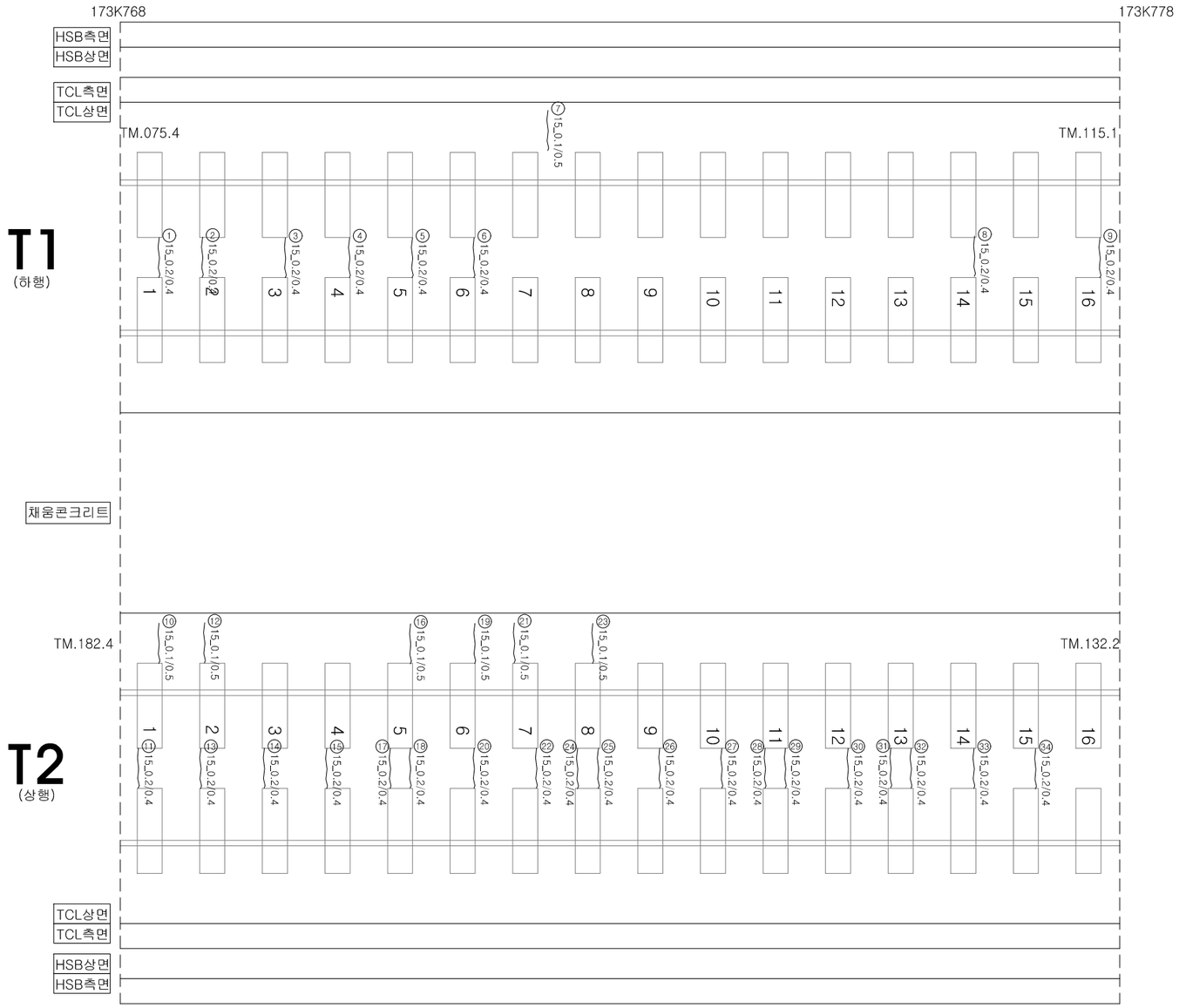
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								
39	균열	0.3	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	0.4	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	참여자 분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_48(173.768~173.778km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_48(173.768~173.778km, L=10m)



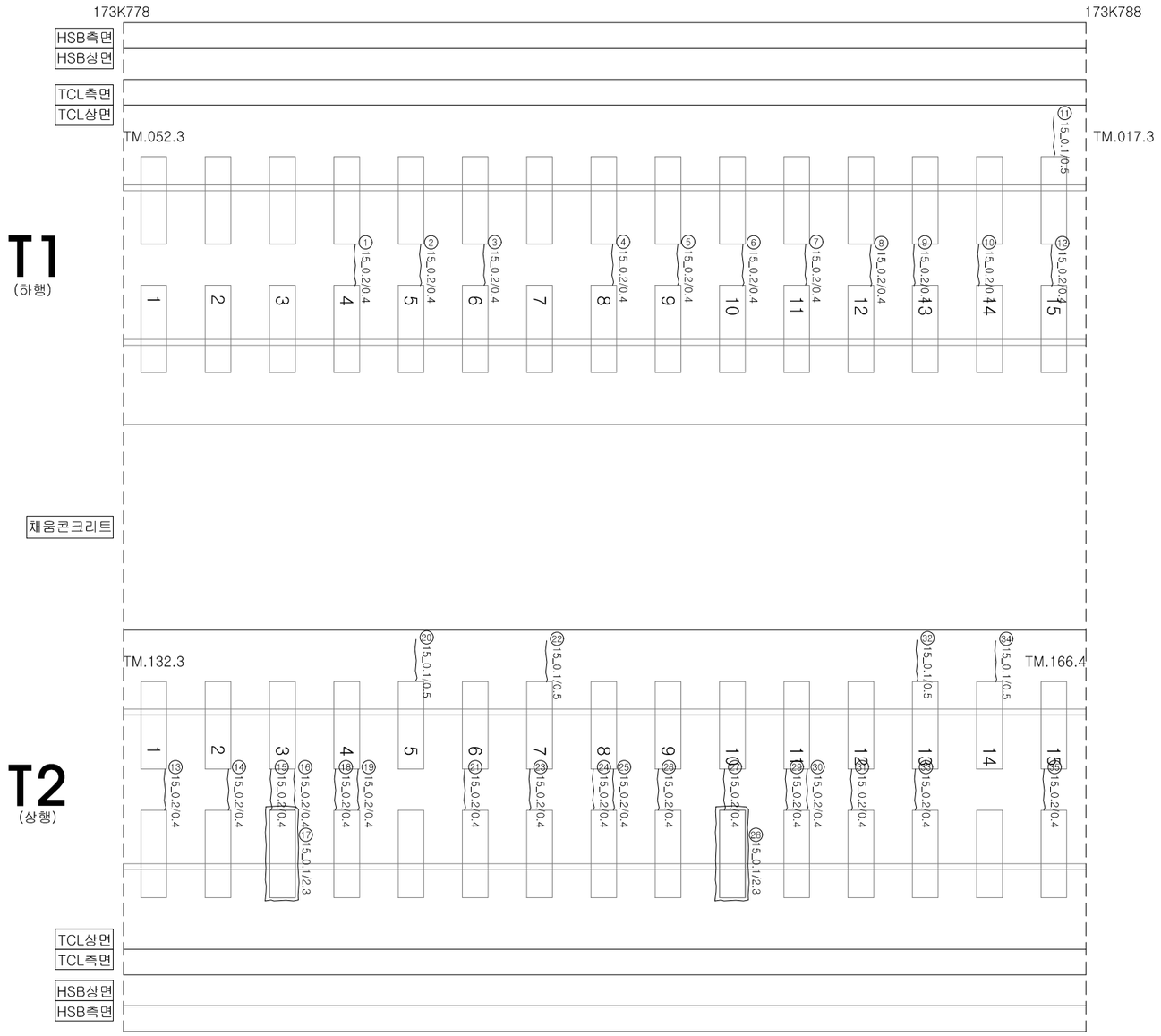
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_49(173.778~173.788km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_49(173.778~173.788km, L=10m)

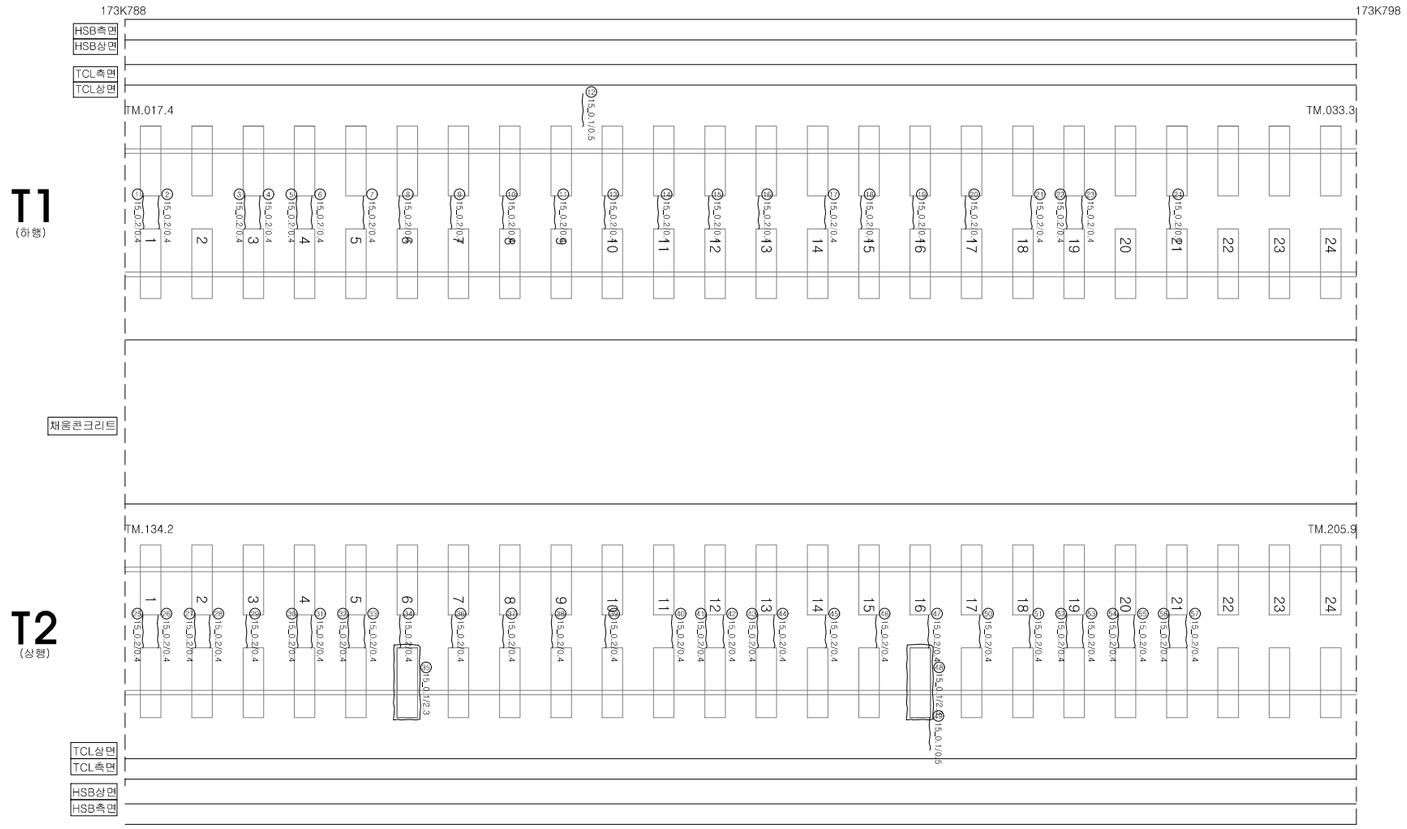


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.5	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.5	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_50(173.788~173.798km, L=10m)

외관조사망도 번호
G9신룡터널_토공노반_50(173.788~173.798km, L=10m)



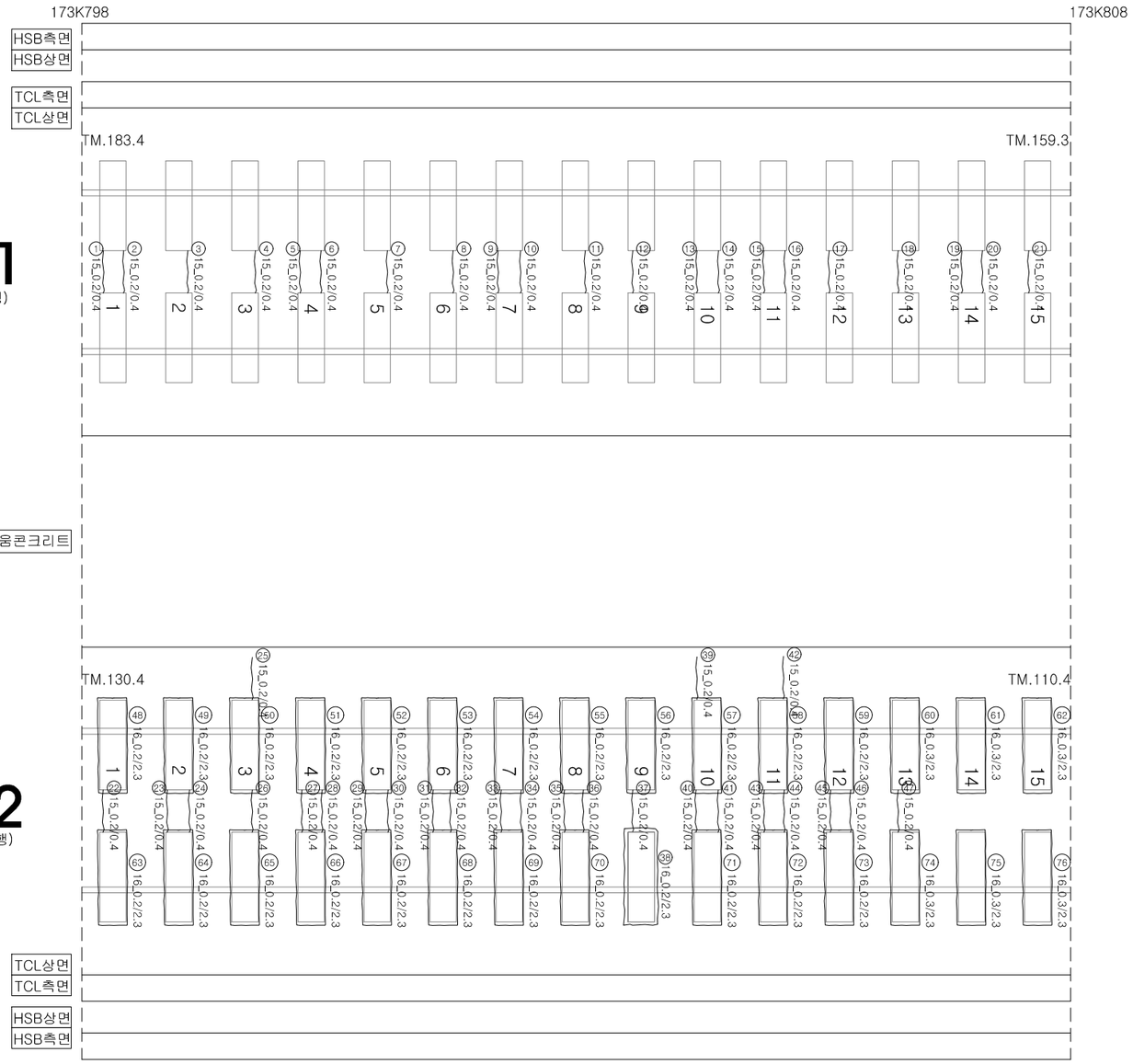
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m		56	균열	0.2	㎜	0.4	m	
2	균열	0.2	㎜	0.4	m		57	균열	0.2	㎜	0.4	m	
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	0.4	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.2	㎜	0.4	m								
47	균열	0.2	㎜	0.4	m								
48	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
49	균열	0.1	㎜	0.5	m								
50	균열	0.2	㎜	0.4	m								
51	균열	0.2	㎜	0.4	m								
52	균열	0.2	㎜	0.4	m								
53	균열	0.2	㎜	0.4	m								
54	균열	0.2	㎜	0.4	m								
55	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

호남고속선 신룡터널_토공노반_51(173.798~173.808km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_51(173.798~173.808km, L=10m)



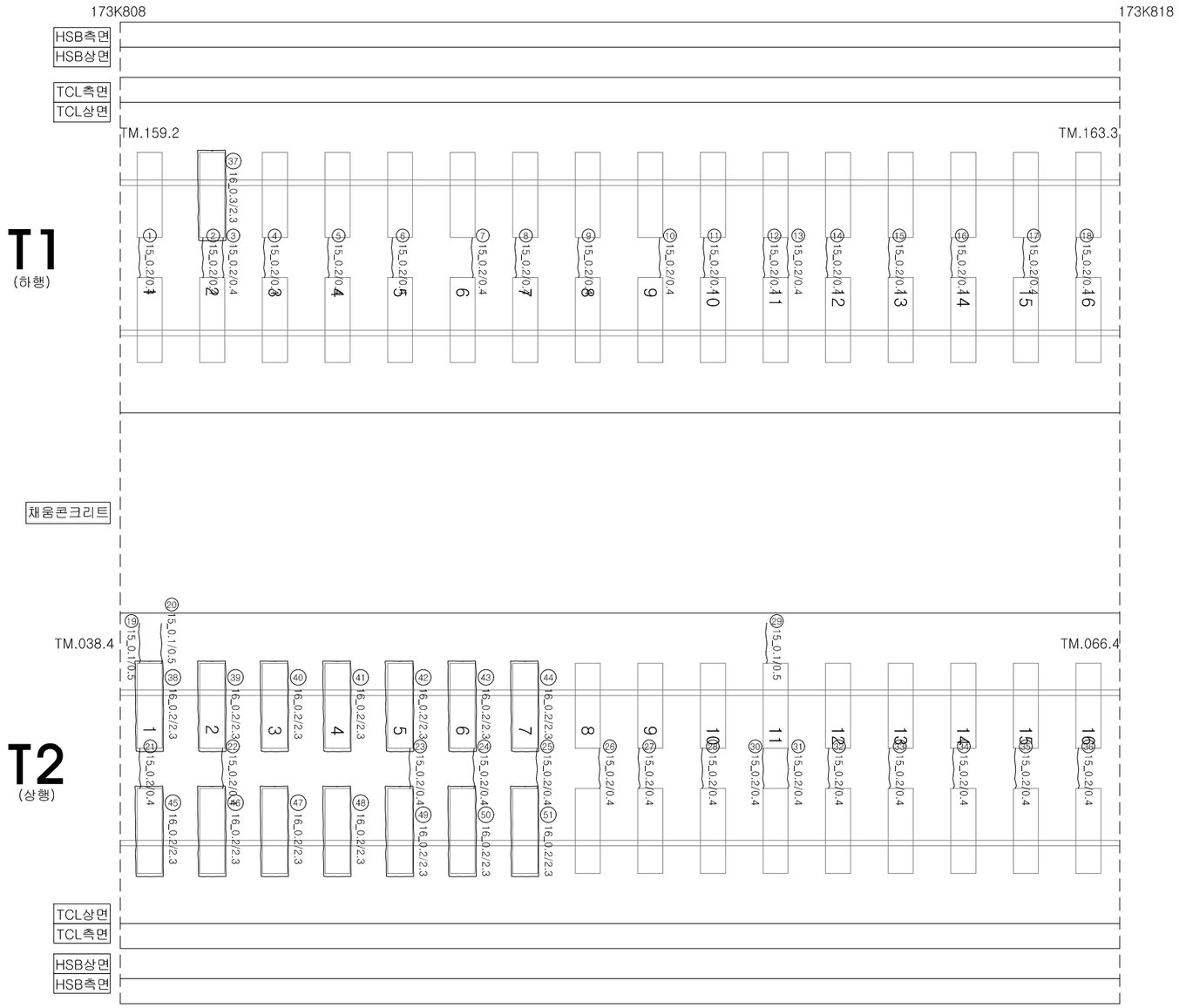
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m		56	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
2	균열	0.2	㎜	0.4	m		57	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
3	균열	0.2	㎜	0.4	m		58	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
4	균열	0.2	㎜	0.4	m		59	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
5	균열	0.2	㎜	0.4	m		60	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m	
6	균열	0.2	㎜	0.4	m		61	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m	
7	균열	0.2	㎜	0.4	m		62	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m	
8	균열	0.2	㎜	0.4	m		63	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
9	균열	0.2	㎜	0.4	m		64	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
10	균열	0.2	㎜	0.4	m		65	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
11	균열	0.2	㎜	0.4	m		66	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
12	균열	0.2	㎜	0.4	m		67	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
13	균열	0.2	㎜	0.4	m		68	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
14	균열	0.2	㎜	0.4	m		69	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
15	균열	0.2	㎜	0.4	m		70	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
16	균열	0.2	㎜	0.4	m		71	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
17	균열	0.2	㎜	0.4	m		72	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
18	균열	0.2	㎜	0.4	m		73	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m	
19	균열	0.2	㎜	0.4	m		74	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m	
20	균열	0.2	㎜	0.4	m		75	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m	
21	균열	0.2	㎜	0.4	m		76	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m	
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	0.4	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.2	㎜	0.4	m								
47	균열	0.2	㎜	0.4	m								
48	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
49	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
50	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
51	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
52	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
53	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
54	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
55	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_52(173.808~173.818km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_52(173.808~173.818km, L=10m)



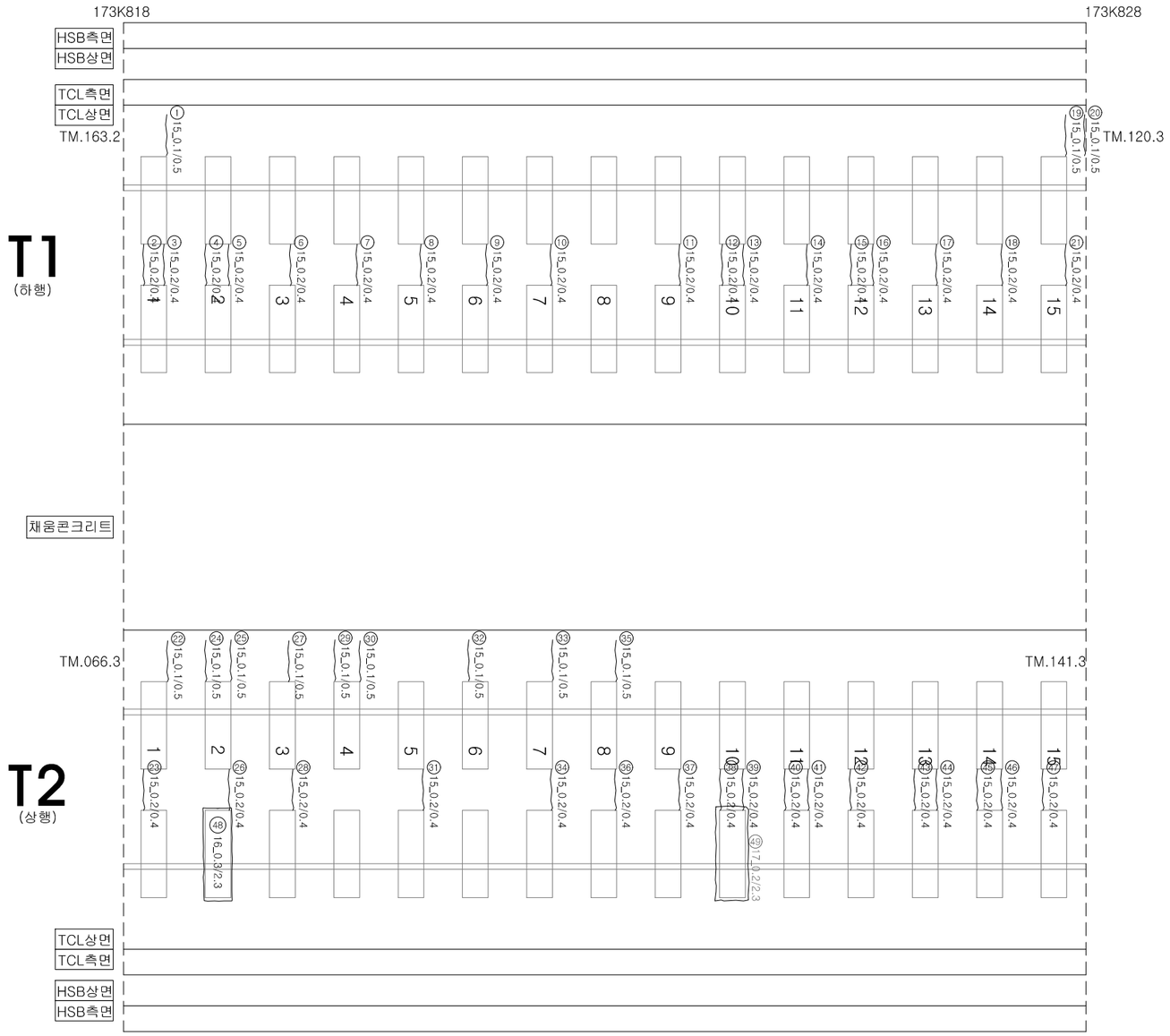
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								
2	균열	0.2	mm	0.4	m								
3	균열	0.2	mm	0.4	m								
4	균열	0.2	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.4	m								
7	균열	0.2	mm	0.4	m								
8	균열	0.2	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.4	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.2	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.4	m								
14	균열	0.2	mm	0.4	m								
15	균열	0.2	mm	0.4	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								
17	균열	0.2	mm	0.4	m								
18	균열	0.2	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.5	m								
20	균열	0.1	mm	0.5	m								
21	균열	0.2	mm	0.4	m								
22	균열	0.2	mm	0.4	m								
23	균열	0.2	mm	0.4	m								
24	균열	0.2	mm	0.4	m								
25	균열	0.2	mm	0.4	m								
26	균열	0.2	mm	0.4	m								
27	균열	0.2	mm	0.4	m								
28	균열	0.2	mm	0.4	m								
29	균열	0.1	mm	0.5	m								
30	균열	0.2	mm	0.4	m								
31	균열	0.2	mm	0.4	m								
32	균열	0.2	mm	0.4	m								
33	균열	0.2	mm	0.4	m								
34	균열	0.2	mm	0.4	m								
35	균열	0.2	mm	0.4	m								
36	균열	0.2	mm	0.4	m								
37	경계부 균열	0.3	mm	2.3	m								
38	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
39	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
40	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
41	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
42	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
43	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
44	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
45	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
46	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
47	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
48	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
49	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
50	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								
51	경계부 균열	0.2	mm	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_53(173.818~173.828km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_53(173.818~173.828km, L=10m)



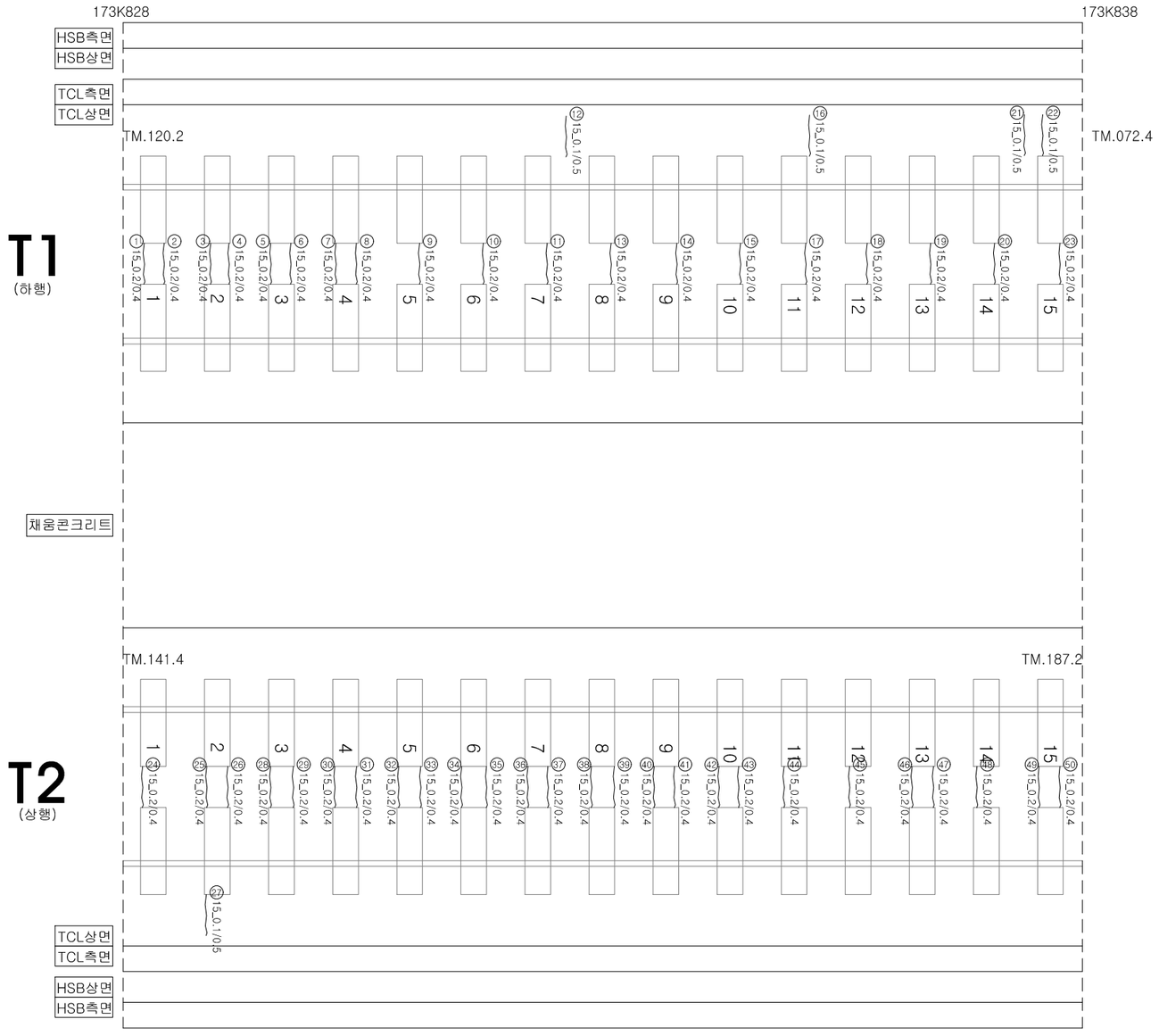
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.5	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.5	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.5	m								
33	균열	0.1	㎜	0.5	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.5	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	0.4	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.2	㎜	0.4	m								
47	균열	0.2	㎜	0.4	m								
48	경계부 균열	0.3	㎜	2.3	m								
49	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_54(173.828~173.838km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_54(173.828~173.838km, L=10m)

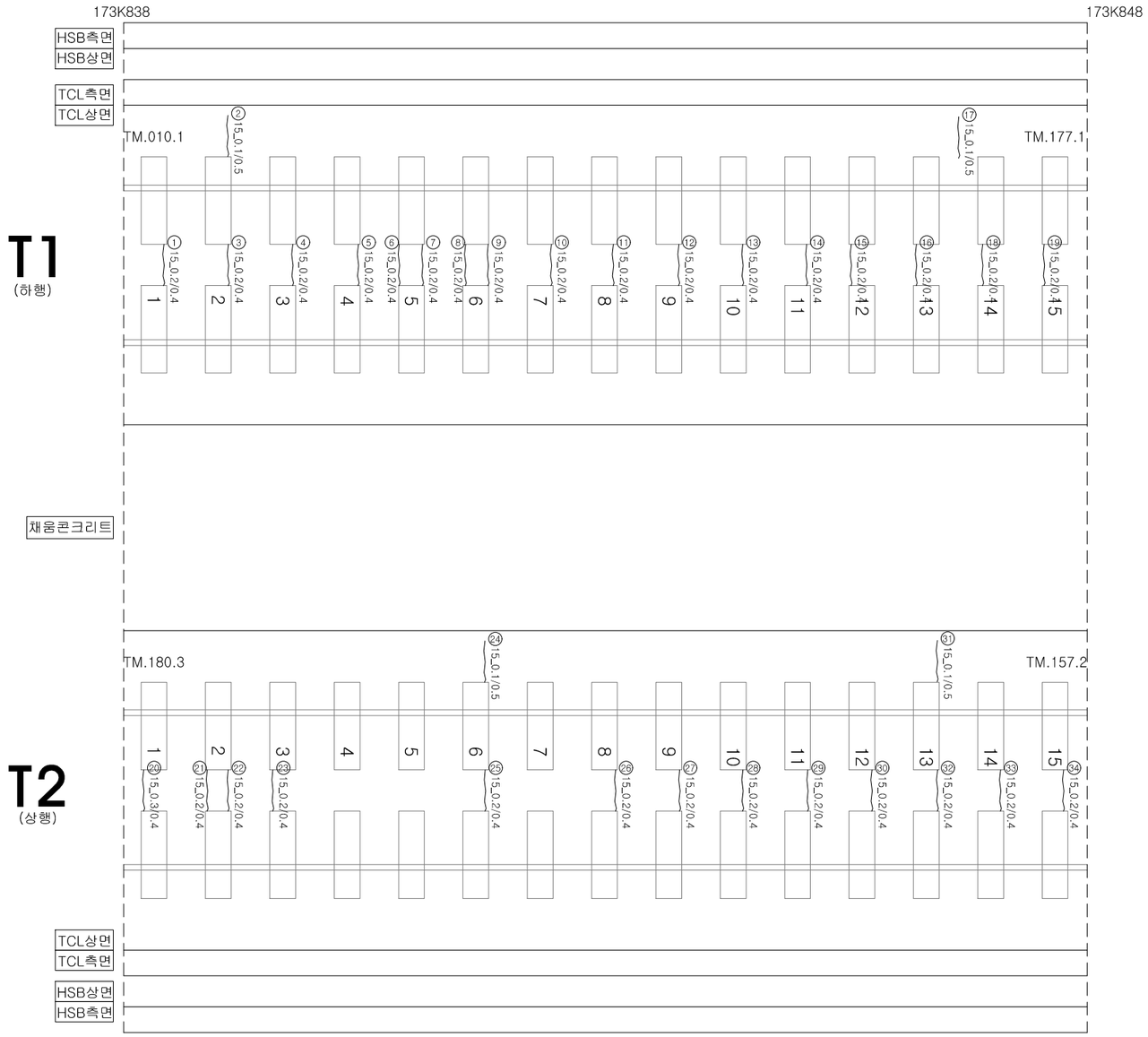


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.5	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	0.4	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.2	㎜	0.4	m								
47	균열	0.2	㎜	0.4	m								
48	균열	0.2	㎜	0.4	m								
49	균열	0.2	㎜	0.4	m								
50	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_55(173.838~173.848km, L=10m)

외관조사망도 번호
G9신룡터널_토공노반_55(173.838~173.848km, L=10m)



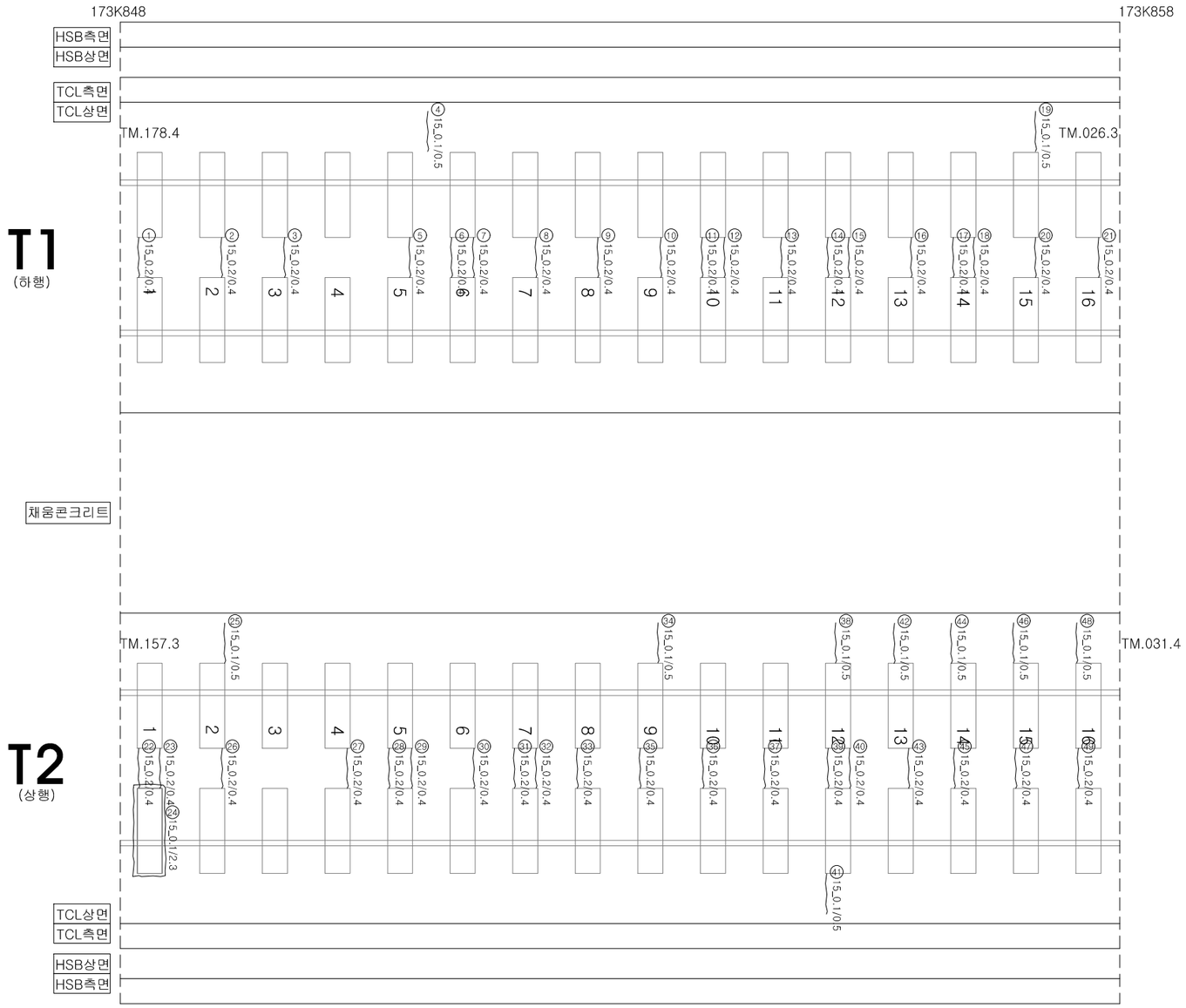
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.3	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.5	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	과업참여자 분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_56(173.848~173.858km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_56(173.848~173.858km, L=10m)



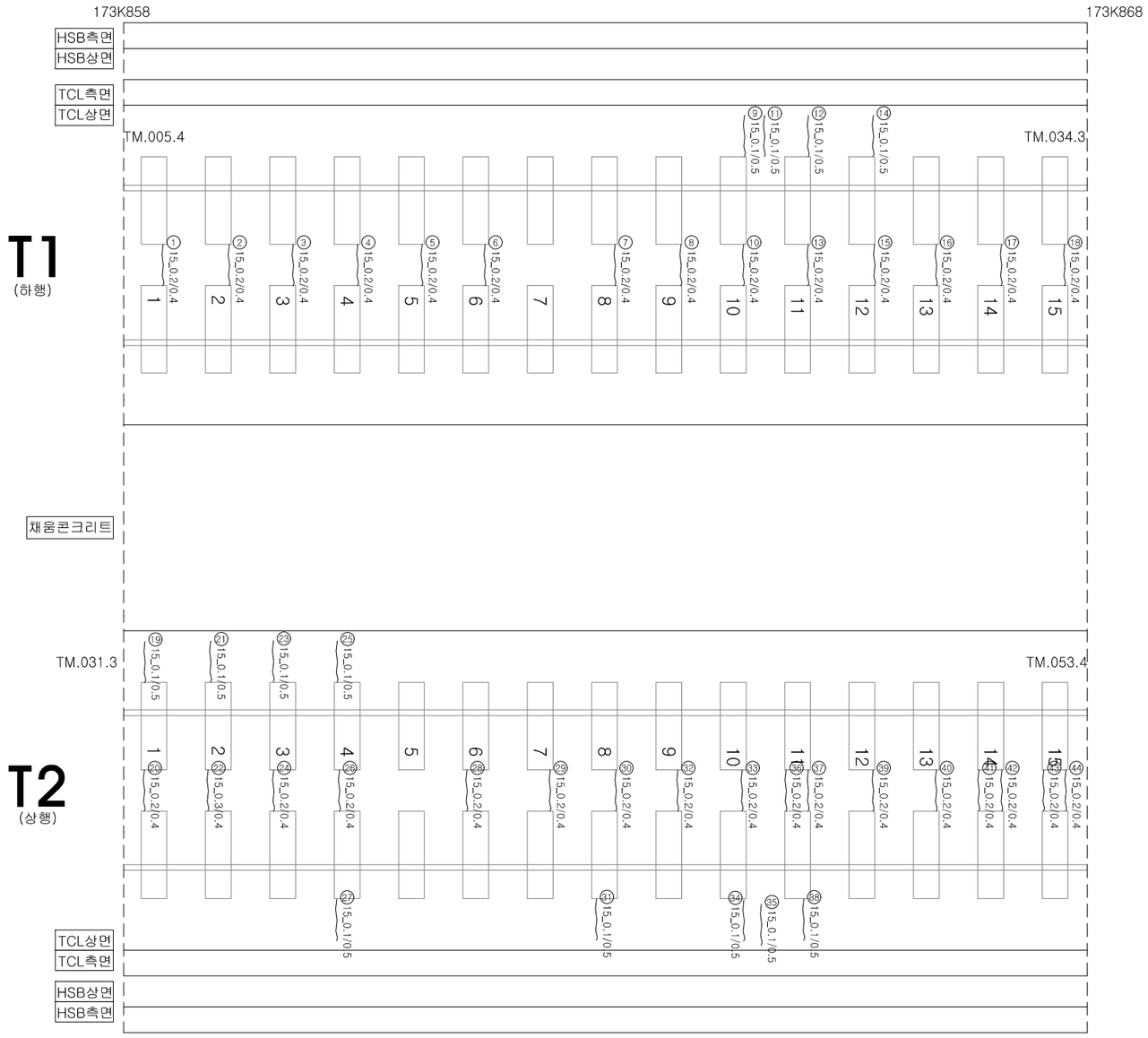
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.5	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.5	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	균열	0.1	㎜	0.5	m								
42	균열	0.1	㎜	0.5	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.1	㎜	0.5	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.1	㎜	0.5	m								
47	균열	0.2	㎜	0.4	m								
48	균열	0.1	㎜	0.5	m								
49	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	과업참여자 분야별책임자	균열					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리		

호남고속선 신룡터널_토공노반_57(173.858~173.868km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_57(173.858~173.868km, L=10m)



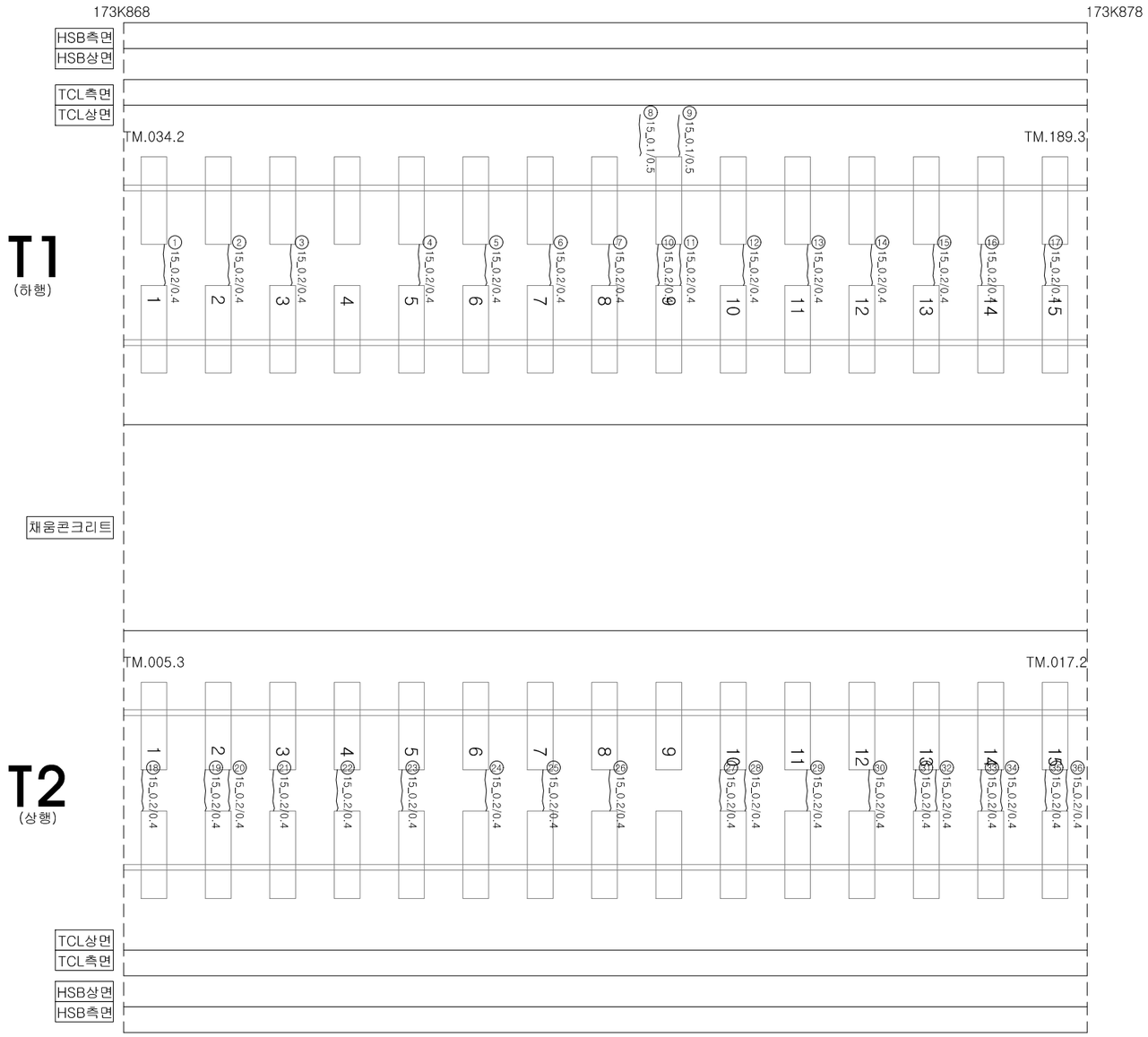
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.3	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.5	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.5	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.5	m								
35	균열	0.1	㎜	0.5	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.5	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_58(173.868~173.878km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_58(173.868~173.878km, L=10m)



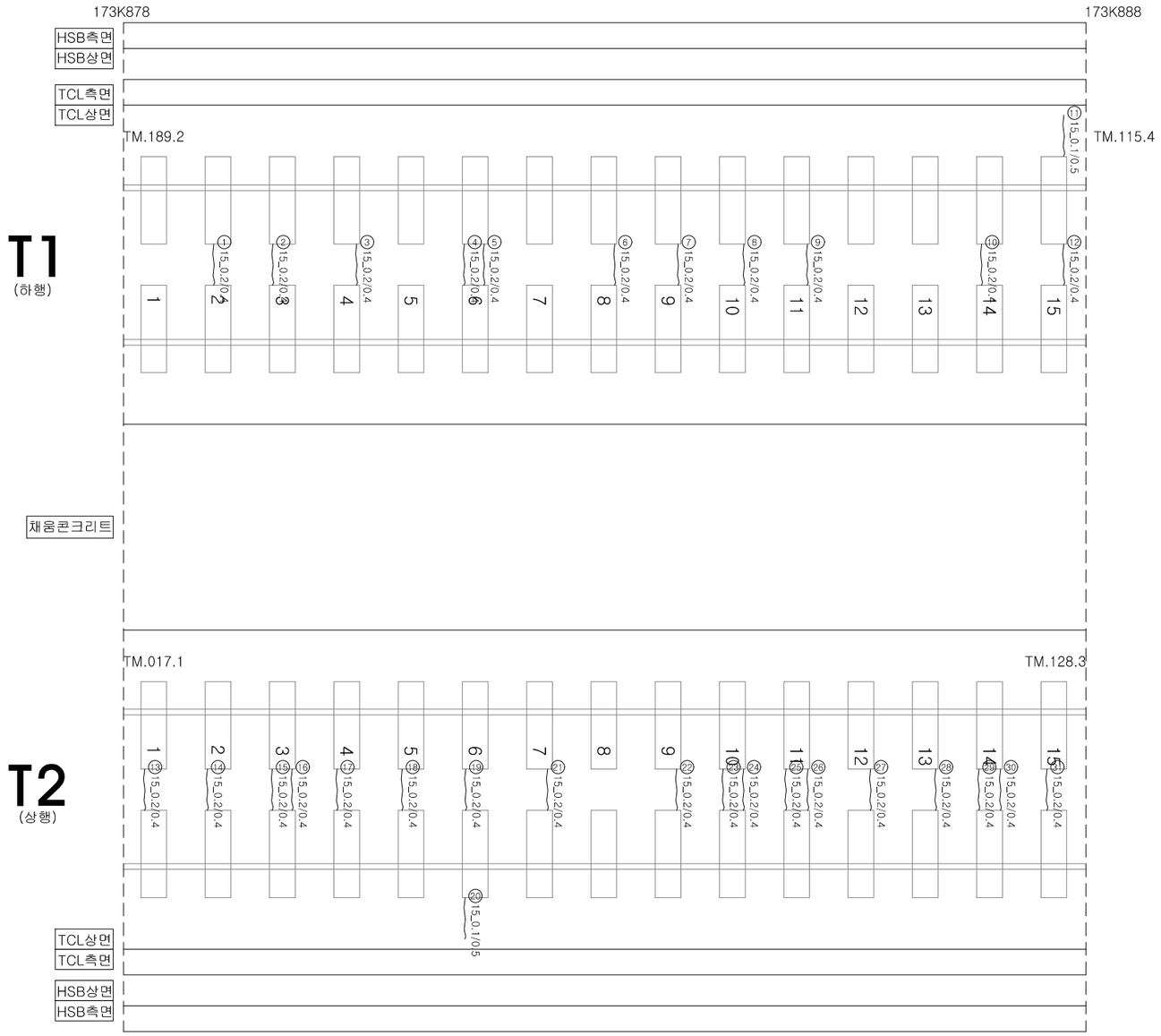
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_59(173.878~173.888km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_59(173.878~173.888km, L=10m)



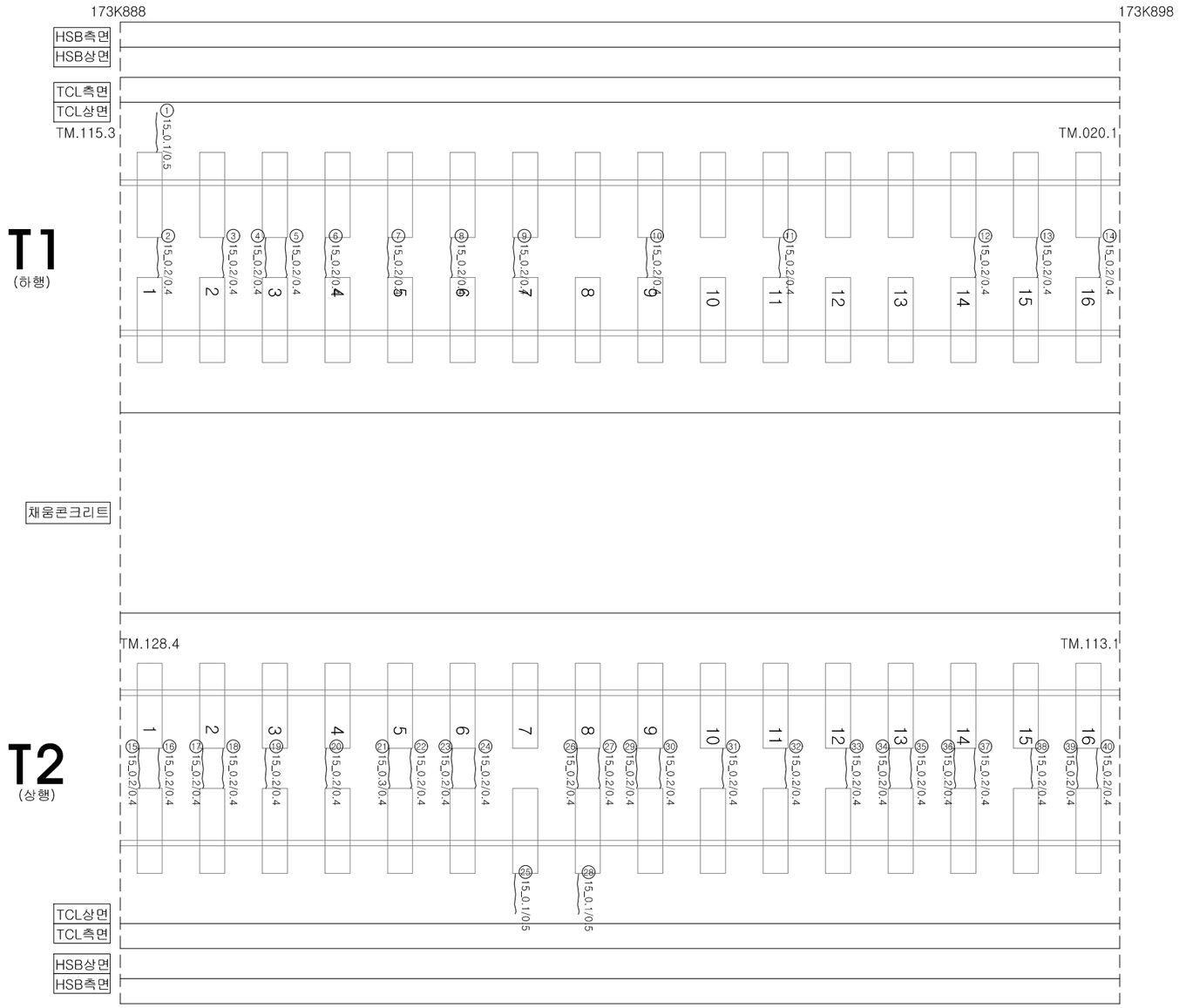
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_60(173.888~173.898km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_60(173.888~173.898km, L=10m)



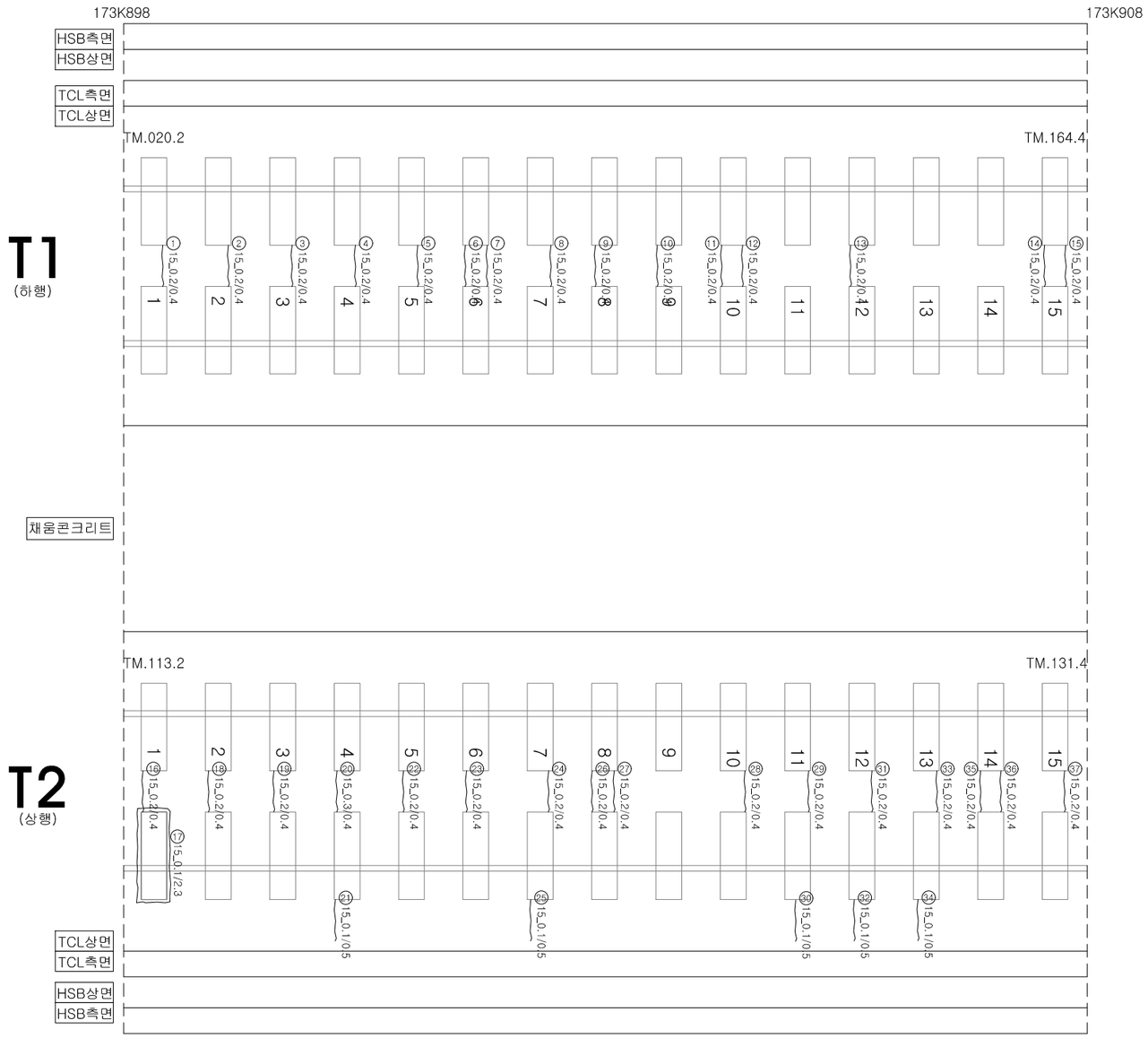
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.3	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_61(173.898~173.908km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_61(173.898~173.908km, L=10m)



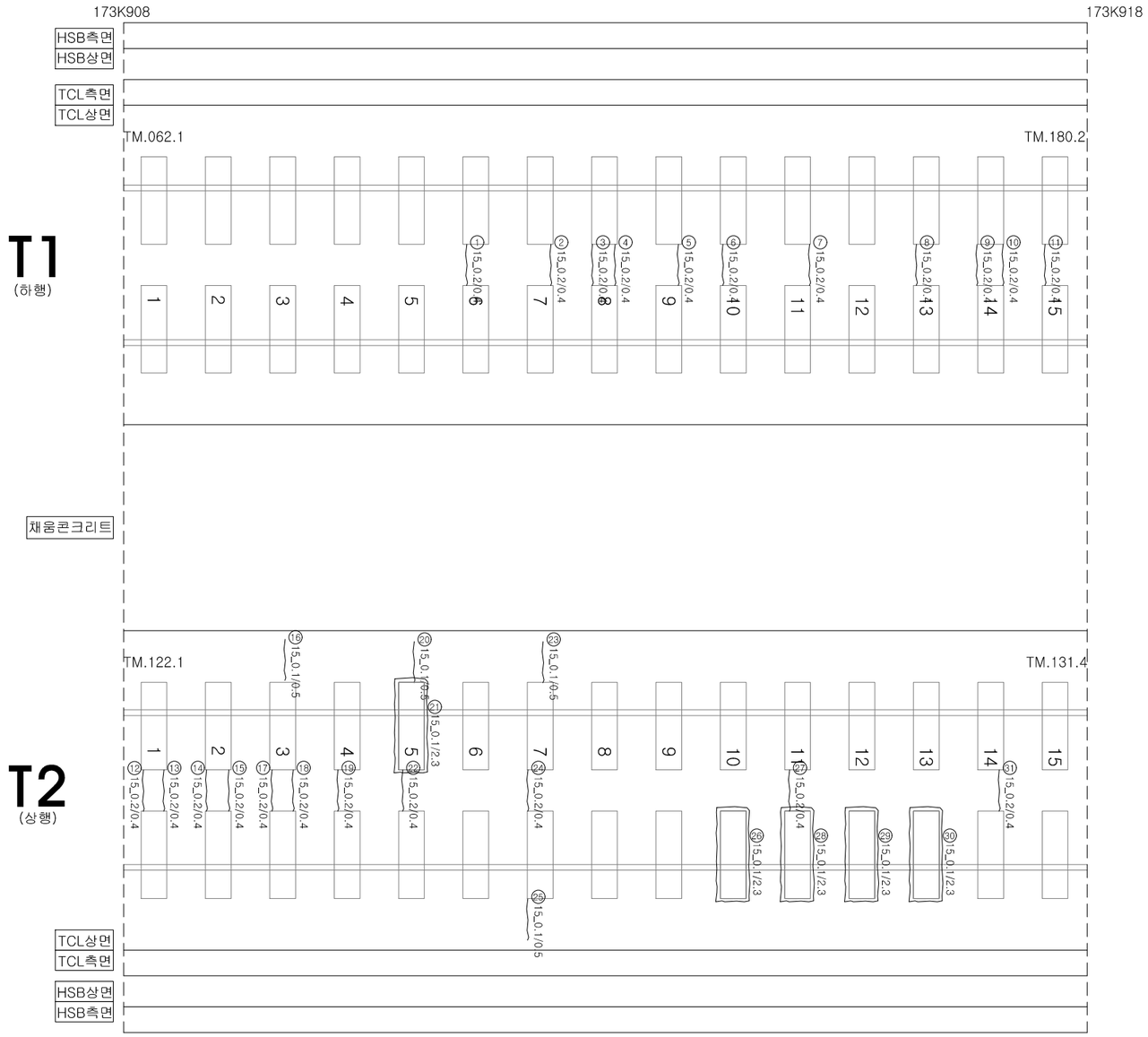
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.3	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.5	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.5	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_62(173.908~173.918km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_62(173.908~173.918km, L=10m)



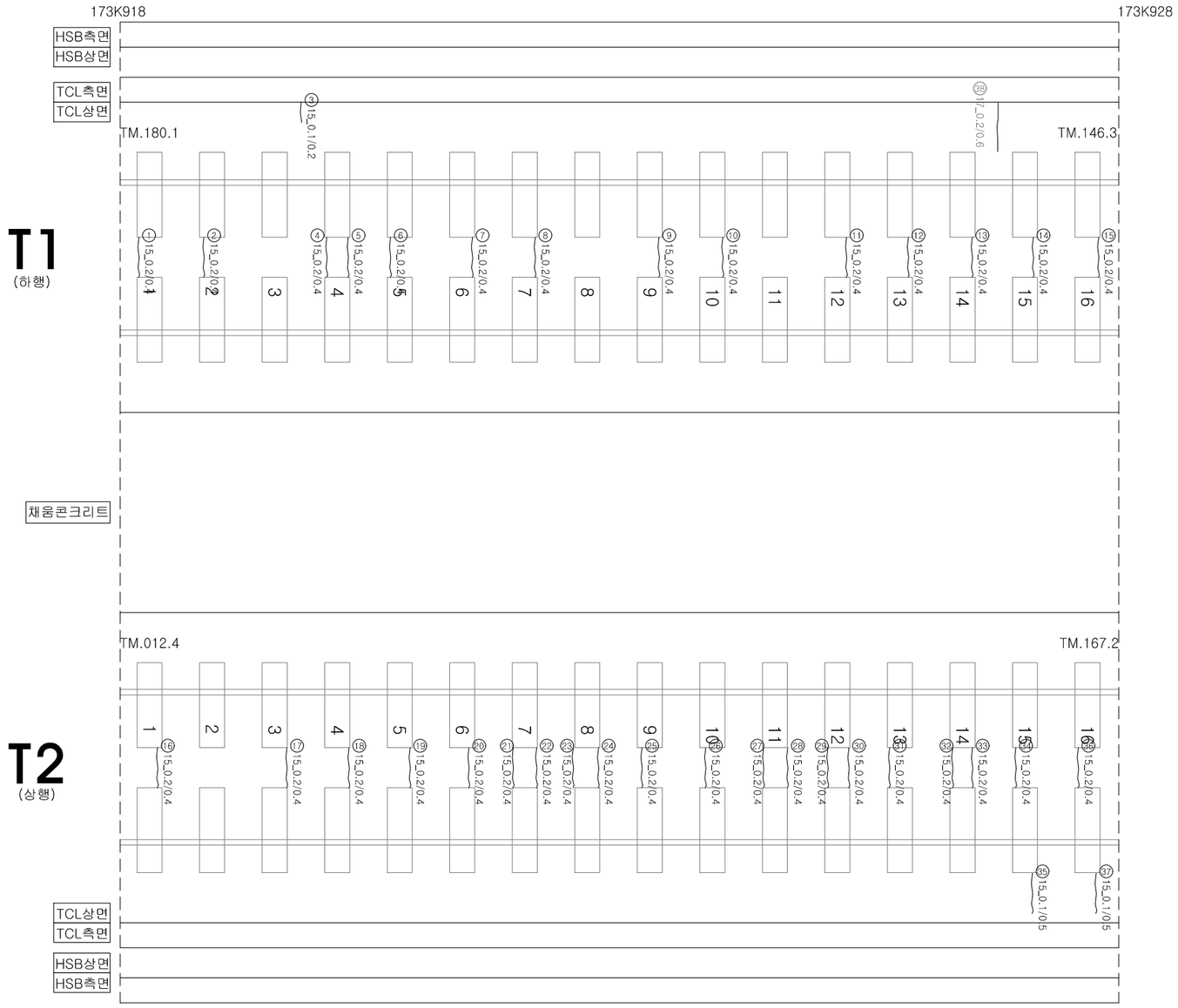
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
29	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
30	경계부 균열	0.2	㎜	2.3	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_63(173.918~173.928km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_63(173.918~173.928km, L=10m)



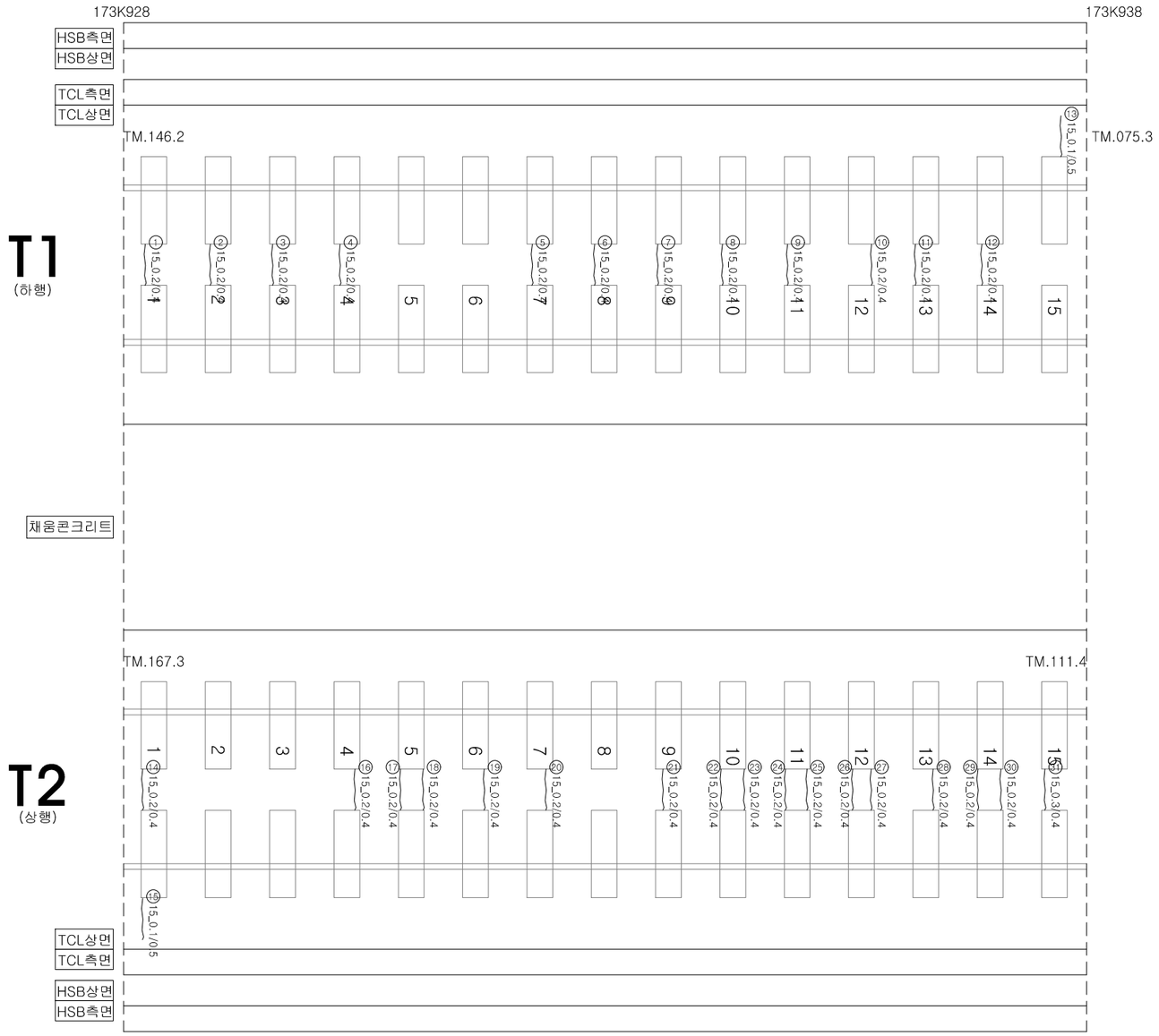
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.5	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.1	㎜	0.5	m								
38	균열	0.2	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_64(173.928~173.938km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_64(173.928~173.938km, L=10m)



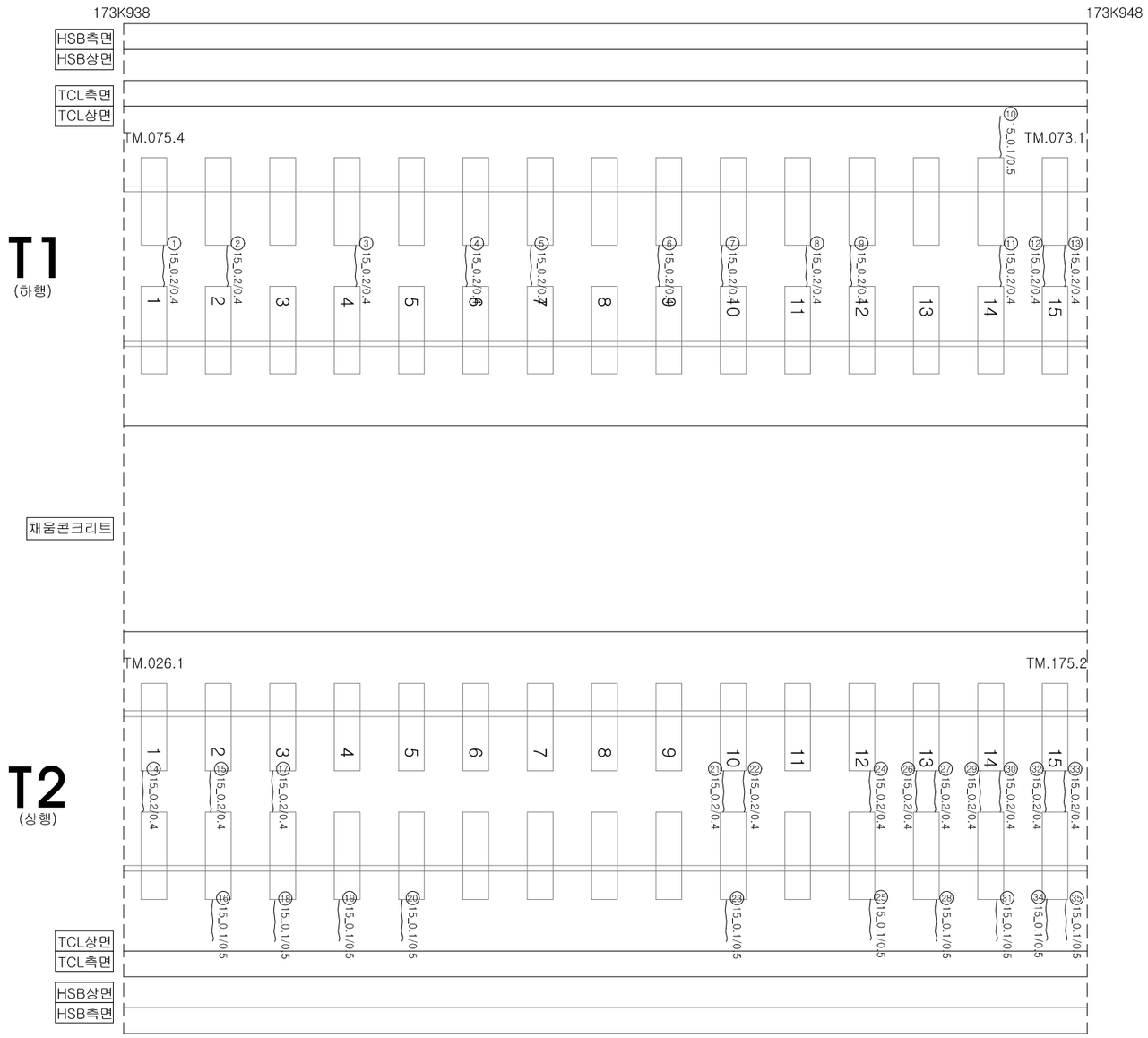
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_65(173.938~173.948km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_65(173.938~173.948km, L=10m)



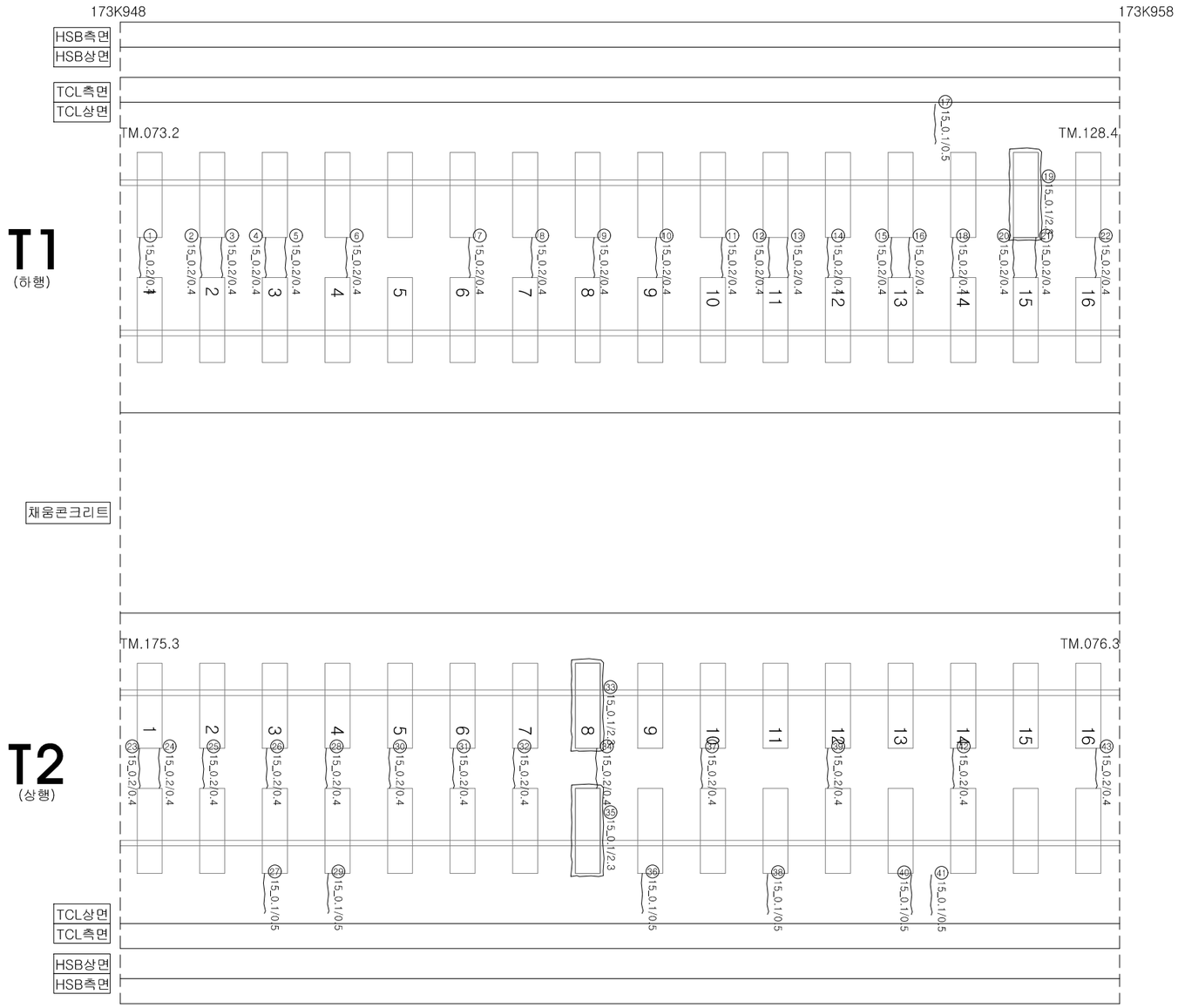
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.5	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.5	m								
35	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,충분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_66(173.948~173.958km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_66(173.948~173.958km, L=10m)



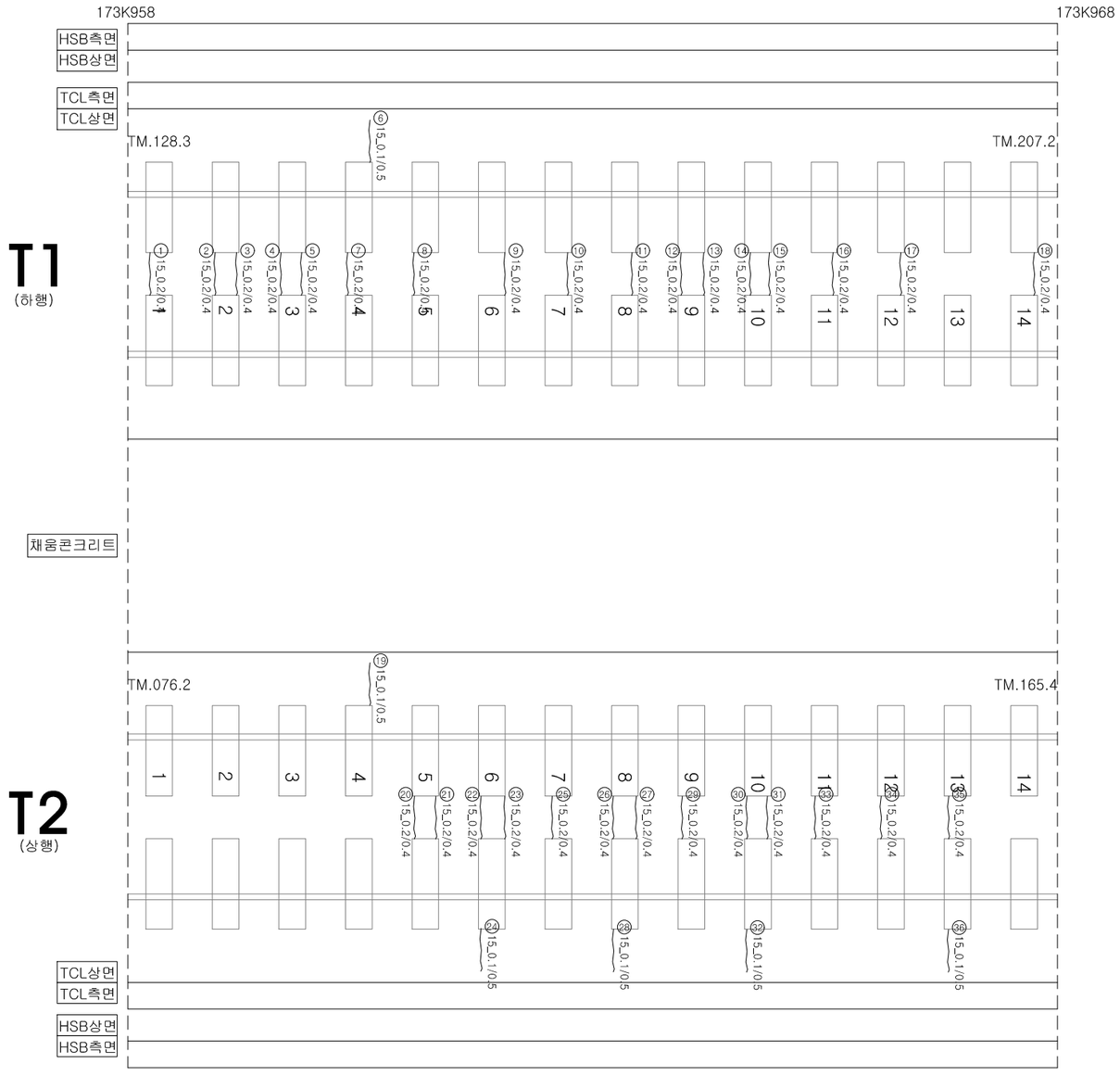
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								
2	균열	0.2	mm	0.4	m								
3	균열	0.2	mm	0.4	m								
4	균열	0.2	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.4	m								
7	균열	0.2	mm	0.4	m								
8	균열	0.2	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.4	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.2	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.4	m								
14	균열	0.2	mm	0.4	m								
15	균열	0.2	mm	0.4	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.5	m								
18	균열	0.2	mm	0.4	m								
19	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
20	균열	0.2	mm	0.4	m								
21	균열	0.2	mm	0.4	m								
22	균열	0.2	mm	0.4	m								
23	균열	0.2	mm	0.4	m								
24	균열	0.2	mm	0.4	m								
25	균열	0.2	mm	0.4	m								
26	균열	0.2	mm	0.4	m								
27	균열	0.1	mm	0.5	m								
28	균열	0.2	mm	0.4	m								
29	균열	0.1	mm	0.5	m								
30	균열	0.2	mm	0.4	m								
31	균열	0.2	mm	0.4	m								
32	균열	0.2	mm	0.4	m								
33	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
34	균열	0.2	mm	0.4	m								
35	경계부 균열	0.1	mm	2.3	m								
36	균열	0.1	mm	0.5	m								
37	균열	0.2	mm	0.4	m								
38	균열	0.1	mm	0.5	m								
39	균열	0.2	mm	0.4	m								
40	균열	0.1	mm	0.5	m								
41	균열	0.1	mm	0.5	m								
42	균열	0.2	mm	0.4	m								
43	균열	0.2	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_67(173.958~173.968km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_67(173.958~173.968km, L=10m)



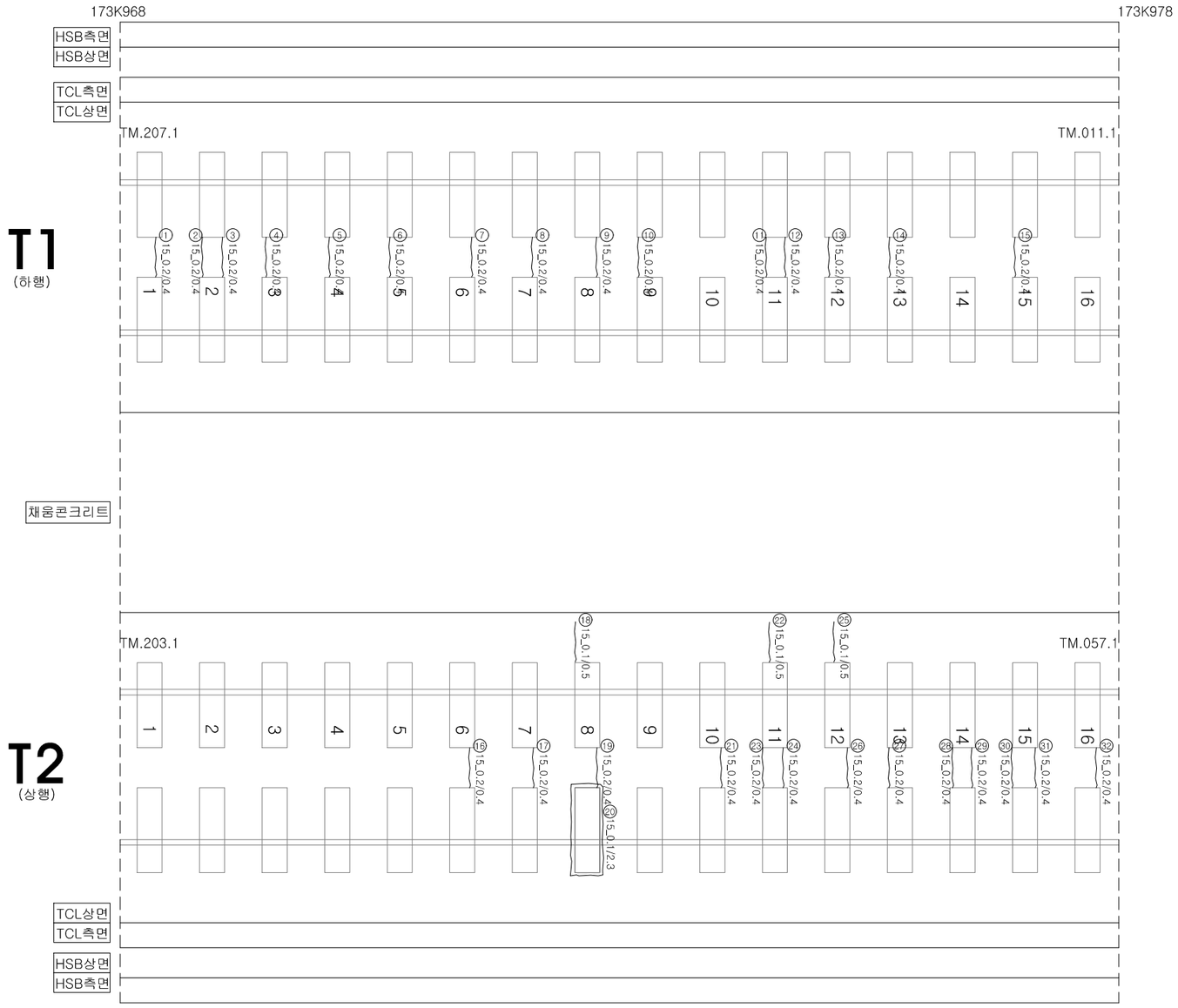
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.5	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_68(173.968~173.978km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_68(173.968~173.978km, L=10m)



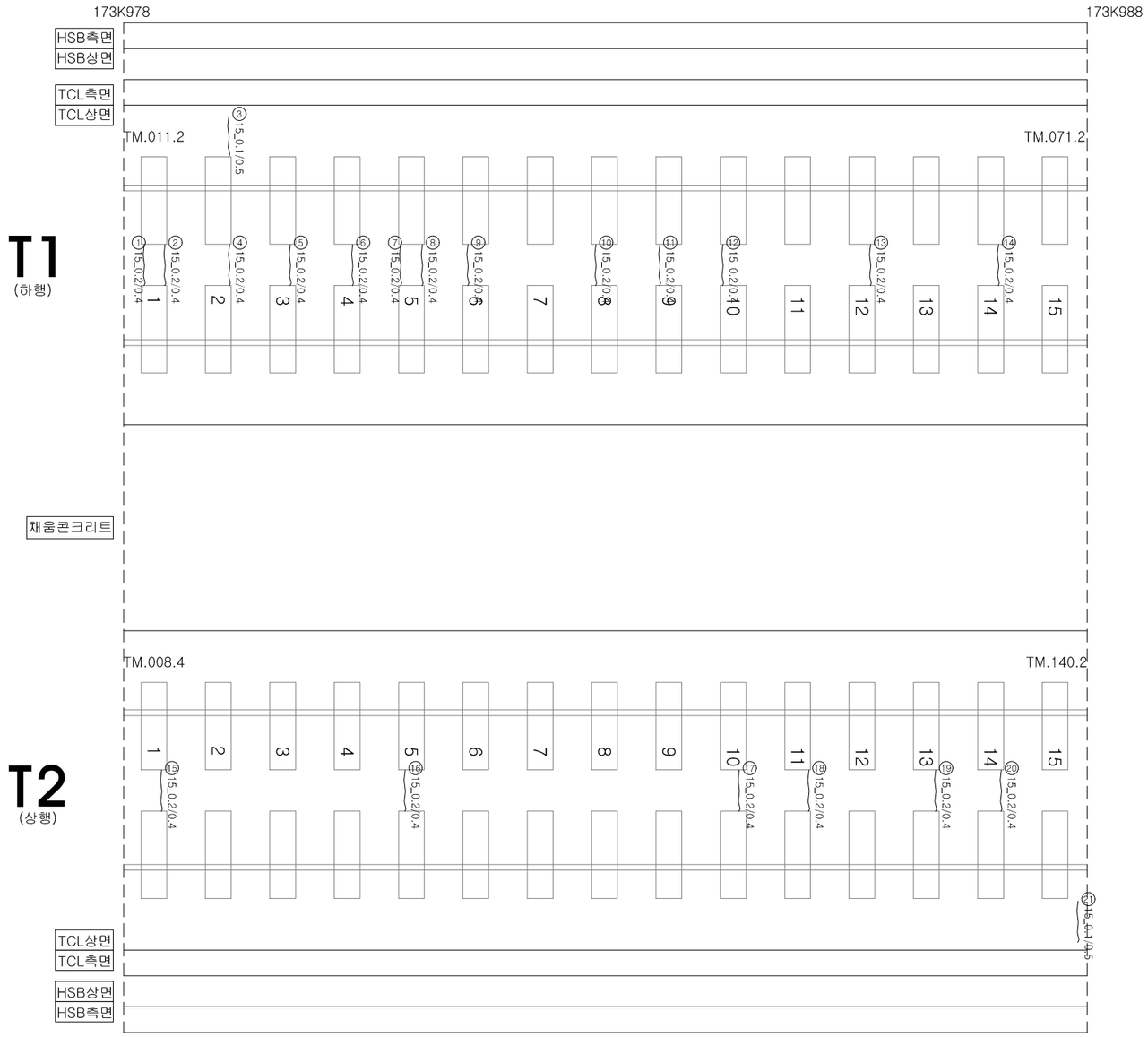
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_69(173.978~173.988km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_69(173.978~173.988km, L=10m)

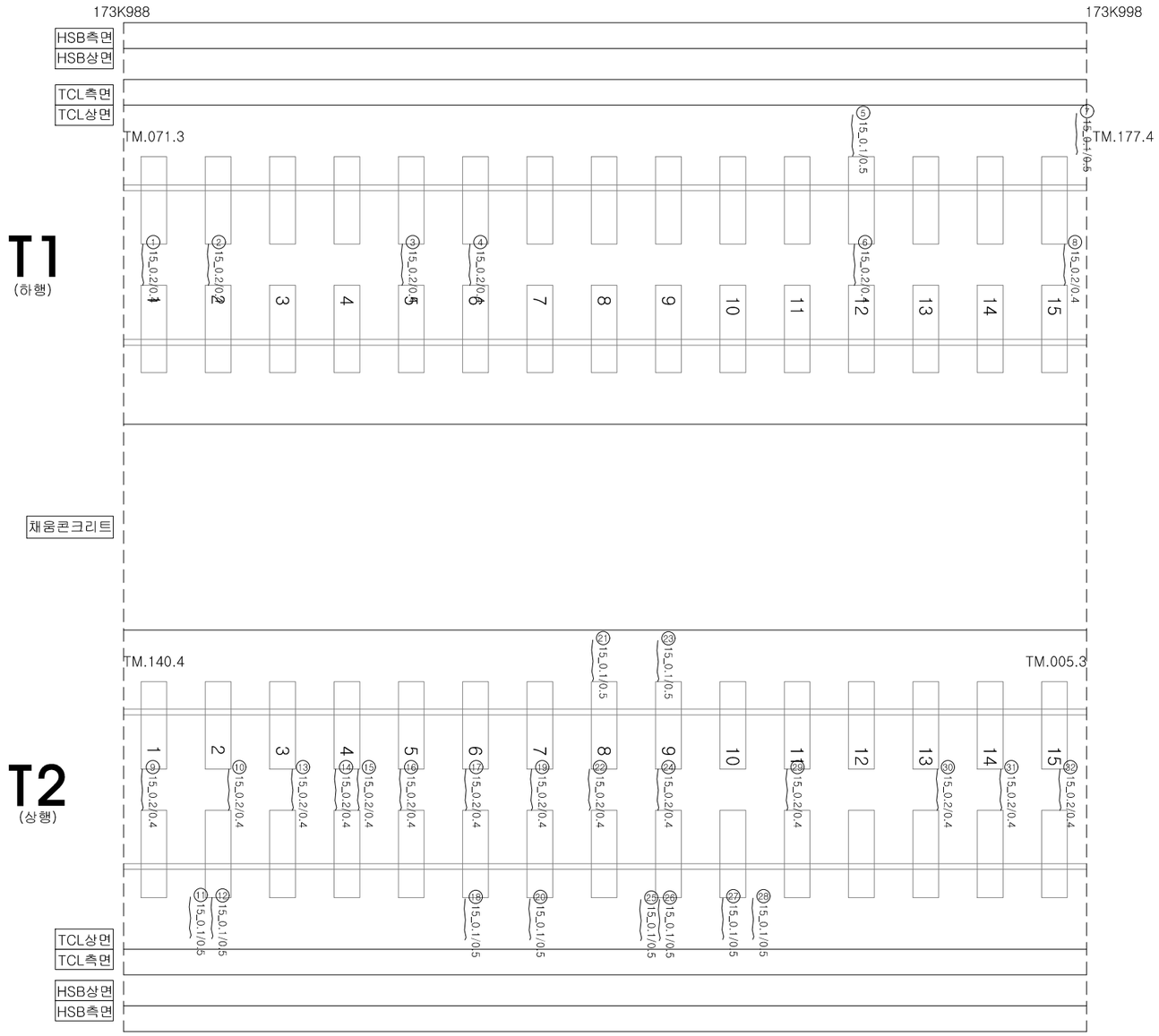


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_70(173.988~173.998km, L=10m)

외관조사망도 번호
G9신룡터널_토공노반_70(173.988~173.998km, L=10m)



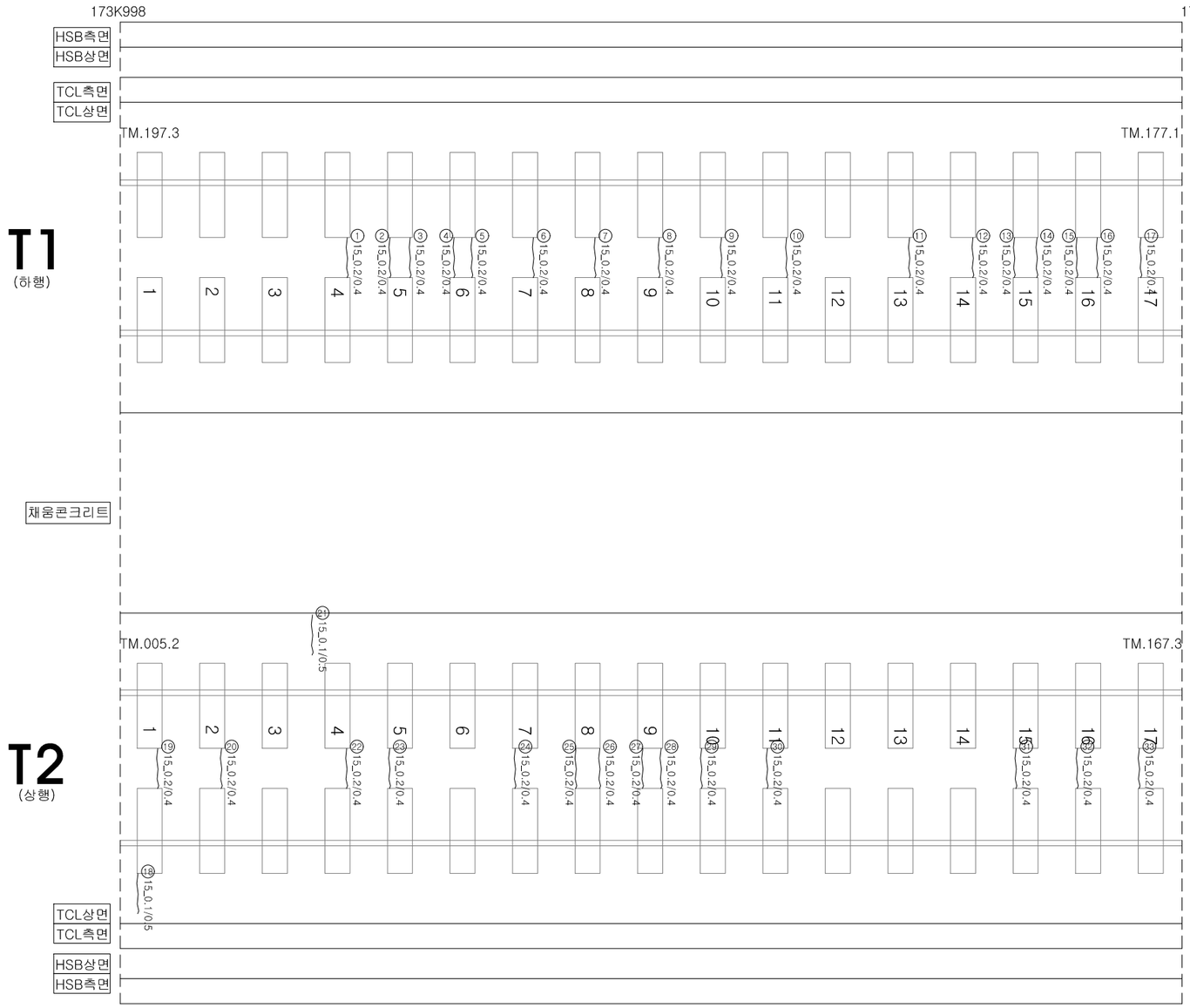
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.1	㎜	0.5	m								
27	균열	0.1	㎜	0.5	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_71(173.998~174.008km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_71(173.998~174.008km, L=10m)



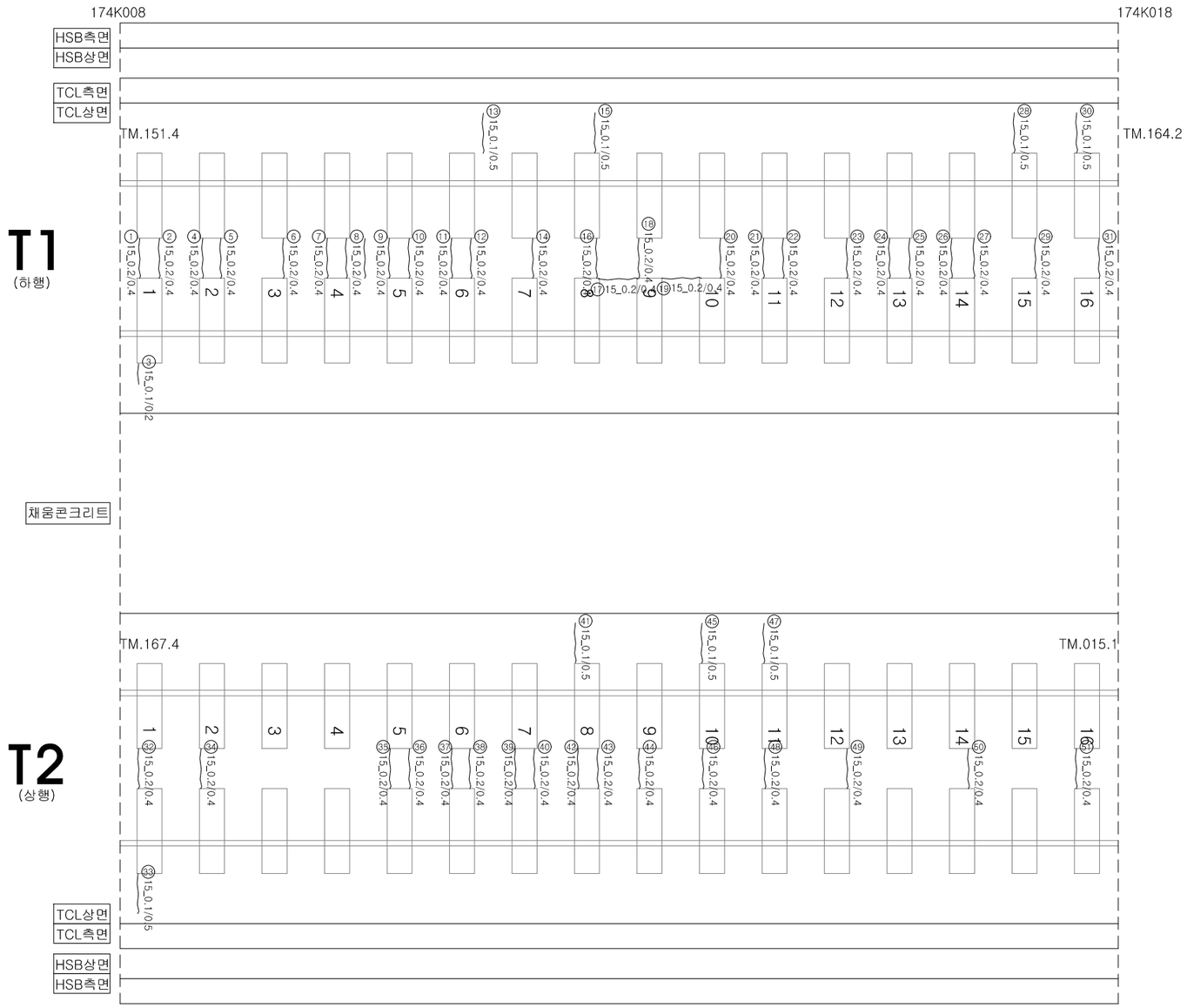
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	참 여 자 분 야 별 책 임 자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

호남고속선 신룡터널_토공노반_72(174.008~174.018km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_72(174.008~174.018km, L=10m)



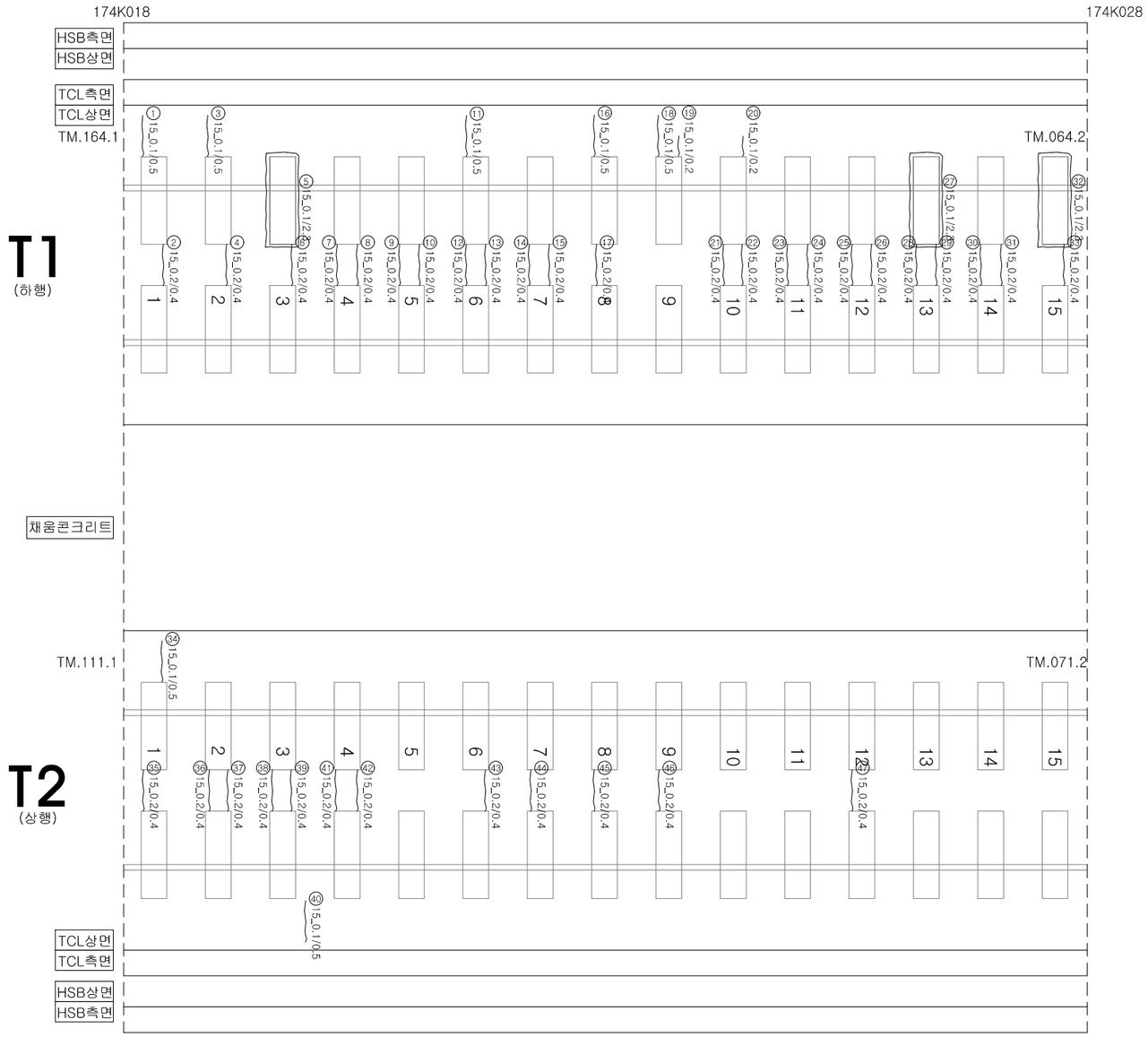
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								
2	균열	0.2	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.2	m								
4	균열	0.2	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.4	m								
7	균열	0.2	mm	0.4	m								
8	균열	0.2	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.4	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.2	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.5	m								
14	균열	0.2	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.5	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								
17	균열	0.2	mm	0.4	m								
18	균열	0.2	mm	0.4	m								
19	균열	0.2	mm	0.4	m								
20	균열	0.2	mm	0.4	m								
21	균열	0.2	mm	0.4	m								
22	균열	0.2	mm	0.4	m								
23	균열	0.2	mm	0.4	m								
24	균열	0.2	mm	0.4	m								
25	균열	0.2	mm	0.4	m								
26	균열	0.2	mm	0.4	m								
27	균열	0.2	mm	0.4	m								
28	균열	0.1	mm	0.5	m								
29	균열	0.2	mm	0.4	m								
30	균열	0.1	mm	0.5	m								
31	균열	0.2	mm	0.4	m								
32	균열	0.2	mm	0.4	m								
33	균열	0.1	mm	0.5	m								
34	균열	0.2	mm	0.4	m								
35	균열	0.2	mm	0.4	m								
36	균열	0.2	mm	0.4	m								
37	균열	0.2	mm	0.4	m								
38	균열	0.2	mm	0.4	m								
39	균열	0.2	mm	0.4	m								
40	균열	0.2	mm	0.4	m								
41	균열	0.1	mm	0.5	m								
42	균열	0.2	mm	0.4	m								
43	균열	0.2	mm	0.4	m								
44	균열	0.2	mm	0.4	m								
45	균열	0.1	mm	0.5	m								
46	균열	0.2	mm	0.4	m								
47	균열	0.1	mm	0.5	m								
48	균열	0.2	mm	0.4	m								
49	균열	0.2	mm	0.4	m								
50	균열	0.2	mm	0.4	m								
51	균열	0.2	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_73(174.018~174.028km, L=10m)

외관조사망도 번호

G9신룡터널_토공노반_73(174.018~174.028km, L=10m)

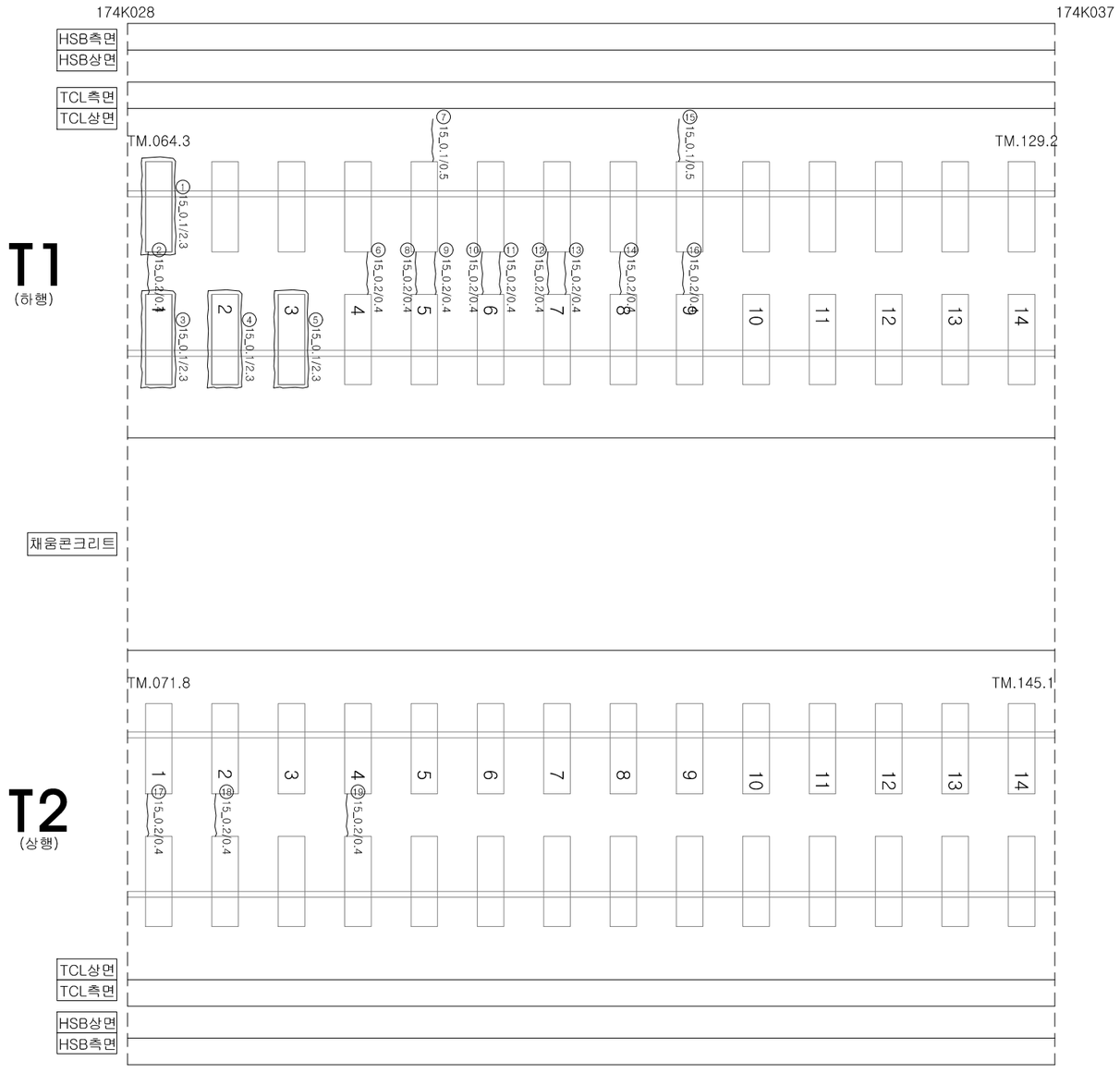


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.4	m								
27	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.4	m								
32	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.5	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.4	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.1	㎜	0.5	m								
41	균열	0.2	㎜	0.4	m								
42	균열	0.2	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	0.4	m								
45	균열	0.2	㎜	0.4	m								
46	균열	0.2	㎜	0.4	m								
47	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

호남고속선 신룡터널_토공노반_74(174.028~174.037km, L=9m)

외관조사망도 번호
G97신룡터널_토공노반_74(174.028~174.037km, L=9m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
4	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
5	경계부 균열	0.1	㎜	2.3	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라윤강 김경기 윤석기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	